
Το φθινόπωρο η κατάθεση της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του ΒΟΑΚ

2020/06/23 23:20 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Το φθινόπωρο αναμένεται η κατάθεση της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του ΒΟΑΚ, με σκοπό το 2021 το έργο να μπει στο στάδιο της υποβολής των τεχνικών και οικονομικών προσφορών.

Τα ανωτέρω ανέφερε στη Βουλή ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιάννης Κεφαλογιάννης, απαντώντας σε κοινοβουλευτική ερώτηση.

Η ανακοίνωση του Γ. Κεφαλογιάννη για τον ΒΟΑΚ

Ο βουλευτής Ηρακλείου του ΣΥΡΙΖΑ κ. Χάρης Μαμουλάκης δήλωσε χθες ότι περιμένει από τον Αύγουστο του 2019 τον κ. Μητσοτάκη και τον κ. Καραμανλή να επισκεφθούν την Κρήτη και να γνωστοποιήσουν τις προθέσεις τους για τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης. Είτε έχει ασθενή μνήμη είτε σκοπίμως παραπληροφορεί τους Κρητικούς.

Υπενθυμίζεται στον κ. Μαμουλάκη ότι στις 8 Φεβρουαρίου 2020 ο Πρωθυπουργός κ. Κυριάκος Μητσοτάκης, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας κ. Καραμανλής και ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Γιάννης Κεφαλογιάννης, επισκέφθηκαν την Κρήτη, εγκαινιάζοντας την έναρξη των εργασιών κατασκευής του αεροδρομίου στο Καστέλι.

Ενδεχομένως, ο κ. Μαμουλάκης δεν ενημερώθηκε ότι ο Πρωθυπουργός στη συνέχεια επισκέφθηκε τα Χανιά όπου σε σύσκεψη στην Περιφέρεια, παρουσία όλων των αυτοδιοικητικών, εξέθεσε λεπτομερώς τον κυβερνητικό σχεδιασμό για την κατασκευή του ΒΟΑΚ, που περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, και το τμήμα Κίσσαμος - Χανιά.

Σε αυτό το πλαίσιο, αναμένεται το φθινόπωρο η κατάθεση της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, με σκοπό το 2021 το έργο του ΒΟΑΚ να μπει στο στάδιο της υποβολής των τεχνικών και οικονομικών προσφορών.

Υπενθυμίζεται, τέλος, στον κ. Μαμουλάκη αυτό που γνωρίζει κάθε Κρητικός όσον αφορά στον ΒΟΑΚ: ότι επί τεσσαερισήμισι έτη, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - Ανεξάρτητων Ελλήνων, όχι μόνο δεν προχώρησε καμία μελέτη, αλλά το μόνο που παρέδωσε τον

Ιούλιο του 2019 ήταν μια έκθεση ιδεών.