
Το τρένο «σφύριξε» ξανά στο Αίγιο μετά από σχεδόν 10 χρόνια. Έτσι κατασκευάστηκε το τμήμα Κιάτο - Αίγιο (Ροδοδάφνη). Το video

2020/07/16 09:46 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Έπειτα από σχεδόν 10 χρόνια, το τρένο «σφύριξε» ξανά στο Αίγιο. Στις 14 Ιουλίου πραγματοποιήθηκαν τα επίσημα εγκαίνια της γραμμής Κιάτο - Αίγιο (Ροδοδάφνη).

Η νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο - Αίγιο, συνολικού μήκους 71 χιλιομέτρων, κατασκευάστηκε από την κοινοπραξία ΜΕΤΚΑ - ΞΑΝΘΑΚΗΣ - THALES, με επικεφαλής την ΜΕΤΚΑ του ομίλου Μυτιληναίος. Η σύμβαση υπογράφηκε τον Σεπτέμβριο του 2014.

Εξυπηρετεί τρεις νέους, σύγχρονους σιδηροδρομικούς σταθμούς (Ξυλοκάστρου, Ακράτας και Αιγίου) και έξι στάσεις (Διμηνιού, Λυκοποριάς, Λυγιάς, Πλατάνου, Διακοπτού και Ελίκης).

Η απόσταση **Αίγιο - Αθήνα καλύπτεται σε περίπου 2 ώρες και 20 λεπτά**, με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ να έχει δρομολογήσει **6 ζεύγη δρομολογίων** από το Αίγιο προς την Αθήνα ή το Αεροδρόμιο και αντιστρόφως.

Η Mytilineos, στην τελετή των εγκαινίων, έδωσε στη δημοσιότητα το ακόλουθο video, το οποίο παρουσιάζει την εξέλιξη των εργασιών.