

---

## Κινεζικό ενδιαφέρον για τα σιδηροδρομικά έργα της ΕΡΓΟΣΕ και την περιφερειακή οδό Θεσσαλονίκης

---

2020/08/18 07:31 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

---

Λίγες εβδομάδες μετά την ολοκλήρωση δυο διαδικτυακών φόρουμ που απευθύνθηκαν σε Κινέζους επενδυτές, διαγράφεται ήδη πολύ έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον από την Κίνα, όπως σημείωσε σε δηλώσεις του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Γιώργος Φλωράς, διευθυντής της **Belt And Road Associates**.

Υπενθυμίζεται ότι τα δυο φόρουμ διοργάνωσε, από την Ελλάδα, η Belt And Road Associates, η οποία είναι συνεργάτης στη χώρα μας του κινεζικού δικτύου China Go Abroad.

Όπως σημείωσε ο κ. Φλωράς, τα διαδικτυακά φόρουμ προέκυψαν από την ανάγκη επικοινωνίας λόγω της πανδημίας.

«Όμως αποδείχτηκαν... χρυσάφι, καθώς με τις διαδικτυακές εκδηλώσεις ενημερώθηκαν για την Ελλάδα σχεδόν **500 στελέχη κινεζικών εταιρειών που επενδύουν στο εξωτερικό**», επισήμανε.

### Συνάρτηση των πολιτικών σχέσεων

Η παρουσία της ελληνικής κυβέρνησης στα δυο φόρουμ (χαιρετισμοί από τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη στο 1ο φόρουμ και τον υπουργό Τουρισμού Χάρη Θεοχάρη, τον αναπληρωτή υπουργό Νίκο Παπαθανάση και τον υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Χρίστο Δήμα στο 2ο φόρουμ) έδωσε πολλαπλά μηνύματα στους Κινέζους σχετικά με τις δράσεις, αλλά και τους σχεδιασμούς της ελληνικής πλευράς για την πραγματοποίηση νέων επενδύσεων στη χώρα.

Στην ερώτηση, εάν διακρίνει ο ίδιος συγκεκριμένο ενδιαφέρον κινεζικών επενδύσεων, ο κ. Φλωράς απάντησε:

«Αυτό που μπορώ να πω με βεβαιότητα είναι ότι παρατηρώ αυξημένο ενδιαφέρον των Κινέζων για την Ελλάδα. Υπάρχει βέβαια η επιφύλαξη των περιορισμών της πανδημίας, όμως είναι ξεκάθαρο ότι υπάρχει πολύ έντονο ενδιαφέρον για την ενέργεια και για τα έργα υποδομής».

## Ενέργεια, υποδομές και σιδηρόδρομος

Στην ενέργεια, όπως εξήγησε ο ίδιος, το ενδιαφέρον εστιάζεται στα αιολικά έργα και στα έργα που σχετίζονται με τα σκουπίδια.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά: «Χωρίς καμία επιφύλαξη θα πω ότι τουλάχιστον ένα δισ. ευρώ από την Κίνα αναζητεί σήμερα επενδύσεις στα σκουπίδια στην Ελλάδα. Προσφέρουν κάθε είδους τεχνολογία και προνομιακή χρηματοδότηση κάθε έργου παραγωγής ενέργειας από τα σκουπίδια.

Από τις διάφορες συζητήσεις που κάνω με τους Κινέζους, μου έχει κάνει εντύπωση η πρόταση για τη χωματερή στη Φυλή, μια πρόταση αξίας εκατοντάδων εκατ. ευρώ.

Μια επένδυση που θα είχε ως αποτέλεσμα να εξαφανιστούν, κυριολεκτικά, όλα τα σκουπίδια της χωματερής και να αποδοθεί ο χώρος ως ένα πάρκο στο μέλλον, ενώ με την παραγωγή ενέργειας θα υπήρχε και οικονομικό όφελος για τα εμπλεκόμενα μέρη».

Μεγάλο ενδιαφέρον, συνέχισε ο κ. Φλωράς, υπάρχει για τα έργα υποδομής. «Μετά τα δυο φόρουμ έχουμε συγκεκριμένες περιπτώσεις εταιρειών που θα συμμετάσχουν στο έργο της Καβάλας, την αποθήκη για το φυσικό αέριο, καθώς και στο έργο της Περιφερειακής Οδού της Θεσσαλονίκης, ενώ ενδιαφέρον υπάρχει και για τα σιδηροδρομικά έργα της ΕΡΓΟΣΕ.

Μην ξεχνάμε ότι διακαής πόθος των Κινέζων είναι η “γραμμή” Ελλάδα – Ευρώπη, ως τμήμα του **China - Europe Continental Express**», επισήμανε.

## Έρευνα και τεχνολογία

Ο κ. Φλωράς συνέχισε υπογραμμίζοντας ότι στο φόρουμ που διοργανώθηκε στις 29 Ιουλίου 2020 παρουσιάστηκαν ιδιαίτερα τα επιχειρηματικά σχέδια που σχετίζονται με την έρευνα και την τεχνολογία.

«Στόχος είναι να ενημερωθούν οι επενδυτές ότι η χώρα μας έχει σημαντικές ευκαιρίες στον τομέα της τεχνολογίας.

Τα περιθώρια προσέλκυσης επενδύσεων από την Κίνα στο R&D, είναι τεράστια. Και ο λόγος που δεν έχουμε τις επενδύσεις που μπορούμε να έχουμε σε αυτό τον τομέα, την ώρα που δισ. ευρώ κινέζικες επενδύσεις κατευθύνονται σε ανάλογες εταιρείες σε

πολλές άλλες χώρες, είναι ότι δεν μας ξέρουν.

Δεν ξέρουν τις δυνατότητές μας, δεν ξέρουν τα πρότζεκτ. Στα σχέδιά μας είναι η συστηματική ενημέρωση στους Κινέζους για τις επενδυτικές ευκαιρίες στο R&D», υπογράμμισε ο κ. Φλωράς.