
Παράταση των μέτρων για τις χρονοθυρίδες (slots) και τον επερχόμενο χειμώνα ζητούν από τη DG Move οι αεροπορικές

2020/06/24 11:23 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Την παράταση των μέτρων για τις χρονοθυρίδες (slots) στα αεροδρόμια και την επερχόμενη χειμερινή σεζόν ζητούν, μεταξύ άλλων, σε [επιστολή](#) τους προς την DG Move η Διεθνής Ένωση Αεροπορικών Μεταφορών (IATA), η Ευρωπαϊκή Ένωση Αερομεταφορέων των Περιφερειών της Ευρώπης (ERA) και η Διεθνής Αντιπροσωπεία της Αεροπορικών Εταιρειών στην Ευρώπη (AIRE).

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Στην επιστολή καταδεικνύεται ως επείγουσα η ανάγκη για **επέκταση του μέτρου στα slots και κατά την προσεχή χειμερινή σεζόν (25 Οκτωβρίου 2020 - 27 Μαρτίου 2021)**, ενώ περιγράφονται οι όροι, που αν υιοθετηθούν, θα παρέχουν μια υπεύθυνη προσέγγιση στο εν λόγω θέμα.

«Η χειμερινή ζήτηση δεν επαρκεί για να διατηρήσει τα υπάρχοντα δρομολόγια στα απαιτούμενα επίπεδα, με τις αεροπορικές εταιρείες πρέπει να λάβουν δύσκολες αποφάσεις τις επόμενες εβδομάδες σχετικά με τα μελλοντικά προγράμματά τους και την επιβίωσή τους» τονίζεται στην επιστολή.

Επί του παρόντος, οι αεροπορικές στην Ευρώπη βρίσκονται στη διαδικασία συντονισμού των slots για τη χειμερινή περίοδο, ενώ τους ζητείται έως τα τέλη Αυγούστου να επιστρέψουν τις χρονοθυρίδες που δεν θα λειτουργήσουν.

Ωστόσο, καθίσταται σαφές ήδη από το πρώτο διάστημα της επανεκκίνησης μετά τον κορωνοϊό ότι ο κλάδος δεν θα είναι σε θέση να λειτουργήσει σύμφωνα με τα δεδομένα των παλαιότερων σεζόν.

Στην επιστολή τους προς την DG Move, οι ERA, IATA και AIRE εκτιμούν ότι η αεροπορική βιομηχανία βρίσκεται εν μέσω της χειρότερης κρίσης που βίωσε ποτέ.

Μάλιστα, αναμένεται ότι οι εταιρείες θα καταγράψουν **απώλειες 74,67 δισ. ευρώ το 2020**, ποσό που αποτελεί μακράν το υψηλότερο στην ιστορία των αερομεταφορών. Για το 2021 εκτιμάται ότι οι **απώλειες θα αγγίξουν τα 14,17 δισ. ευρώ**.

Αξίζει να αναφερθεί ότι, οι εταιρείες σημείωσαν **ζημιές 27,45 δισ. ευρώ** κατά τη διάρκεια της παγκόσμιας χρηματοπιστωτικής κρίσης.