

Οριακή άνοδο του κύκλου εργασιών και διεύρυνση ζημιών για την Minoan Lines το 2019. Οι “άμυνες” για το 2020

2020/06/29 10:09 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Οριακή άνοδο του κύκλου εργασιών και διεύρυνση ζημιών παρουσίασε η Minoan Lines το 2019. Ο κύκλος εργασιών ανήλθε στα **92,1 εκατ. ευρώ** έναντι 91,7 εκατ. ευρώ και οι ζημιές μετά από φόρους διευρύνθηκαν στα **7,65 εκατ.** έναντι 5,77 εκατ. το 2018.

Για εφέτος, η εταιρεία τονίζει ότι, λόγω της πανδημίας, δεν μπορεί να προβεί σε προβλέψεις για την κίνηση, τονίζοντας ωστόσο ότι διαθέτει **τη ρευστότητα που απαιτείται, μαζί με τις εκτιμώμενες λειτουργικές ταμειακές ροές** για να ανταπεξέλθει σε οποιεσδήποτε αρνητικές επιπτώσεις ως αποτέλεσμα του κορωνοϊού.

Οι επιδόσεις του 2019, επένδυση 17 εκατ. ευρώ σε scrubbers

Κατά τη χρήση 2019, η εταιρεία **ολοκλήρωσε επένδυση συνολικού ύψους 17 εκατ. περίπου** για την τοποθέτηση ειδικών φίλτρων καυσαερίων (scrubbers) στα τρία συμβατικά πλοία του στόλου της: Κνωσός Παλλάς, Φαιστός Παλάς (πρώην Μύκονος Παλάς) και Κύδων Παλάς (πρώην Φαιστός Παλάς).

Η επένδυση αυτή διενεργήθηκε για την αποφυγή προμήθειας καυσίμου, υψηλότερης τιμής, με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο για τα συμβατικά πλοία της εταιρείας και εκτιμάται ότι θα συνεισφέρει θετικά στην οικονομική της επίδοση τα επόμενα χρόνια.

Διευκρινίζεται ότι το ταχύπλοο πλοίο της εταιρείας Σαντορίνη Παλάς καταναλώνει καύσιμο (M.G.O. 0,1%) που τηρεί τους νέους αυστηρότερους όρους περιεκτικότητας σε θείο.

Κατά την διαδικασία εγκατάστασης των scrubbers στα συμβατικά πλοία της εταιρείας, αυτά τέθηκαν διαδοχικά εκτός δρομολογίων για περίοδο 30-40 ημερών το καθένα, γεγονός που είχε αρνητικό αντίκτυπο στον κύκλο εργασιών κατά το 2019.

Η εταιρεία για ολόκληρη τη χρήση του 2019 δραστηριοποιήθηκε στην ακτοπλοϊκή

γραμμή «Πειραιάς – Ηράκλειο» και «Πειραιάς – Σούδα Χανίων», ενώ συνέχισε και την εποχική δραστηριοποίηση της στη γραμμή «Ηράκλειο – Κυκλάδες».

Τέλος, από τον Ιούλιο και μέχρι τη λήξη της υψηλής τουριστικής περιόδου (Σεπτέμβριος), επεκτάθηκε το δρομολόγιο των πλοίων της γραμμής «Πειραιάς-Ηράκλειο» περιλαμβάνοντας ως ενδιάμεσο προορισμό την Μήλο, εκτελώντας για ορισμένο αριθμό δρομολογίων τη διαδρομή «Πειραιάς-Μήλος-Ηράκλειο».

Από την δραστηριοποίηση στις παραπάνω γραμμές, διακινήθηκαν με τα πλοία της εταιρείας πέρσι 1.077 χιλ. επιβάτες, 152 χιλ. Ι.Χ. αυτοκίνητα και 74 χιλ. φορτηγά αυτοκίνητα.

Τα όσα έγιναν το 2020 και οι εκτιμήσεις για εφέτος

Σχετικά με το 2020, το διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας αποφάσισε, τον Φεβρουάριο 2020, την μετονομασία του RO-PAX πλοίου ΚΥΔΩΝ ΠΑΛΑΣ (πρώην ΦΑΙΣΤΟΣ ΠΑΛΑΣ) και την δρομολόγησή του στην γραμμή Σούδα, Χανίων – Πειραιάς, καθώς και του RO-PAX πλοίου ΦΑΙΣΤΟΣ ΠΑΛΑΣ (πρώην ΜΥΚΟΝΟΣ ΠΑΛΑΣ) και την δρομολόγησή του στην γραμμή Ηράκλειο – Πειραιάς.

Τον Απρίλιο 2020, η εταιρεία υπόγραψε **δύο ιδιωτικά συμφωνητικά** με σκοπό α) την πώληση του M/V ΚΝΩΣΟΣ ΠΑΛΑΣ στην συνδεδεμένη εταιρεία Grimaldi Euromed S.p.A. **έναντι ποσού ευρώ 74 εκατ.**, και β) την απόκτηση του M/V CRUISE BONARIA από την συνδεδεμένη εταιρεία Grimaldi Euromed S.p.A., **έναντι ποσού 74 εκατ.**

Η πανδημία του κορωνοϊού (Covid-19) που ξεκίνησε να λαμβάνει χώρα με διαστάσεις τον Μάρτιο του 2020, όπως αναφέρει η εταιρεία, έχει εξαναγκάσει πολλές χώρες, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας, καθώς και κρατικούς φορείς, να λάβουν δραστικά μέτρα αντιμετώπισής του, όπως πχ καραντίνα, ταξιδιωτικούς περιορισμούς και περιορισμούς στις μετακινήσεις.

Τέτοια μέτρα έχουν επηρεάσει και πιθανόν να προκαλέσουν αρρυθμία στις εμπορικές συναλλαγές, τόσο σε τοπικό όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο, συμπεριλαμβανομένου και του κλάδου της επιβατηγού ναυτιλίας στον οποίο δραστηριοποιείται η εταιρεία.

«Ο βαθμός που θα επηρεαστεί η χρηματοοικονομική κατάσταση της εταιρείας από τις γενικευμένες οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις του κορωνοϊού εξαρτάται από μελλοντικά γεγονότα, **τα οποία είναι αβέβαια και δεν μπορούν να προβλεφθούν τη δεδομένη χρονική στιγμή.** Συνεπώς οποιαδήποτε εκτίμηση την παρούσα χρονική στιγμή δεν μπορεί να γίνει με ασφάλεια και ακρίβεια», επισημαίνεται.

«Η διοίκηση παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις και πώς αυτές επηρεάζουν ή δύναται να επηρεάσουν τη χρηματοοικονομική κατάσταση. Με βάση τρέχουσες εκτιμήσεις, οι οποίες έχουν λάβει, όσο αυτό μπορεί να γίνει με ακρίβεια, τις τρέχουσες εξελίξεις αναφορικά με τον κορωνοϊό, **η εταιρεία έχει τη ρευστότητα που απαιτείται, μαζί με τις εκτιμώμενες λειτουργικές ταμειακές ροές** που θα προκύψουν μέσα στο 2020, για να ανταπεξέλθουν στο εγγύς μέλλον σε οποιεσδήποτε αρνητικές επιπτώσεις ως αποτέλεσμα του κορωνοϊού», επισημαίνεται στην οικονομική έκθεση του 2019, η οποία δημοσιεύτηκε σχετικά πρόσφατα.