

Ήταν αναμενόμενο: Μετωπική σύγκρουση ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ για το τρένο στην Πάτρα

2020/07/04 17:44 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Ήταν αναμενόμενο ότι η είσοδος του τρένου στην Πάτρα θα προκαλούσε την έντονη αντιπαράθεση μεταξύ της ΝΔ και του ΣΥΡΙΖΑ, δια του νυν και του πρώην υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Άλλωστε, η είσοδος του τρένου στην Πάτρα ξέφευγε από τα όρια μιας «στενής» αντιπαράθεσης, αφού ενεπλάκη κι ο δήμος Πατρέων, αλλά και η τοπική κοινωνία.

Ο νυν υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, [παρουσιάζοντας το σχέδιο του υπουργείου](#), κατηγόρησε τον ΣΥΡΙΖΑ για «**ένα φαραωνικό έργο, που ούτε μπορούσε να υλοποιηθεί, ούτε το χρειαζόταν πραγματικά η πόλη**», τονίζοντας ότι «εμείς δεν είμαστε “πολιτικοί αγιοβασίληδες”, που για όλους έχουν ένα δώρο. Δεν πιστεύουμε στα μεγάλα λόγια και στον λαϊκισμό των δήθεν εύκολων λύσεων», αφήνοντας αιχμές και κατά της δημοτικής αρχής.

Από την πλευρά του, ο πρώην υπουργός Χρήστος Σπίρτζης σχολίασε ότι «ο κύριος Καραμανλής **έβαλε ταφόπλακα στην επέκταση του αστικού ιστού της Πάτρας προς το Ρίο**, κάτι που ακυρώνει και τα σχέδια για το γραμμικό πάρκο και τις υποδομές που αυτό θα φιλοξενούσε. Η στοχοποίηση της Πάτρας και της Δυτικής Ελλάδας συνεχίζεται από την κυβέρνηση Μητσοτάκη».

Ένα είναι το σίγουρο: Το τρένο στην Πάτρα έχει καθυστερήσει πολύ, δεν γίνεται η 3η μεγαλύτερη πόλη της Ελλάδας να είναι αποκομμένη από το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο...

Τα βασικά σημεία της ομιλίας του Κ. Καραμανλή κατά του ΣΥΡΙΖΑ

Μιλώντας στο 8ο Περιφερειακό Αναπτυξιακό Συνέδριο στην Πάτρα (Regional Growth Conference 2020), ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών υποστήριξε ότι η προηγούμενη κυβέρνηση, ήρθε και έταξε ένα φαραωνικό έργο, που ούτε μπορούσε να υλοποιηθεί, ούτε το χρειαζόταν πραγματικά η πόλη.

Επίσης, τόνισε ότι η πλήρης υπογειοποίηση της γραμμής, με τους πανάκριβους

σταθμούς μέσα στην πόλη, θα είχε τεράστιες τεχνικές δυσκολίες, υπερβολικά υψηλό κόστος, θα καταργούσε τον Προαστιακό και το κυριότερο, δεν θα μπορούσε ποτέ να χρηματοδοτηθεί από την ΕΕ. «Άρα, πολύ απλά, δεν θα κατασκευαζόταν. Ποτέ», τόνισε ο κ. Καραμανλής.

Σημείωσε ότι η προηγούμενη κυβέρνηση έταζε κάτι που δεν μπορούσε να κάνει και έλεγε ότι δήθεν το προχωρά, ενώ στην πραγματικότητα δεν είχε ούτε καν μελέτες.

«Εμείς δεν μπορούμε να κοροϊδεύουμε τον κόσμο... Δεν λειτουργούμε ποτέ με τη λογική “πες ωραία μεγάλα λόγια σήμερα κι άσε τον επόμενο να καθαρίσει”... Γι’ αυτό και το θέμα μάς απασχόλησε πολύ. Μας βασάνισε στο Υπουργείο. Αναζητήσαμε μια λύση που να μπορεί να γίνει πραγματικότητα και να λύνει τα προβλήματα της πόλης», υπογράμμισε ο κ. Καραμανλής.

