

Το λιμάνι της Καβάλας, το πρώτο από τα περιφερειακά λιμάνια που θα αξιοποιηθεί με τη μέθοδο της υπο-παραχώρησης

2020/06/30 13:43 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τον Οργανισμό Λιμένος Καβάλας (ΟΛΚ) επισκέφθηκε σήμερα ο Εκτελεστικός Πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ, κ. Άρης Ξενόφος, δεύτερη μέρα των επαφών του με τις διοικήσεις των λιμένων που βρίσκονται στο «προθάλαμο» αξιοποίησης από το Ταμείο.

Ο κ. Ξενόφος είχε επαφές με τον Πρόεδρο του ΟΛΚ, Γιώργο Φιλόσογλου και τη Διευθύνουσα Σύμβουλο, Άννα Θυσιάδου, με κύριο αντικείμενο συζήτησης τις πρωτοβουλίες της διοίκησης του οργανισμού και την **υπο-παραχώρηση του εμπορευματικού λιμένα «Φίλιππος Β'» στην Νέα Καρβάλη.**

Το λιμάνι της Καβάλας αναμένεται να είναι το πρώτο που θα αξιοποιηθεί με τη μέθοδο της υπο-παραχώρησης, η οποία έχει κριθεί η πλέον ωφέλιμη, όπως υποστηρίζουν στελέχη του Ταμείου, λόγω της χωροταξικής ιδιαιτερότητας του (οι υποδομές είναι ανεξάρτητες από τον πυρήνα ζωής της πόλης, σε απόσταση 8 χλμ. ανατολικά της Καβάλας) και του γεγονότος ότι έτσι διασφαλίζεται η βιωσιμότητα των λοιπών δραστηριοτήτων του.

Η έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας αναμένεται σύντομα, ίσως μετά την προκήρυξη των διαγωνισμών Αλεξανδρούπολης και Ηγουμενίτσας, τα οποία θα αξιοποιηθούν μέσω της πώλησης πλειοψηφικού ποσοστού μετοχών.

Ο κ. Ξενόφος υπογράμμισε τις δυνατότητες ανάπτυξης των δραστηριοτήτων του λιμανιού, καθώς «μπορεί να αναδειχθεί σε κύρια πύλη εμπορευματική πύλη προς τα ανατολικά Βαλκάνια, με τις υποδομές του έχουν άμεση σύνδεση με την Εγνατία οδό».

Με τις υφιστάμενες υποδομές του εμπορευματικού λιμένα «Φίλιππος Β» **μπορούν να εξυπηρετηθούν ταυτόχρονα 2 πλοία μήκους 190μ και ένα πλοίο Ro-Ro.**

Μετά την ολοκλήρωση των έργων επέκτασης του, τον Μάρτιο του 2019, μια επένδυση που προϋπολογίστηκε στα 16 εκατ. ευρώ, το εμπορικό λιμάνι διαθέτει κρηπιδώματα μήκους 910 μέτρων, βάθος στα κρηπιδώματα έως και 12 μέτρων και χώρο διαχείρισης και αποθήκευσης φορτίων περίπου 282.000 τμ.

Παράλληλα, ο κ. Ξενόφως τόνισε τον αναβαθμισμένο γεωστρατηγικό ρόλο που μπορεί να αποκτήσει το λιμάνι, ενισχύοντας και τη θέση της χώρας μας ως ενεργειακού κόμβου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Και αυτό, λόγω της επικείμενης παραχώρησης του υπόγειου φυσικού χώρου που προκύπτει από το σχεδόν εξαντληθέν κοίτασμα φυσικού αερίου «Νότια Καβάλα», με σκοπό τη μετατροπή του σε **χώρο αποθήκευσης φυσικού αερίου (ΥΑΦΑ), όπως και της εγγύτητάς του με τον αγωγό TAP.**