

# Τα αεροδρόμια της Ευρώπης θα χάσουν εφέτος το 64% των επιβατών και το 67% των εσόδων. Το 2024 θα επανέλθει η κίνηση

2020/07/20 08:25 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η παράταση της ισχύς των περιοριστικών μέτρων στις μετακινήσεις και το μειωμένο έργο των αεροπορικών εταιρειών και των αεροδρομίων ώθησε το Συμβούλιο Αεροδρομίων Ευρώπης (ACI EUROPE) στην αναθεώρηση των προβλέψεων για την εξέλιξη της επιβατικής κίνησης και τα μεγέθη των αεροδρομίων.

## Επιμέλεια: Μαρίνα Δημητρίου

Το ACI EUROPE ανέφερε ότι η κίνηση επιβατών σε ολόκληρο το ευρωπαϊκό δίκτυο αεροδρομίων ανήλθε στο -93% τον Ιούνιο, σε σύγκριση με την ίδια περίοδο πέρυσι, παρουσιάζοντας οριακή βελτίωση σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα (Μάιος 2020: -98%).

Τα αεροδρόμια της Ευρώπης **υποδέχτηκαν μόνο 16,8 εκατομμύρια επιβάτες τον Ιούνιο**, σε σύγκριση με 240 εκατομμύρια τον ίδιο μήνα πέρσι!

Η βελτίωση των επιδόσεων του Ιουνίου σε σχέση με τον Μάιο αντικατοπτρίζει την προοδευτική άρση των περιορισμών ταξιδιού εντός της ΕΕ και του χώρου Σένγκεν.

Ως αποτέλεσμα, ο ημερήσιος όγκος επιβατών αυξήθηκε από 267.000 επιβάτες την 1η Ιουνίου, σε 757.000 επιβάτες στις 30 Ιουνίου, εξακολουθεί όμως να απέχει πολύ από τον ημερήσιο μέσο όρο του περασμένου έτους των 8 εκατομμυρίων τον ίδιο μήνα.

## Οι νέες προβλέψεις για τη μείωση επιβατών και εσόδων στα ευρωπαϊκά αεροδρόμια

Ο Olivier Jankovec, Γενικός Διευθυντής του ACI EUROPE δήλωσε ότι «η ανάκαμψη της κίνησης των επιβατών προχωρά με πιο αργό ρυθμό από ό, τι περιμέναμε.

Αυτό συνέβη τον Ιούνιο και τα αρχικά δεδομένα για τον Ιούλιο δείχνουν επίσης ότι είναι πιθανό να ανακτήσουμε μόνο το 19% της κυκλοφορίας του περασμένου έτους

και όχι το 30% που είχαμε προβλέψει.

Αυτό οφείλεται στην ατελή άρση των περιορισμών ταξιδιού εντός της ΕΕ / Σένγκεν και στο Ηνωμένο Βασίλειο – καθώς και στη μονιμότητα των ταξιδιωτικών απαγορεύσεων για τις περισσότερες άλλες χώρες.

Το γεγονός ότι τα κράτη της ΕΕ και του Σένγκεν δεν κατάφεραν ακόμη να συντονίσουν αποτελεσματικά και να ευθυγραμμίσουν τις ταξιδιωτικές τους πολιτικές δεν βοηθά, καθώς δεν ευνοεί την αποκατάσταση της εμπιστοσύνης στα ταξίδια και τον τουρισμό στη μέση της καλοκαιρινής περιόδου».

## Οι νέες προβλέψεις του ACI Europe για το 2020

Λαμβάνοντας υπόψη τις εξελίξεις, καθώς και την τρέχουσα επιδημιολογική κατάσταση παγκοσμίως, το ACI EUROPE δημοσίευσε μια αναθεωρημένη πρόβλεψη κυκλοφορίας.

Ειδικότερα:

-Η πλήρης ανάκαμψη της επιβατικής κίνησης στα επίπεδα του 2019 **αναμένεται για το 2024**, αντί για το 2023, σύμφωνα με την προηγούμενη πρόβλεψη (Μάιος 2020).

-Τα αεροδρόμια της Ευρώπης αναμένεται να χάσουν **1,57 δισεκατομμύρια επιβάτες** το 2020, μείωση 64% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

-Τα **έσοδα** των αερολιμένων της Ευρώπης πρόκειται τώρα να μειωθούν κατά 32,4 δισεκατομμύρια ευρώ το 2020 (67%).

Με γνώμονα τα ανωτέρω, ο κ. Janekovec σχολίασε: «Η οικονομική κατάσταση των αερολιμένων δεν βελτιώνεται σημαντικά – με ορισμένους να έχουν ακόμη περισσότερες απώλειες σε σύγκριση με την κατάστασή τους πριν από την επανεκκίνηση.

Η ρευστότητα θα παραμείνει συνεχής ανησυχία μέσα στο χειμώνα. Πολλά αεροδρόμια, ειδικά μικρότερα περιφερειακά αεροδρόμια, θα χρειαστούν οικονομική ανακούφιση. Αυτό απαιτεί δράσεις πέρα από το τρέχον προσωρινό πλαίσιο της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις που λήγει τον επόμενο Δεκέμβριο».

Σημειώνεται ότι, στην Ελλάδα και ειδικότερα στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια της Fraport Greece, τον Ιούνιο οι επιβάτες ανήλθαν στις 189.920 έναντι 4.468.246 πέρσι, ήτοι πτώση 95,7% και στο 6μηνο 1.762.645 έναντι 10.925.491, ήτοι πτώση 83,9%.

Αντίστοιχα, στο «Ελ. Βενιζέλος», η μείωση τον Ιούνιο ήταν 87,9% (316.000 ήταν οι επιβάτες) και στο 6μηνο 65,4%.