

---

## **Στο 40% το πτητικό πρόγραμμα της Aegean τον Ιούλιο, στο 50% τον Αύγουστο. Τι ειπώθηκε στη Γ.Σ.**

---

2020/07/21 16:19 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

---

Σταδιακά επαναφέρει το πτητικό πρόγραμμα της η Aegean Airlines, το οποίο υπολείπεται εμφανώς του περσινού, λόγω της πανδημίας του Covid - 19, των περιοριστικών μέτρων στις αεροπορικές μετακινήσεις, αλλά και της χαμηλότερης ταξιδιωτικής ζήτησης.

Το πτητικό πρόγραμμα της εταιρείας ανήλθε τον Ιούλιο στο 40% του περσινού μήνα και τον Αύγουστο θα φτάσει στο 50%.

Οι πληρότητες των πτήσεων εμφανίζουν σταδιακά μια θετική εξέλιξη μεταξύ Ιουνίου, Ιουλίου και όπως διαφαίνεται, και τον Αύγουστο, εκτιμάται όμως ότι θα παραμείνουν σημαντικά χαμηλότερες από τα συνήθη επίπεδα.

## **Τι ειπώθηκε στη Γενική Συνέλευση μετόχων της Aegean Airlines**

Στο πλαίσιο της τοποθέτησής του στη σημερινή γενική συνέλευση μετόχων, ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας, κ. Δημήτρης Γερογιάννης εστίασε στην τρέχουσα συγκυρία, στις επιπτώσεις της κρίσης της πανδημίας και στις πρωτοβουλίες διαχείρισης που ανέλαβε η εταιρεία.

Ειδικότερα, όπως αναφέρθηκε, οι 5 τελευταίοι μήνες ήταν οι πιο επίπονοι στην ιστορία της AEGEAN και οι προσπάθειες προσαρμογής εστίασαν, τόσο στη διαμόρφωση των απαραίτητων διαδικασιών για την προστασία της υγείας των επιβατών και των πληρωμάτων της εταιρείας, όσο και στην αντιμετώπιση των εμπορικών και οικονομικών προκλήσεων.

Σε επιχειρησιακό επίπεδο συνεχίζεται η σταδιακή επαναφορά του δικτύου, η οποία ξεκίνησε από τα μέσα Μαΐου, με την προοδευτική άρση των περιορισμών στις μετακινήσεις.

Τον Ιούλιο, η εταιρεία επανέφερε το 40% της πτητικής της δραστηριότητας, σε

σχέση με το 2019, ενώ τον Αύγουστο εκτιμάται ότι το ποσοστό επαναφοράς θα αγγίξει το 50%.

Μέχρι τις αρχές Αυγούστου, η **AEGEAN θα συνδέει την Αθήνα με 73 προορισμούς και αντίστοιχα με 52 προορισμούς αθροιστικά από τις υπόλοιπες βάσεις της σε Ηράκλειο, Ρόδο, Χανιά και Λάρνακα**, με συνολικά 1.600 πτήσεις την εβδομάδα.

Με δεδομένες τις μεταβαλλόμενες συνθήκες της πανδημίας, αλλά και την τάση των επιβατών να έχουν μικρό ορίζοντα προγραμματισμού, η εταιρεία, όπως αναφέρεται, εξακολουθεί να προβαίνει στις απαραίτητες προσαρμογές στο δίκτυο δρομολογίων με δυναμικό τρόπο.

## **Παραμένει σε ισχύ η παραγγελία για τα 46 νέα αεροσκάφη**

Η AEGEAN έχει ήδη παραλάβει 5 νέα αεροσκάφη Airbus A320neo, ενώ άλλα 2 αναμένονται εντός των επόμενων μηνών, μεταξύ αυτών και το πρώτο A321neo.

Το επενδυτικό πρόγραμμα της AEGEAN για τη συνολική παραγγελία των 46 αεροσκαφών διατηρείται μεν, ωστόσο η εταιρεία επιδιώκει και εργάζεται, ώστε να επιτύχει τις προσαρμογές και την ευελιξία που απαιτούνται.

## **Ζημιές 26 - 28 εκατ. μηνιαίως την περίοδο Απριλίου - Ιουνίου**

Το εκτιμώμενο αποτέλεσμα του δεύτερου τριμήνου 2020 (Απριλίου - Ιουνίου), που αφορά δηλαδή το προηγούμενο διάστημα αναστολής του πτητικού έργου, παραμένει στα επίπεδα που είχε επικοινωνήσει η εταιρεία κατά την ενημέρωση των αναλυτών στις 18/05/2020, δηλαδή σε ζημιές 26-28 εκατ. ευρώ ανά μήνα.

Οι ταμειακές απώλειες για το ίδιο διάστημα ήταν σημαντικά χαμηλότερες από την αρχική πρόβλεψη των 40 εκατ. μηνιαίως και, ως εκ τούτου, τα ταμειακά διαθέσιμα (χωρίς να λογίζεται το προϊόν των νέων γραμμών των τραπεζών) διατηρήθηκαν σε πάνω από 400 εκατ. ευρώ στα τέλη Ιουνίου.

Οι πληρότητες των πτήσεων εμφανίζουν σταδιακά μια θετική εξέλιξη μεταξύ Ιουνίου, Ιουλίου και όπως διαφαίνεται, και τον Αύγουστο, εκτιμάται όμως ότι θα παραμείνουν σημαντικά χαμηλότερες από τα συνήθη επίπεδα.

Η συνεισφορά τους όμως θα είναι θετική, ώστε να μετριασθούν οι απώλειες σε σχέση με τους προηγούμενους μήνες.

Ολοκληρώνοντας την τοποθέτησή του, ο Διευθύνων Σύμβουλος της AEGEAN κ. Δημήτρης Γερογιάννης σημείωσε: «Οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουμε λόγω της πανδημίας του Covid 19, τόσο εμείς όσο και η παγκόσμια κοινότητα, δεν έχουν προηγούμενο.

Όμως οι ενέργειες μας για τη βελτίωση της ταμειακής θωράκισης της εταιρείας, τη μείωση του συνολικού μας κόστους και την προσαρμογή του προϊόντος και του δικτύου μας στις σημερινές συνθήκες, συνεχίζονται και σταδιακά παράγουν αποτέλεσμα.

**Η προβλεψιμότητα για μεγάλο χρονικό διάστημα παραμένει ιδιαίτερα δύσκολη, καθώς η ζήτηση επηρεάζεται από τις επιδημιολογικές εξελίξεις.**

Η αξιοπιστία, η φιλοσοφία και η συνολική συμπεριφορά ενός αερομεταφορέα απέναντι στους ανθρώπους του και τους επιβάτες του, αποδεικνύονται ακόμα πιο σημαντικές αξίες σε τέτοιες περιόδους κρίσης».