
Σε «μεγάλες φουρτούνες» κρουαζιέρα και ακτοπλοΐα. Η στάση των τραπεζών

2020/07/02 16:35 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Αναμφισβήτητα, ο ευρύτερος κλάδος των επιβατικών μεταφορών είναι ο μεγάλος «χαμένος» της πανδημίας του κορωνοϊού. Η πτώση της επιβατικής κίνησης στην κορύφωση της πανδημίας ήταν τρομακτική, η νέα «κανονικότητα» δεν αντιστοιχεί, σε καμία των περιπτώσεων, στην προ - Covid 19 περίοδο.

Στις θαλάσσιες μεταφορές, κρουαζιέρα και ακτοπλοΐα αποτελούν τους κλάδους με τις μεγαλύτερες απώλειες και το μεγαλύτερο επενδυτικό ρίσκο.

Χθες, η ΧRTC παρουσίασε την έρευνα - μελέτη [«Χρηματοδότηση Ναυτιλίας 2020 - Τάσεις και προοπτικές μετά την εξάπλωση του COVID 19»](#).

Στην ερώτηση προς τους τραπεζίτες που συμμετείχαν στην έρευνα **«Ποια αγορά προτιμάτε να επενδύετε / χρηματοδοτείτε;»**, ο τομέας των δεξαμενόπλοιων και του ξηρού φορτίου χύδην ήταν στην κορυφή (27% και 26% αντίστοιχα), με τους τομείς των εμπορευματοκιβωτίων να ακολουθούν με 22% και των πλοίων LPG / LNG με 14%. **Ποιο ήταν το ποσοστό της κρουαζιέρας και της ακτοπλοΐας; Μόλις 2%!**

Σε εγχώριο επίπεδο, με ενδιαφέρον αναμένεται, εάν όλες οι ακτοπλοϊκές εταιρείες καταφέρουν να ξεπεράσουν τον εφεινικό «ύφαλο», καθώς υπάρχουν εκτιμήσεις για σωρευτικές απώλειες εσόδων 290 εκατ. ευρώ.

Ίσως δούμε (αναγκαστικές) συγχωνεύσεις ή αγοραπωλησίες, κατόπιν πίεσης και των πιστωτικών ιδρυμάτων...