

---

## Στις ράγες του ΟΣΕ οι Ρουμάνοι της GFR. Υπέγραψαν με τον ΟΣΕ την σύμβαση πρόσβασης και χρήσης του εθνικού δικτύου

---

2020/08/11 14:13 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

---

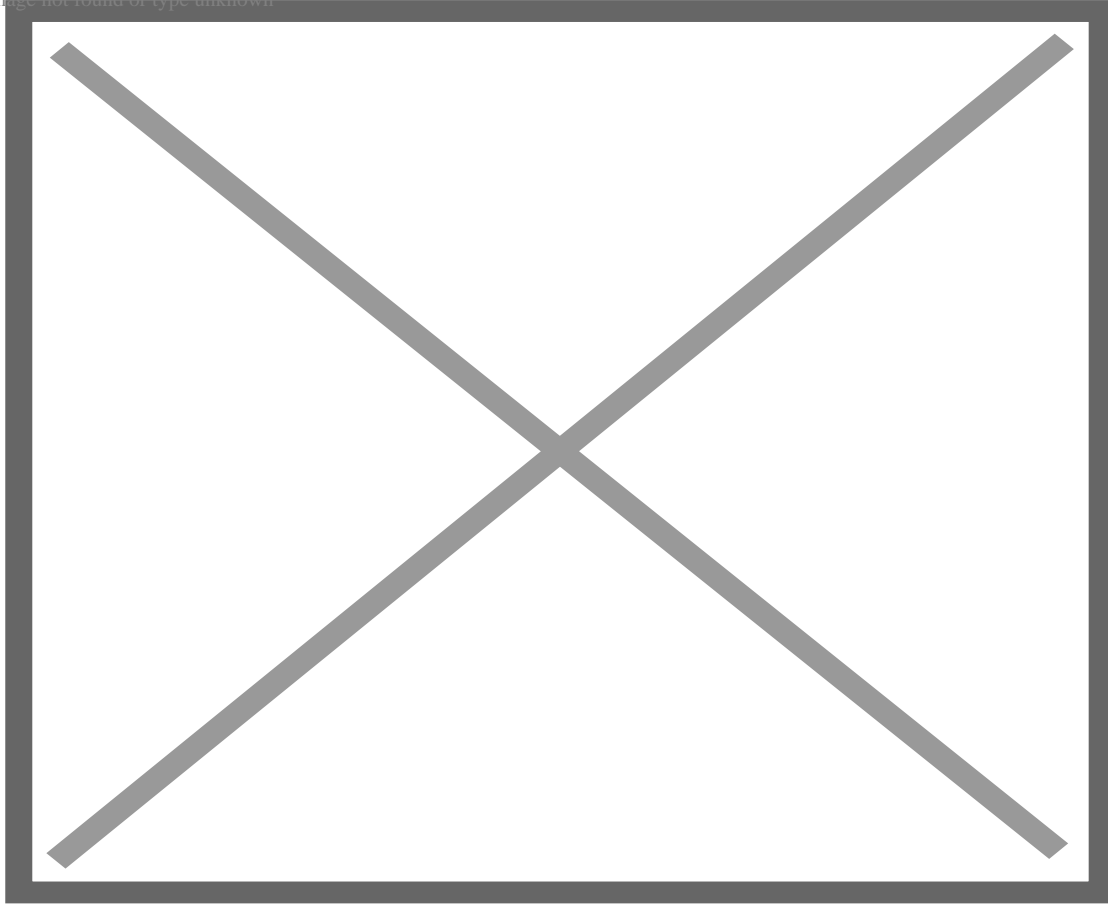
Όλο και πιο κοντά στη δραστηριοποίησή τους στην Ελλάδα οι Ρουμάνοι της GFR. Η ρουμανική εταιρεία, η οποία διαθέτει θυγατρική εταιρεία στην Ελλάδα, υπέγραψε σήμερα με τον ΟΣΕ την **σύμβαση πρόσβασης και χρήσης του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου.**

### Του Φώτη Φωτεινού

Η σύμβαση υπογράφηκε μεταξύ του γενικού διευθυντή της GFR Hellas, Απόστολου Καλογερόπουλου και του αναπληρωτή διευθύνοντα συμβούλου του ΟΣΕ, Αθανάσιου Κοτταρά.

Η ρουμανική εταιρεία θα δρομολογήσει, ίσως στα τέλη του χρόνου, εμπορευματικά δρομολόγια **από τη Θεσσαλονίκη προς γειτονικές χώρες**, δια μέσου των ελληνοβουλγαρικών συνόρων, με δικές της μηχανές έλξης.

Image not found or type unknown



Από αριστερά: Α. Καλογερόπουλος, Αθ. Κοτταράς

Σύμφωνα με πληροφορίες του [metaforespress.gr](http://metaforespress.gr), η GFR Hellas έχει έρθει σε αρχικές συμφωνίες για τη διακίνηση σιτηρών και σκραπ.

