

## **Οι Αμερικανοί της Black Summit Financial Group επαναβεβαιώνουν το ενδιαφέρον τους για τα λιμάνια Αλεξανδρούπολης και Καβάλας**

2020/07/12 15:28 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Το αμερικανικό επενδυτικό ταμείο «Black Summit» φέρεται έτοιμο να δηλώσει «παρών» στον επικείμενο διαγωνισμό αξιοποίησης των λιμανιών της Αλεξανδρούπολης και της Καβάλας, σύμφωνα με αμερικανικές διπλωματικές πηγές, γεγονός που υπογραμμίζει το γεωπολιτικό ενδιαφέρον των ΗΠΑ για την ευρύτερη περιοχή, όπως μετέδωσε το ΑΜΠΕ.

Ειδικότερα για την Αλεξανδρούπολη, βασικός γνώμονας είναι -σύμφωνα με τις ίδιες πηγές- να μην καταλήξει το λιμάνι και τα στρατηγικής σημασίας περιουσιακά του στοιχεία «σε λάθος χέρια», ενώ αναφορικά με τη διπλή στόχευση για Αλεξανδρούπολη και Καβάλα χαρακτηριστική είναι η φράση ανώτατου Αμερικανού διπλωμάτη ότι «δεν μπορείς να μπαίνεις σ' ένα κατάστημα παπουτσιών και να αγοράζεις μόνο το αριστερό παπούτσι».

Το ενδιαφέρον της Ουάσιγκτον για τον Έβρο αποτυπώνεται στη υποστήριξη των ενεργειακών έργων του FSRU, του αγωγού TAP και του υπό κατασκευή IGB, με στόχο, όπως τονίζεται, τη διαφοροποίηση των πηγών ενέργειας, ενώ στο πλαίσιο της γεωστρατηγικής ανάδειξης της περιοχής εντάσσεται και η χρήση του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης για την αμερικανική συμμετοχή στο NATO.

Ήταν, μάλιστα, η ανέλκυση της βυθοκόρου «Όλγα», πριν από περίπου έναν χρόνο, αυτή που ουσιαστικά επέτρεψε την αναβάθμιση των χρήσεων του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης και άνοιξε παράθυρο ευκαιριών για την αναβάθμιση της συνεργασίας των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων και του αμερικανικού στρατού στην περιοχή, όπως είχε τονίσει χαρακτηριστικά ο διοικητής των αμερικανικών δυνάμεων στην Ευρώπη, αντιστράτηγος Κρίστοφερ Καβόλι, επισκεπτόμενος τον περασμένο Ιούλιο την ακριτική πόλη.

Στο πρακτικό σκέλος, για τον διαγωνισμό της Αλεξανδρούπολης εκκρεμεί νομοθετική ρύθμιση ώστε η διαχείριση εκτάσεων της ΓΑΙΟΣΕ που βρίσκονται στο λιμάνι αυτό να μεταφερθεί στο νέο επενδυτή, ενώ στην Καβάλα η υπο-παραχώρηση αφορά τον εμπορευματικό λιμένα Φίλιππος Β' στη Νέα Καρβάλη.

Και στις δύο περιπτώσεις, οι εκτιμήσεις των αρμόδιων φορέων είναι ότι η αξιοποίησή των δύο λιμανιών αφενός μεν μπορεί να εκτινάξει τα έσοδά τους, αφετέρου δε να δώσει μεγάλες προοπτικές ανάπτυξης στην περιοχή.

Πάντως, όπως λένε αμερικανικές πηγές, το τρίπτυχο του αμερικανικού ενδιαφέροντος αυτή τη στιγμή, πέραν του επιτυχημένου μοντέλου της Ελευσίνας και του δίπολου Αλεξανδρούπολης- Καβάλας **συμπληρώνει ο αγωγός Θεσσαλονίκης-Σκοπίων** καθώς, όπως τονίζεται, αυτό θα βοηθήσει σημαντικά στην ενεργειακή διαφοροποίηση όλων των χωρών της ευρύτερης περιοχής.

Μάλιστα, τα τρία αυτά πρότζεκτ -σύμφωνα πάντα με τις ίδιες πηγές- προτίθεται να στηρίξει η αμερικανική κυβερνητική υπηρεσία αναπτυξιακής χρηματοδότησης DFC (Development Finance Corporation).