

## Video και φωτογραφίες από την πρώτη συνδυασμένη μεταφορά πλοίου - τρένου στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης

2020/07/25 11:00 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ξεχωριστή ημέρα, για πολλούς λόγους, ήταν η Πέμπτη 23 Ιουλίου για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης.

Την ημέρα αυτή γιορτάστηκαν τα 150 χρόνια από την ίδρυση του λιμένα, αλλά και η πρώτη συνδυασμένη μεταφορά πλοίου - τρένου.

Συγκεκριμένα, στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης έδωσε το Ro/Ro ENDURANCE, το οποίο μετέφερε στρατιωτικό υλικό των αμερικανικών ένοπλων δυνάμεων, στο πλαίσιο της στρατιωτικής άσκησης Atlantic Resolve 2020.

Το πλοίο κατέπλευσε στο νέο εμπορικό terminal, στο νότιο τμήμα του οποίου πραγματοποιήθηκε η μεταφορά του στρατιωτικού υλικού σε βαγόνια, με προορισμό τη Ρουμανία.

[#StrongerTogether pic.twitter.com/jUK9ucazBN](https://twitter.com/jUK9ucazBN)

— Geoffrey Pyatt (@USAmbPyatt) [July 23, 2020](#)

«Σήμερα, 150 χρόνια μετά τη δημιουργία του πρώτου λιμανιού, ερχόμαστε μαζί να υλοποιήσουμε ξανά το σκοπό για τον οποίο κατασκευάστηκε.

Για πρώτη φορά στη σύγχρονη ιστορία του λιμένα, **πραγματοποιούμε μαζί συνδυασμένη μεταφορά πλοίου-τρένου**, επανεργοποιώντας το σιδηροδρομικό δίκτυο του Νομού Έβρου και διασφαλίζοντας για τον λιμένα ικανό στρατηγικό βάθος σε Βαλκάνια και Ανατολική Ευρώπη», ανέφερε, στη σχετική εκδήλωση ο πρόεδρος του λιμένα Αλεξανδρούπολης, Κώστας Χατζημιχαήλ.

ότι το **λιμάνι της Αλεξανδρούπολης βρίσκεται σε τροχιά αποκρατικοποίησης**. Συγκεκριμένα, θα διατεθεί έως το 67% του μετοχικού κεφαλαίου (η ημερομηνία εκδήλωσης αρχικού ενδιαφέροντος ορίστηκε στις 2 Οκτωβρίου).

Ήδη, η Goldair έχει εκδηλώσει, προφορικά, την πρόθεσή της να συστήσει κοινοπραξία με την SSA Marine (έχει έδρα στο Σιάτλ της Ουάσιγκτον, είναι θυγατρική της Carrix και αποτελεί κυρίως εταιρεία διαχείρισης εμπορευματοκιβωτίων) και το - επίσης - αμερικανικό επενδυτικό σχήμα Black Summit Financial Group για τα λιμάνια Αλεξανδρούπολης, Βόλου και Καβάλας.

Image not found or type unknown