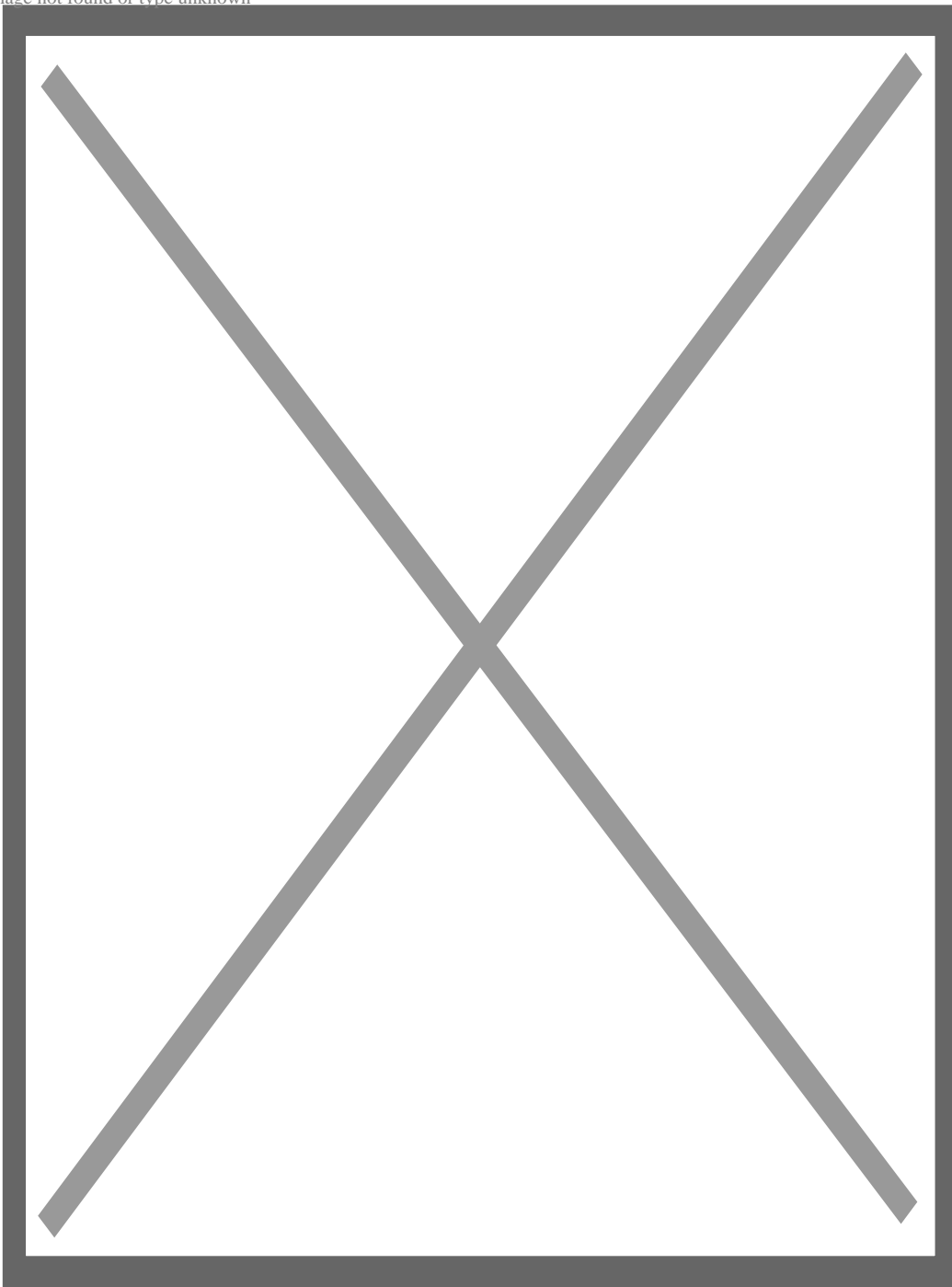
Η είσοδος της GFR φανερώνει την σταδιακή ένταση του ανταγωνισμού στις εγχώριες εμπορευματικές σιδηροδρομικές μεταφορές, στις οποίες ήδη δραστηριοποιούνται – με δικές τους μηχανές έλξης – η ΤΡΑΙΝΟΣΕ και η Rail Cargo Logistics Goldair, με την αγορά να αναμένει και τις μελλοντικές κινήσεις της PEARL.

## **Η ανακοίνωση του ΟΣΕ για την συμφωνία με την GFR**

Υπεγράφη σήμερα 11.8.2020, από τον Αναπλ. Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΣΕ Α.Ε. κ. Αθαν. Κοτταρά και τον Γεν. Διευθυντή της Σιδηροδρομικής Επιχείρησης GFR S.A. – Ελληνικό Υποκατάστημα κ. Α. Καλογερόπουλο, η Σύμβαση πρόσβασης και χρήσης της εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής.

Η συμφωνία αυτή έρχεται σε μία ιδιαίτερα κρίσιμη περίοδο λόγω της πανδημίας και σε εφαρμογή του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για την Εφοδιαστική Αλυσίδα και τις εμπορευματικές Μεταφορές.

Image not found or type unknown



Στόχος του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος είναι το άνοιγμα της αγοράς των σιδηροδρομικών και συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών μέσω ενός υγιούς ανταγωνισμού με την ένταξη νέων χρηστών στη Σιδηροδρομική Υποδομή.

Η αύξηση των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών θα αναδείξει την Ελλάδα σε δυναμικό και σύγχρονο διαμετακομιστικό κέντρο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και των Βαλκανίων με τον σιδηρόδρομο να συμμετέχει ενεργά στο μοχλό ανάπτυξης της Ελληνικής Οικονομίας.