

Μεγάλη η πτώση στην αγορά καινούργιων λεωφορείων (-46,1%). Μικρότερες οι απώλειες στα φορτηγά (-17,4%) στο 6μηνο

2020/07/09 13:31 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Μεγάλη η πτώση των πωλήσεων στην εγχώρια αγορά καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και λεωφορείων, μικρότερες οι απώλειες στα φορτηγά.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ, οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων μειώθηκαν τον Ιούνιο κατά 37,2%, των φορτηγών κατά 3,4% και των λεωφορείων κατά 58,7%.

Σε επίπεδο πρώτου εξαμήνου, η πτώση στα επιβατικά ανήλθε στο 44,2%, στα λεωφορεία στο 46,1% και στα φορτηγά στο 17,4%.

	Ιούνιος 2020	Ιούνιος 2019	
Καινούργια επιβατικά	8.249	13.133	-
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	786	814	-
Καινούργια λεωφορεία	19	46	-
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	4.889	5.097	-
	Ιανουάριος - Ιούνιος 2020	Ιανουάριος - Ιούνιος 2019	
Καινούργια επιβατικά	36.570	65.557	-
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	3.500	4.239	-
Καινούργια λεωφορεία	144	267	-
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	15.552	19.080	-

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Ιούνιο, έχει ως εξής:

Segment	Ιούνιος 2020	Ιούνιος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούνιος 2020	Ιανουάριος - Ιούνιος 2019

A	7,5%	18,3%	-10,8	8,9%	16,6%	-
A-SUV	1,4%	1,4%	+0,0	1,7%	1,5%	+
A TOTAL	8,9%	19,7%	-10,7	10,6%	18,1%	-
B	28,3%	35,9%	-7,6	28,9%	34,6%	-
B-SUV	17,9%	11,0%	+6,8	18,1%	10,7%	+
B TOTAL	46,2%	46,9%	-0,7	47,0%	45,3%	+
C	15,7%	11,9%	+3,8	13,5%	13,2%	+
C-SUV	23,6%	15,3%	+8,3	22,3%	16,9%	+
C TOTAL	39,3%	27,1%	+12,1	35,8%	30,2%	+
D	1,2%	1,1%	+0,1	1,4%	1,3%	+
D-SUV	2,7%	2,3%	+0,4	2,6%	1,9%	+
D TOTAL	3,9%	3,4%	+0,5	4,0%	3,2%	+
E	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,3%	+
E-SUV	0,3%	0,1%	+0,1	0,3%	0,2%	+
E TOTAL	0,5%	0,3%	+0,2	0,5%	0,5%	+
F-G	0,0%	0,1%	+0,0	0,0%	0,0%	+
F-G-SUV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+
F-G TOTAL	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+
SPORTS	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+
MPV	0,2%	0,2%	+0,0	0,1%	0,3%	-
MPV-M/COMBI	0,7%	2,0%	-1,3	1,5%	2,1%	-
	100,0%	100,0%	+0,0	100,0%	100,0%	+
(Εκ των οποίων SUV)	46,0%	30,3%	+15,7	45,2%	31,3%	+

	Ιούνιος 2020	Ιούνιος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούνιος 2020	Ιανουάριος - Ιούνιος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	56,2%	73,3%	-17,1	56,7%	68,7%	-12,0
Πετρέλαιο	28,4%	21,0%	+7,4	27,6%	25,2%	+2,4

Υβριδικά (HEV)	12,6%	3,5%	+9,1	12,9%	4,3%	+8,6
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	1,0%	0,4%	+0,7	1,0%	0,4%	+0,6
Φυσικό αέριο (bi-fuel)	1,6%	1,2%	+0,4	1,7%	1,0%	+0,8
Υγραέριο (bi-fuel)	0,2%	0,7%	-0,5	0,0%	0,5%	-0,4

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και το Μάιο ως εξής:

	Μάιος 2020	Μάιος 2019	Μεταβολή	Ιανουάριος -Μάιος 2020	Ιανουάριος -Μάιος 2019	Μεταβολή
ΕΕ⁽¹⁾	581.161	1.217.259	-52,3%	3.331.715	5.692.828	-41,4%
ΕΕ 14⁽²⁾	515.851	1.078.841	-52,2%	2.928.636	5.068.929	-42,0%
ΕΕ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ⁽³⁾	603.565	1.260.449	-52,1%	3.461.589	5.890.360	-41,0%
Ελλάδα	4.497	13.832	-67,5%	28.321	52.424	-46,0%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.