

«Εκτοξεύτηκε» η κεφαλαιοποίηση 10 διεθνών εταιρειών logistics. Αυξήθηκε κατά 83,27% την περίοδο της πανδημίας

2020/08/26 10:18 στην κατηγορία LOGISTICS

«Κερδισμένες» εμφανίζονται από την πανδημία του κορωνοϊού μεγάλες διεθνείς εταιρείες του ευρύτερου κλάδου των logistics και των εμπορευματικών μεταφορών.

Επιμέλεια: Φώτης Φωτεινός

Σύμφωνα με ανάλυση της [βρετανικής ιστοσελίδας buyshares.co.uk](https://www.buyshares.co.uk), η κεφαλαιοποίηση 10 γνωστών εταιρειών του κλάδου των logistics εμφάνισε άνοδο 83,27% το διάστημα μεταξύ 1η Ιανουαρίου - 24 Αυγούστου 2020.

Ειδικότερα, την 1η Ιανουαρίου, οι δέκα εξεταζόμενες εταιρείες έχουν αθροιστική κεφαλαιοποίηση 1,23 τρισεκατομμυρίων δολαρίων. Η κεφαλαιοποίηση αυξήθηκε κατά 1,02 τρισεκατομμύρια δολάρια μέσα σε οκτώ μήνες!

Η SG Holding, με έδρα την Ιαπωνία, είχε την υψηλότερη κεφαλαιοποίηση της αγοράς στα 1,56 τρισεκατομμύρια δολάρια στις 24 Αυγούστου, αύξηση 100,05% από 781,3 δισεκατομμύρια δολάρια την 1η Ιανουαρίου.

Αντίστοιχα, η XPO Logistics είχε τη μικρότερη κεφαλαιοποίηση της αγοράς στα 7,85 δισεκατομμύρια δολάρια, αντιπροσωπεύοντας αύξηση 7,09% από την 1η Ιανουαρίου.

Σύμφωνα με τον συγγραφέα του άρθρου, η ανάλυση των δεδομένων δείχνει ότι η αύξηση της κεφαλαιοποίησης συσχετίστηκε με την παγκόσμια πανδημία του κορωνοϊού.

Όπως επισημαίνει ο αρθρογράφος, «με τους περισσότερους ανθρώπους να μένουν στο σπίτι, ενεργοποιήθηκαν περαιτέρω οι εταιρείες logistics για την παράδοση των βασικών προμηθειών.

Όταν ξέσπασε η πανδημία, τα αποθέματα των εταιρειών εφοδιαστικής βυθίστηκαν. Ωστόσο, αργότερα ανέκαμψαν, χάρη στο ρόλο τους στις παραδόσεις στο σπίτι που ενισχύθηκαν με την αύξηση του ηλεκτρονικού εμπορίου.

Για παράδειγμα, στην Κίνα, όταν η κυβέρνηση επέβαλε lock down, μόνο οι εταιρείες

logistics και παράδοσης είχαν τη δυνατότητα να πραγματοποιήσουν την παράδοση.

Ο στρατηγικός ρόλος που έπαιξαν οι εταιρείες παράδοσης κατά τη διάρκεια της πανδημίας συνέβαλε πάρα πολύ στην αύξηση της κεφαλαιοποίησης της αγοράς των εξεταζόμενων εταιρειών».