

## Δεν έρχονται όλοι οι τουρίστες αεροπορικώς: Στο 10,1% των εσόδων αντιστοιχεί ο οδικός τουρισμός, οι κύριες αγορές

2020/06/22 09:06 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Εάν και οι περισσότεροι τουρίστες αφικνούνται αεροπορικώς στην Ελλάδα, εντούτοις αξιοσημείωτο είναι το ποσοστό των οδικών τουριστών.

Οι κύριες αγορές των οδικών τουριστών είναι οι χώρες **Αλβανία, Βουλγαρία, Βόρεια Μακεδονία, Σερβία και Τουρκία** και η άφιξη τους γίνεται από τους μεθοριακούς σταθμούς.

Σύμφωνα με [ανάλυση του ΣΕΤΕ](#), η συνεισφορά του οδικού τουρισμού στον εισερχόμενο τουρισμό, το 2019, ανήλθε σε 9,6 εκατ. αφίξεις, 38,2 εκατ. διανυκτερεύσεις και 1,8 δισ. έσοδα, που αντιστοιχούν στο **30,6% του συνόλου των αφίξεων, στο 16,4% των διανυκτερεύσεων και στο 10,1% των εσόδων.**

Ο οδικός τουρισμός, συνεπώς, αποτελεί ένα σημαντικό τμήμα του εισερχόμενου τουρισμού στην Ελλάδα, ιδιαίτερα για την Βόρεια Ελλάδα (Θράκη, Μακεδονία, Ήπειρος).

Από την άλλη πλευρά, ο οδικός τουρισμός χαρακτηρίζεται από σχετικά χαμηλή μέση κατά κεφαλήν δαπάνη (€185 έναντι € 731 για τον υπόλοιπο τουρισμό και €564 για το σύνολο του εισερχόμενου τουρισμού), ως απόρροια της χαμηλής μέσης διάρκειας παραμονής (4,0 διανυκτερεύσεις έναντι 8,9 και 7,4 αντίστοιχα), αλλά και της χαμηλής μέσης δαπάνης ανά διανυκτέρευση (€ 47 έναντι € 82 και € 76 αντίστοιχα).

Επίσης, υπάρχει ισχυρή εποχικότητα και μεγάλη συγκέντρωση στο Q3, το τρίτο τρίμηνο του έτους.

Συγκεκριμένα το 67% των συνολικών εσόδων του οδικού τουρισμού εισρέουν στην χώρα στο Q3, έναντι 58% του υπόλοιπου τουρισμού και 59% του συνόλου.

“Συνεπώς, το άνοιγμα των συνόρων επιτρέπει την εκμετάλλευση της ισχυρής ζήτησης που προϋπάρχει για οδικό τουρισμό για το συγκεκριμένο τρίμηνο.

Η ευκολία πρόσβασης και η αίσθηση ασφάλειας και ανεξαρτησίας που προσφέρει το ταξίδι με το προσωπικό όχημα μπορούν ενδεχομένως να ενισχύσουν την

προαναφερθείσα αναμενόμενη ζήτηση στο Q3", υποστηρίζει ο ΣΕΤΕ.