

Το 2022 η επέκταση του Μετρό στον Πειραιά

2020/07/09 11:33 στην κατηγορία VIDEOS

Σημαντικά συγκοινωνιακά και περιβαλλοντικά οφέλη στην ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Αθήνας και του Πειραιά θα επιφέρει η ολοκλήρωση των σταθμών «Αγ. Βαρβάρα», «Κορυδαλλός» και «Νίκαια».

Οι τρεις νέοι σταθμοί προβλέπεται να εξυπηρετούν **63.000 νέους επιβάτες ημερησίως**. Λόγω της χρήσης τους αναμένεται να κυκλοφορούν **11.000 λιγότερα ΙΧ αυτοκίνητα** και οι ρύποι σε διοξείδιο του άνθρακα να μειωθούν κατά 65 τόνους την ημέρα.

Οι σταθμοί έχουν σχεδιαστεί από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με προτεραιότητα στα βιοκλιματικά χαρακτηριστικά και το τμήμα της επέκτασης της Γραμμής 3, που τίθεται σε λειτουργία, έχει μήκος περίπου 4 χλμ.

Ο σταθμός της «Αγ. Βαρβάρας» βρίσκεται στην πλατεία Αγίας Ελεούσας, του «Κορυδαλλού» στην πλατεία Ελευθερίας και της «Νίκαιας» στην πλατεία Αγ. Νικολάου.

Συνολικά, όταν ολοκληρωθεί, η επέκταση της Γραμμής 3 του Μετρό, «Χαϊδάρη - Πειραιάς», θα αποτελείται από σήραγγα μήκους περίπου 7,55 χλμ., **έξι νέους σταθμούς («Αγ. Βαρβάρα», «Κορυδαλλός», «Νίκαια», «Μανιάτικα», «Πειραιάς», «Δημοτικό Θέατρο»)** και επτά ενδιάμεσα φρέατα εξαερισμού.

Δηλαδή, με την επέκταση κατά 4 χιλιόμετρα έως την Νίκαια, **η Γραμμή 3 του Μετρό θα έχει 24 σταθμούς**, που θα φτάσουν τους 27 το 2022, με την προσθήκη των σταθμών «Μανιάτικα», «Πειραιάς» και «Δημοτικό Θέατρο».

Υπογραμμίζεται ότι με την ολοκλήρωση του έργου, στον Σταθμό «Πειραιά» προβλέπεται να δημιουργηθεί ένα ιδιαίτερα σημαντικό Συγκοινωνιακό Κέντρο, συνενώνοντας λειτουργικά δύο γραμμές Μετρό (Γραμμές 1 και 3), το Λιμάνι, τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο και την Επέκταση του Τραμ προς Πειραιά (5,4 χλμ. μονής γραμμής και 12 σταθμοί) που ήδη έχει κατασκευαστεί, διευκολύνοντας έτσι τις μετεπιβιβάσεις μεταξύ όλων των μέσων μεταφοράς.