

## Εγκλωβισμένοι Έλληνες ναυτικοί σε χώρες που δεν επιτρέπεται η αντικατάσταση πληρωμάτων

2020/07/19 18:02 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Την ενεργό στήριξη των χιλιάδων ναυτικών, που βρίσκονται εγκλωβισμένοι στα πλοία επί πολλούς μήνες, ζήτησε από την Πολιτεία και τη διεθνή κοινότητα ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος, ο οποίος διοργάνωσε σχετική εκδήλωση.

Το βασικό πρόβλημα εντοπίζεται, κυρίως, στην Κίνα, την Σιγκαπούρη, τη Νότια Αφρική και τα Εμιράτα, όπου λόγω του κορωνοϊού, δεν επιτρέπονται οι αντικαταστάσεις πληρωμάτων.

Στο σύντομο χαιρετισμό του, ο **Καπετάν Παναγιώτης Τσάκος**, ανέφερε, μεταξύ άλλων, τα εξής: “Οι ναυτικοί αντιμετωπίζουν προβλήματα τόσο στο να μπαρκάρουν όσο και να επιστρέψουν σπίτια τους. Θέλουν και δεν μπορούν.

Οφείλουμε να στηρίξουμε τους ναυτικούς που περνάνε δύσκολα. Προς τιμή της, η διεθνής ναυτιλιακή κοινότητα, εγκαίρως ύψωσε της φωνής της για τους κινδύνους που ελλοχεύουν με το ξέσπασμα της πανδημίας. Διεθνείς κυβερνητικοί και μη οργανισμοί αλλά και η Ένωσή μας, ανέδειξαν την αδυναμία αλλαγής των πληρωμάτων.

Στην Μεγάλη Βρετανία συγκλήθηκε συνάντηση κορυφής, στην οποία μετείχαν υπουργοί μεταφορών από 13 χώρες όπου βρίσκονται τα πιο σημαντικά λιμάνια και αεροδρόμια από όπου διέρχεται σημαντικός αριθμός ναυτικών και δεσμεύτηκαν για την άμεση επίλυση του προβλήματος.

Εύχομαι, η συλλογική τους προσπάθεια να αποδώσει σύντομα καρπούς, ώστε οι ναυτικοί να μπορέσουν πάλι να απολαμβάνουν την προστασία και τα προνόμια που δικαιούνται.

Μια άλλη εξίσου σοβαρή πλευρά του προβλήματος που αντιμετωπίζουμε είναι, ο κίνδυνος να αποθαρρυνθούν οι νέοι βλέποντας τον απάνθρωπο τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζονται οι ναυτικοί μας μέσα σε αυτή την κρίση.

Οι νέοι μας, που τόσα πολλά χρόνια προσπαθούμε να τους φέρουμε στη θάλασσα, θα χάσουν το κουράγιο βλέποντας αυτή τη συμπεριφορά”.

Αντίστοιχα, ο πρόεδρος της **TEN, Νίκος Π. Τσάκος**, ανέφερε μεταξύ άλλων: «Είναι

ιδιαίτερα σημαντικό ότι 13 χώρες μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα έχουν συνυπογράψει συμφωνία για λήψη μέτρων προς επίλυση του προβλήματος της αλλαγής των πληρωμάτων στα λιμάνια τους. Είναι το πρώτο βήμα.

Πρέπει να ληφθούν μέτρα απ' όλες τις παράκτιες χώρες που να διευκολύνουν τη μετακίνηση των ταλαιπωρούμενων ναυτικών, αίροντας τους περιορισμούς και τις γραφειοκρατικές προϋποθέσεις, που τελικά, πολλές φορές, καθιστούν την αλλαγή πληρωμάτων αδύνατη.

Οι ναυτικοί δεν μπορούν να παραμένουν στα πλοία επ' άπειρον. Η κατάσταση επάνω στα πλοία, όπως έχει διαμορφωθεί, έχει ήδη σοβαρό και θα έχει σοβαρότερο αντίκτυπο στη διακίνηση των αγαθών ειδικά σε αυτή την εποχή κρίσης και οικονομικής αβεβαιότητας».

Σημαντική και καίρια ήταν η παρέμβαση που έκανε ο επίτιμος γενικός Γραμματέας του ΙΜΟ, **Ευθύμιος Μητρόπουλος**, πρόεδρος του Ιδρύματος "Μαρία Τσάκος", ο οποίος - αφού είχε προηγουμένως συνομιλήσει με τον νυν Γ.Γ **Κιτάκ Λιμ** - αναφέρθηκε στις προσπάθειες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για τη διαχείριση της κρίσης που προκάλεσε η πανδημία και ειδικά για τα προβλήματα στην αλλαγή πληρωμάτων, σε μία εποχή που δυστυχώς λόγω του κορωνοϊού έχει ανασταλεί το πρόγραμμα εργασίας του Οργανισμού.