«Εμείς δεν είμαστε “πολιτικοί αγιοβασίληδες”, που για όλους έχουν ένα δώρο... Δεν πιστεύουμε στα μεγάλα λόγια και στον λαϊκισμό των δήθεν εύκολων λύσεων. Η **ιστορία έχει διδάξει ότι όσοι τα βλέπουν όλα εύκολα και λένε πολλά, στο τέλος δεν κάνουν απολύτως τίποτα.** Λαϊκισμός είναι να υπόσχεσαι τα πάντα. Υπεύθυνη πολιτική είναι να κάνεις όσα πραγματικά μπορούν να γίνουν», τόνισε ο κ. Καραμανλής.

«Και για να είμαι δίκαιος, να πω και το εξής: Μπορεί ο λαϊκισμός να χαρακτηρίζει τον ΣΥΡΙΖΑ, αλλά η αλήθεια είναι ότι δεν υπάρχει μόνο στον ΣΥΡΙΖΑ. Συναντάται και σε άλλες παρατάξεις. Γιατί έχει γλύκα... Όμως η δική μας επιλογή είναι να μην υποκύψουμε στις σειρήνες του», πρόσθεσε.

Η απάντηση του Χρ. Σπίρτζη στον Κ. Καραμανλή για το τρένο στην Πάτρα

Ο πρώην υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης εξέδωσε την ακόλουθη ανακοίνωση για τις εξαγγελίες του Κ. Καραμανλή στην Πάτρα:

“Έπρεπε να συμπληρωθεί ένας ολόκληρος χρόνος από την ανάληψη της διακυβέρνησης της χώρας από τη Νέα Δημοκρατία για να εξαγγείλει ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ένα μικρό μέρος όσων είχαν αποφασιστεί για το τρένο στην Πάτρα πριν μία διετία.

Ο κύριος Καραμανλής μιλώντας σε συνέδριο της εφημερίδας “Πελοπόννησος”, του άτυπου γραφείου Τύπου της ΝΔ στην Αχαΐα, δεν πήρε καμία δέσμευση για ελαφρύ τρένο στον αστικό ιστό της Πάτρας, δεν παρουσίασε κανένα χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση του έργου και **επί της ουσίας ακύρωσε τα σχέδια για πλήρη υπογειοποίηση του σιδηροδρόμου από το Ρίο έως τον Άγιο Ανδρέα**, κάτι που

αποτελεί πάγιο αίτημα των κατοίκων, των φορέων και της δημοτικής αρχής της Πάτρας.

Τουλάχιστον, ξεχάστηκαν οι αστειότητες ότι το έργο θα κόστιζε πάνω από 1 δισ. ευρώ (!), όχι όμως και τα ψέματα ότι δεν υπήρχαν μελέτες για το έργο. Αν ο αρμόδιος υπουργός μιλούσε με την ΕΡΓΟΣΕ **θα ήξερε ότι μελέτες υπάρχουν και δεν θα έλεγε δημοσίως τέτοια ανεύθυνα ψέματα.**

Ή έστω αν ο κύριος Καραμανλής μιλούσε με τον Περιφερειάρχη, κύριο Φαρμάκη θα μπορούσε να ενημερωθεί ότι υπάρχουν και μελέτες και μελέτη κόστους - οφέλους τις οποίες μάλιστα ο Περιφερειάρχης και οι φορείς της πόλης έχουν στα χέρια τους από τις αρχές Μαΐου όταν και αποστείλαμε τους σχετικούς φακέλους.

Την ίδια στιγμή, ο κύριος Καραμανλής έβαλε ταφόπλακα στην επέκταση του αστικού ιστού της Πάτρας προς το Ρίο κάτι που ακυρώνει και τα σχέδια για το γραμμικό πάρκο και τις υποδομές που αυτό θα φιλοξενούσε. Η στοχοποίηση της Πάτρας και της Δυτικής Ελλάδας συνεχίζεται από την κυβέρνηση Μητσοτάκη.

ΥΓ: Και το έργο της Πατρών-Πύργου χτυπήθηκε σαν κορωνοϊός από την κυβέρνηση Μητσοτάκη. Περιμένουμε ακόμη - μάταια - απαντήσεις στα ερωτήματα που θέσαμε στα τέλη του Μάρτη γύρω από το έργο της Πατρών-Πύργου και την κατάθεση των σχετικών εγγράφων από τον κύριο Καραμανλή.

Η αλήθεια είναι ότι η Νέα Δημοκρατία συνολικά έχει ένα θέμα στο να καταθέτει αποδεικτικά έγγραφα τα οποία θα τεκμηριώνουν τα όσα λέει και θα φωτίζουν τους πολίτες”.