

Παρουσία του πρωθυπουργού η παράδοση των σταθμών του μετρό έως τη Νίκαια. Νίκαια - Σύνταγμα 14 λεπτά

2020/07/06 08:49 στην κατηγορία MMM

Κάθε επέκταση του μετρό αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός, καθώς προάγει τη ποιότητα των μετακινήσεων, αλλά και της... ζωής στις περιοχές που λειτουργεί.

Σήμερα, παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και του υπουργού Υποδομών & Μεταφορών Κώστα Καραμανλή παραδίδονται, στις 7 το απόγευμα, οι τρεις σταθμοί της επέκτασης της γραμμής 3 του μετρό στον Πειραιά, **«Αγ. Βαρβάρα»**, **«Κορυδαλλός»** και **«Νίκαια»**.

Σε ειδική τελετή που θα πραγματοποιηθεί στο νέο σταθμό του μετρό «Νίκαια», ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης θα απευθύνει ομιλία.

Οι τρεις νέοι σταθμοί εκτιμάται ότι **θα εξυπηρετούν ημερησίως 60.000 επιβάτες**, αριθμός που θα αυξηθεί ακόμη περισσότερο το 2022, όταν ολοκληρωθεί η επέκταση έως τον σταθμό «Δημοτικό Θέατρο» του Πειραιά.



Η συχνότητα των δρομολογίων της ΣΤΑΣΥ στις ώρες αιχμής (07.30-17.30) στο τμήμα Αιγάλεω - Δουκίσσης Πλακεντίας θα είναι 4 λεπτά και στο τμήμα Αιγάλεω - Νίκαια

θα είναι 8 λεπτά.

Το πρώτο δρομολόγιο από τον σταθμό “Νίκαια” θα ξεκινά στις 05.30 το πρωί και το τελευταίο στις 12.05 το βράδυ. Η απόσταση από τη Νίκαια στο Σύνταγμα θα καλύπτεται σε 14 λεπτά και από τη Νίκαια στο Αεροδρόμιο “Ελ. Βενιζέλος” σε 55 λεπτά.

Με την επέκταση κατά 4 χιλιόμετρα έως τη Νίκαια, η γραμμή 3 του μετρό θα έχει 24 σταθμούς που θα φτάσουν τους 27 το 2022, με την προσθήκη των σταθμών «Μανιάτικα», «Πειραιάς» και «Δημοτικό Θέατρο».

Τα **δρομολόγια για το κοινό** από τους τρεις σταθμούς θα ξεκινήσουν την Τρίτη 7 Ιουλίου.



Σύμφωνα με ενημέρωση του ΟΑΣΑ, την ίδια ημέρα θα τεθεί σε ισχύ ο **ανασχεδιασμός λεωφορειακών γραμμών**

στην ευρύτερη περιοχή των δήμων Κερατσινίου – Δραπετσώνας, Νίκαιας – Αγ. Ιωάννη Ρέντη, Κορυδαλλού, Αγίας Βαρβάρας, Περάματος και Πειραιά, με στόχο την διαλειτουργικότητα του δικτύου των οδικών συγκοινωνιών με τους νέους σταθμούς της γραμμής 3 του μετρό.

Οι συγκοινωνιακές παρεμβάσεις, 12 συνολικά, βασίζονται αφενός σε τροποποιήσεις γραμμών, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα νέων μετεπιβιβάσεων και αφετέρου στην ίδρυση νέας γραμμής που θα διασυνδέει τον Δήμο Πειραιά με το δίκτυο του μετρό.



Η αναδιαμόρφωση των γραμμών χωρίζεται σε δυο φάσεις: Η πρώτη φάση που θα υλοποιηθεί με την έναρξη λειτουργίας των τριών νέων σταθμών, προβλέπει άμεσες παρεμβάσεις, οι οποίες θα αξιολογηθούν μετά το πρώτο διάστημα λειτουργίας των σταθμών.

Στη συνέχεια και σε εύλογο χρονικό διάστημα, θα αξιολογηθεί η διαμορφωθείσα κατάσταση και ο Οργανισμός θα προχωρήσει στη δεύτερη φάση ανασχεδιασμού, ανάλογα με τις ανάγκες, για τη βέλτιστη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των περιοχών αυτών.

Image not found or type unknown

