

Το 2019 ήταν για καλή χρονιά για το αεροδρόμιο της Αθήνας: Στα 174,4 εκατ. τα καθαρά κέρδη (+1,99%), στα 506,7 εκατ. τα έσοδα (+5,84%)

2020/07/23 10:17 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Το 2019 ήταν για καλή χρονιά για το αεροδρόμιο της Αθήνας, το οποίο πέτυχε ιστορικό ρεκόρ επιβατικής κίνησης, με 25,57 εκατ. επιβάτες, ξεπερνώντας κατά 1,4 εκατ. επιβάτες (+6%) την κίνηση του 2018.

Του Φώτη Φωτεινού

Η άνοδος της κίνησης συμπάρευσε τα **λειτουργικά έσοδα**, τα οποία ανήλθαν πέρσι στα 506,7 εκατ. ευρώ, έναντι 478,7 εκατ. το 2018 (+5,84%).

Αντίστοιχα, τα λειτουργικά κέρδη ανήλθαν στα 336,6 εκατ. έναντι 325,5 εκατ. το 2018, ήτοι αύξηση 3,41% και τα **καθαρά κέρδη** στα 174,4 εκατ. έναντι 171 εκατ. το 2018, ήτοι αύξηση 1,99%.

Η οριακή αύξηση των λειτουργικών εσόδων και των καθαρών κερδών οφείλεται στη διεύρυνση των λειτουργικών εξόδων, τα οποία ανήλθαν πέρσι στα 170 εκατ., έναντι 153,2 εκατ. το 2018.

Η διεύρυνση των λειτουργικών εξόδων οφείλεται, όπως επισημαίνει ο ΔΑΑ, σε πρόσθετες δαπάνες λόγω της αυξημένης επιβατικής κίνησης, στα υψηλότερα έξοδα εκτεταμένης συντήρησης και στα υψηλότερα έξοδα διαχείρισης, λόγω της αναπροσαρμογής της τιμής του ηλεκτρικού ρεύματος.

Εάν και η εταιρεία, βάσει των οικονομικών καταστάσεων του 2019, μπορεί να προχωρήσει στη διανομή μερίσματος, όπως επισημαίνεται στην οικονομική έκθεση, **επιφυλάσσεται λόγω των αρνητικών συνεπειών** στα εφεινά μεγέθη του αεροδρομίου από την πανδημία του Covid - 19.

Είναι χαρακτηριστικό ότι τους **πρώτους έξι μήνες του 2020**, η κίνηση του αεροδρομίου της Αθήνας ανήλθε στο επίπεδο των 3,9 εκατ. επιβατών, σημειώνοντας **πτώση της τάξης του 65,4%** σε σχέση με το 2019. Αυτό σημαίνει ότι και τα έσοδα του 2020 θα υποστούν σημαντική καθίζηση.

Εντός του 2021 η πώληση του 30%

Σημειώνεται ότι το αεροδρόμιο της Αθήνας βρίσκεται σε τροχιά περαιτέρω αποκρατικοποίησης. Η πώληση του 30%, κυριότητας του ΤΑΙΠΕΔ, βρίσκεται σε εξέλιξη.

Στο διαγωνισμό παραμένουν τα ακόλουθα 9 σχήματα, τα οποία πιθανότατα θα καταθέσουν δεσμευτικές προσφορές το πρώτο τρίμηνο του 2021:

-ADP GROUPE

-AVIALLIANCE GMBH

-FERROVIAL INTERNATIONAL SE

-FIRST STATE INVESTMENTS

-GLOBAL INFRASTRUCTURE PARTNERS

-VINCI AIRPORTS

-Κοινοπραξία εταιρειών ARDIAN INFRASTRUCTURE FUND S.C.A, SICAR και ARDIAN INFRASTRUCTURE FUND V B S.C.S. SICAV – RAIF

-Κοινοπραξία εταιρειών KKR και EGIS

-Κοινοπραξία εταιρειών MEIF 6 ATTIC INVESTMENT, RAFFLES INFRA HOLDING και CHENGDONG INVESTMENT CORPORATION.