
Αμφίβολη η επανέναρξη της κρουαζιέρας στην Ελλάδα τον Αύγουστο

2020/07/27 09:15 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η κρουαζιέρα είναι ένας από τους κλάδους που έχει πληγεί σημαντικά από την πανδημία του Covid - 19.

Η Ελλάδα, έως και πέρσι, βελτίωνε τις επιδόσεις της στην κρουαζιέρα. Σύμφωνα με στοιχεία της ΕΛΙΜΕ, οι προσεγγίσεις κρουαζιερόπλοιων ανήλθαν πέρσι στις 3.899 (από 3.410 το 2018), σημειώνοντας άνοδο 14,34% και οι αφίξεις επιβατών στις 5.537.500 (από 4.788.642 το 2018), σημειώνοντας άνοδο 15,64% σε σχέση με το 2018. Εφέτος, η κατάσταση είναι τελείως διαφορετική.

Όπως τόνισε, σε δήλωση του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος της Ένωσης Κρουαζιεροπλοίων και Φορέων Ναυτιλίας Θεόδωρος Κόντες η εφαρμογή των πρωτοκόλλων επιβατών για την κρουαζιέρα που έχουν ήδη ανακοινωθεί και πρόκειται να εγκριθούν, **δεν σημαίνει και επανεκκίνηση της κρουαζιέρας στη χώρα μας από 1ης Αυγούστου**, καθώς χρειάζεται μεγάλος χρόνος προετοιμασίας για τα πληρώματα, αλλά και για τις εταιρείες.

Σε ερώτηση αν υπάρχουν αυτή τη στιγμή προγραμματισμένοι πλόοι κρουαζιεροπλοίων για την Ελλάδα, ο κ. Κόντες ανέφερε ότι ορισμένες μικρές εταιρείες έχουν ανακοινώσει ότι μπορεί να ξεκινήσουν μικρές κρουαζιέρες τριήμερες η τετραήμερες, χωρίς ωστόσο να πιάνουν λιμάνια της Ελλάδας, αλλά να πραγματοποιούν μόνο θαλάσσια περιήγηση εν πλω και επιστροφή στο λιμάνι από όπου εκίνησαν, λόγω των αυξημένων μέτρων για προστασία των επιβατών.

Αναφορικά με τις μεγάλες εταιρείες κρουαζιεροπλοίων, ο κ. Κόντες τόνισε ότι **νωρίτερα από το Σεπτέμβριο δεν υπάρχει καμία εταιρεία** που να έχει ανακοινώσει την έναρξη δρομολογίων για τη χώρα.

Οι νέοι κανόνες που τίθενται σε ισχύ στην κρουαζιέρα

Οι οδηγίες της ΕΕ, που αναμένεται να εγκριθούν και από το υπουργείο Ναυτιλίας και που αφορούν την τήρηση συγκεκριμένων κανόνων από επιβάτες και πλήρωμα στα ελληνικά λιμάνια, περιλαμβάνουν, σύμφωνα με πληροφορίες, τα εξής:

-Τον καθορισμό του μέγιστου αριθμού των μετακινούμενων ταξιδιωτών στο 60% του συνολικού αριθμού που ορίζεται στο πιστοποιητικό ασφαλείας του κρουαζιερόπλοιου.

-Υποχρεωτικούς ελέγχους σε επιβάτες και πλήρωμα πριν από την επιβίβαση, με θερμομέτρηση και με την υποβολή ειδικής δήλωσης υγείας.

-Επίσης, στα κρουαζιερόπλοια θα πρέπει να οριστούν καμπίνες απομόνωσης στην περίπτωση που υπάρξει τυχόν κρούσμα, ενώ παράλληλα θα πρέπει να υπάρχουν συμβάσεις των εταιρειών με ιατρικά κέντρα στα νησιά.

-Περιλαμβάνει επίσης την ειδική εκπαίδευση των πληρωμάτων των πλοίων για την αντιμετώπιση τυχόν κρούσματος, την εφαρμογή κανόνων ατομικής υγιεινής και προστασίας με την ύπαρξη σταθμών αντισηπτικών σε διάφορα σημεία του πλοίου.

Τέλος, οι ταξιδιώτες θα πρέπει να γνωρίζουν ότι πλέον δεν θα υπάρχουν γεύματα σε μπουφέ, αλλά μόνο στις τραπεζαρίες του πλοίου με τήρηση συγκεκριμένων αποστάσεων ασφαλείας.