

---

## Παρουσιάστηκε το έργο SAFESTRIP: Επιτρέπει τη μεταφορά δεδομένων που αφορούν το δρόμο και την κυκλοφορία στους οδηγούς

---

2020/07/21 12:30 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Παρουσιάστηκε χθες από το IMET/EKETA, παρουσία του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών Γιάννη Κεφαλογιάννη, η τεχνολογία SAFESTRIP, η οποία επιτρέπει τη μετάδοση σε πραγματικό χρόνο στατικών και δυναμικών πληροφοριών που αφορούν στο δρόμο και τις περιβαλλοντικές και κυκλοφοριακές συνθήκες στα κινούμενα οχήματα.

Αυτό επιτυγχάνεται μέσω μίας χαμηλού κόστους διάταξης μικρο/νάνο αισθητήρων που είναι ενσωματωμένοι στην υποδομή, χωρίς παρεμβατικές, χρονοβόρες και δαπανηρές διαδικασίες και αποτελούν το λεγόμενο "strip".

Το SAFE STRIP **ξεκίνησε τον πρώτο γύρο πιλοτικών δοκιμών στην Αττική Οδό και συνεχίστηκε** στην Ισπανία και την Ιταλία.

Ο υφυπουργός Μεταφορών και Υποδομών, στην εναρκτήρια ομιλία του, τόνισε τη στρατηγική σημασία του έργου, που εντάσσεται στα πλαίσια των δράσεων που συμφωνήθηκαν στο Πρωτόκολλο Συνεργασίας ΥΜΕ-ΙΜΕΤ-ΗΕΛΛΑΣΤΡΟΝ, ενώ παράλληλα ανακοίνωσε **μια σειρά από πρωτοβουλίες** του υπουργείου, όπως:

- Σύσταση Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας.
- Σύνταξη Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας 2021-2030, που στοχεύει σε 50% μείωση των νεκρών και βαριά τραυματιών από οδικά ατυχήματα.
- Την κατηγοριοποίηση των παραβάσεων του ΚΟΚ ανάλογα με την επικινδυνότητά τους για την οδική ασφάλεια και την προσαρμογή των κυρώσεων ανάλογα με την κατηγορία.
- Την ανάπτυξη συστήματος, σε συνεργασία με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, για καλύτερη ηλεκτρονική παρακολούθηση των παραβάσεων του ΚΟΚ, ευχερέστερο καταλογισμό και παρακολούθηση, αλλά και διευκόλυνση της ηλεκτρονικής τους πληρωμής.



Από αριστερά: Ευ. Μπεκιάρης, Γ. Κεφαλογιάννης

Στη συνέχεια μετέβη στην Αττική Οδό, όπου συμμετείχε στην επίδειξη του συστήματος SAFE STRIP, οδηγώντας ερευνητικό όχημα του IMET.

#### **Η επίδειξη περιλάμβανε:**

- Προειδοποίηση για όχημα κινούμενο αντικανονικά, αντίθετα από τη φορά κυκλοφορίας.
- Προειδοποίηση για πεζό που διασχίζει το δρόμο εκτός πεδίου ορατότητας (“εικονική διάβαση”).
- Πληροφόρηση επί κινητού εντός του οχήματος για πληροφορίες από Πινακίδες Μεταβλητών Μηνυμάτων (“εικονικό VMS”).

Το SAFE STRIP αποτελεί ελληνική ιδέα και πρωτοβουλία αλλά και, μέσω πατέντας, αναμένεται να αξιοποιηθεί εμπορικά από εταιρία τεχνοβλαστό του ΕΚΕΤΑ.