

Επαναλαμβανόμενες στάσεις εργασίας από τους εργαζόμενους του ΟΑΣΘ

2020/08/20 17:23 στην κατηγορία ΜΜΜ

Επαναλαμβανόμενες στάσεις εργασίας, αρχής γενομένης από τις 26 Αυγούστου 2020, αποφάσισαν σήμερα οι εργαζόμενοι στον **ΟΑΣΘ**, με το διοικητικό συμβούλιο του συνδικάτου τους να έχει ήδη έχει κοινοποιήσει την απόφασή του στο προεδρείο του οργανισμού και τα υπουργεία Υποδομών-Μεταφορών, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Οικονομικών.

Αυτό τόνισε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο νεοεκλεγείς πρόεδρος του συνδικάτου των εργαζομένων στον ΟΑΣΘ, **Ιωάννης Δήμκας**, προσθέτοντας “ η σκλήρυνση ή όχι της στάσης μας, θα εξαρτηθεί από τις συναντήσεις που θα έχουμε με τους αρμόδιους”.

Αύριο, σύμφωνα με τον κ. Δήμκα έχει προγραμματιστεί διάλογος μεταξύ των εμπλεκόμενων, ενώπιον του Οργανισμού Μεσολάβησης Επίλυσης Διαφορών (ΟΜΕΔ), ενώ “έχουμε την πρόθεση να συνεχίσουμε τις επαφές μέχρι και την προσεχή Δευτέρα 24/8. Εάν δεν λάβουμε **έγγραφες διαβεβαιώσεις** για ικανοποίηση των αιτημάτων μας, τότε θα προχωρήσουμε στον σχεδιασμό μας”.

Όπως σημείωσε ο κ. Δήμκας, το εξώδικο που εστάλη σήμερα αφορά στην πραγματοποίηση στάσεων εργασίας **για έξι ημέρες**, από τις 26/8 με το ωράριο της κινητοποίησης να ποικίλει, ανάλογα την ημέρα.

“Κάποιες ημέρες θα προχωρούμε σε στάση εργασίας για τρεις ώρες από τις 5 το πρωί και για άλλες (τρίωρες) από τις 9 το βράδυ ενώ άλλες ημέρες θα κάνουμε την κινητοποίησή μας από τις 12 το μεσημέρι μέχρι τις 16.00”, ανέφερε ο κ. Δήμκας, σημειώνοντας ότι την Δευτέρα 14/8 θα γνωστοποιηθεί το ακριβές ωράριο των στάσεων εργασίας, εφόσον δεν ευοδωθούν οι συζητήσεις.

Οι εργαζόμενοι του ΟΑΣΘ, διεκδικούν **υπογραφή νέας Σ.Σ.Ε., εκπλήρωση παροχών μη μισθολογικού κόστους** (βρεφονηπιακών σταθμών, κατασκηνώσεων, παροχή γάλακτος, χρηματική ενίσχυση γέννησης τέκνων, τέκνων με αναπηρία 67% και άνω, επιδότηση φοίτησης τέκνων, εξαγοράς ενσήμων, δωροεπιταγών, ανανέωση επαγγελματικών διπλωμάτων κ.α.) και την αγορά ανταλλακτικών, ώστε να γίνουν οι επιδιορθώσεις βλαβών στα αστικά λεωφορεία.

Μεταξύ άλλων, ο κ. Δήμκας σημείωσε ότι προτού προχωρήσουν στις απεργιακές

κινητοποιήσεις, οι εργαζόμενοι στον ΟΑΣΘ έχουν επανειλημμένα κάνει κρούσεις για διάλογο με τους αρμόδιους, αλλά “ όλες έπεσαν στο κενό”.