
“Ναι” από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην ανακεφαλαιοποίηση της SAS

2020/08/18 13:42 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έλαβε το σχέδιο της Δανίας και της Σουηδίας για συνεισφορά περίπου 1 δισ. ευρώ με στόχο την ανακεφαλαιοποίηση της αεροπορικής εταιρείας SAS.

Το μέτρο ανακεφαλαιοποίησης εγκρίθηκε βάσει του προσωρινού μέτρου περί κρατικών ενισχύσεων και αποτελεί μέρος ενός μεγαλύτερου πακέτου, το οποίο προβλέπει επίσης **σημαντική συμμετοχή ιδιωτών επενδυτών**, συμπεριλαμβανομένης της μετατροπής των εκκρεμών ιδιωτικών χρεωστικών τίτλων σε ίδια κεφάλαια.

Η εκτελεστική αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Margrethe Vestager, δήλωσε: «Η SAS διαδραματίζει βασικό ρόλο για τη συνδεσιμότητα και την οικονομία των σκανδιναβικών χωρών.

Όπως πολλές άλλες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα των αερομεταφορών, η SAS επλήγη σοβαρά από την τρέχουσα κρίση.

Με αυτό το μέτρο, η Δανία και η Σουηδία θα συνεισφέρουν έως 1 δισ. ευρώ στην ανακεφαλαιοποίηση της SAS και θα βοηθήσουν την αεροπορική εταιρεία να αντιμετωπίσει την τρέχουσα κρίση.

Ταυτόχρονα, τα κράτη-μέλη θα αμείβονται επαρκώς για τον κίνδυνο που αναλαμβάνουν οι φορολογούμενοι και η υποστήριξη θα συνοδεύεται από μέτρα που θα περιορίζουν τις στρεβλώσεις του ανταγωνισμού.

Χαιρετίζω τη συμμετοχή ιδιωτών επενδυτών στο σχέδιο, καθώς περιορίζει την ανάγκη για κρατική ενίσχυση, συμβάλλοντας παράλληλα στην ανάκαμψη των εταιρειών που επλήγησαν από το ξέσπασμα του κορονοϊού».

Τι περιλαμβάνει το σχέδιο Δανίας - Σουηδίας

Η Δανία και η Σουηδία κοινοποίησαν στην Κομισιόν το σχέδιό τους για κρατική ανακεφαλαιοποίηση της SAS έως 11 δισ. SEK (περίπου 1 δισ. ευρώ), εκ των οποίων περίπου 6 δισ. SEK (περίπου 583 εκατ. ευρώ) θα παρασχεθούν από τη Δανία και 5 δισ.

SEK (περίπου 486 εκατ. ευρώ) από τη Σουηδία.

Η ανακεφαλαιοποίηση από τα δύο κράτη-μέλη περιλαμβάνει:

-Περίπου 2 δισ. SEK (περίπου 194 εκατ. ευρώ) συμμετοχή σε ίδια κεφάλαια μέσω της εγγραφής νέων μετοχών, που μοιράστηκαν μεταξύ Δανίας και Σουηδίας.

-Περίπου 3 δισ. SEK (περίπου 292 εκατ. ευρώ) συμμετοχή σε ίδια κεφάλαια μέσω της εγγραφής και της αναδοχής νέων μετοχών με έκδοση δικαιωμάτων, που μοιράζονται μεταξύ Δανίας και Σουηδίας

-6 δισ. SEK (περίπου 583 εκατ. ευρώ) υβριδικές κρατικές μετοχές που εκδόθηκαν πρόσφατα με τα χαρακτηριστικά ενός μετοχικού μη μετατρέψιμου τίτλου σε μετοχές, εκ των οποίων 2,5 δισ. SEK (περίπου 243 εκατ. ευρώ) διατίθενται στη Σουηδία και 3,5 δισ. SEK (περίπου 340 εκατ. ευρώ) διατίθεται στη Δανία.

Μετά την ανακεφαλαιοποίηση, οι πιστωτικές διευκολύνσεις θα ακυρωθούν.

Να σημειωθεί ότι, η SAS είναι μια μεγάλη αεροπορική εταιρεία που δραστηριοποιείται στη Δανία, τη Σουηδία και τη Νορβηγία. Ο κύριος αεροπορικός της κόμβος βρίσκεται στην Κοπεγχάγη και, υπό κανονικές συνθήκες, παρέχει τα 2/3 της ενδοσκανδιναβικής αεροπορικής συνδεσιμότητας. Συμβάλλει επίσης σε πάνω από 30% και 25% της διεθνούς κίνησης σε Δανία και Σουηδία, αντίστοιχα.

Κατά το β' τρίμηνο του 2020, υπέστη σημαντικές απώλειες λόγω της επιδημίας του κορονοϊού και των ταξιδιωτικών περιορισμών που έπρεπε να επιβάλουν η Δανία, η Σουηδία και άλλες χώρες για τον περιορισμό της εξάπλωσης του Covid-19.

Παρά την κρατική ενίσχυση, που έχει ήδη χορηγηθεί στην εταιρεία από τη Δανία και τη Σουηδία, η μείωση της ταξιδιωτικής ζήτησης και τα μέτρα που εφαρμόστηκαν για τον περιορισμό της εξάπλωσης του ιού συνεχίζουν να επιδεινώνουν την οικονομική κατάσταση της αεροπορικής εταιρείας.

B. Βεγ.