

Λιμάνι Πειραιά: 26ο παγκοσμίως, 4ο στην Ευρώπη, 1ο στη Μεσόγειο στα εμπορευματοκιβώτια

2020/08/31 08:06 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Την κατάταξη με τα [μεγαλύτερα λιμάνια παγκοσμίως](#) στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων έδωσε στη δημοσιότητα η Lloyd's List.

Επιμέλεια: Φώτης Φωτεινός

Σύμφωνα με τη λίστα αυτή, το λιμάνι του Πειραιά αναρριχήθηκε πέρσι στην 26η θέση παγκοσμίως, καταλαμβάνοντας παράλληλα την 4η θέση της Ευρώπης και την 1η της Μεσογείου.

Πέρσι, ο Πειραιάς (προβλήτες I, II και III) διακίνησε **5,65 εκατ. εμπορευματοκιβώτια** έναντι 4,9 εκατ. το 2018, σημειώνοντας αύξηση 15,1%.

Στην **Ευρώπη**, το λιμάνι του Ρότερνταμ, το οποίο είναι 1ο στην Ευρώπη και 10ο στον κόσμο διακίνησε 14,8 εκατ. εμπορευματοκιβώτια (+2,1%), της Αμβέρσας που είναι 2ο στην Ευρώπη και 13ο στον κόσμο 11,8 εκατ. (+6,8%) και του Αμβούργου που είναι 3ο στην Ευρώπη και 17ο στον κόσμο 9,3 εκατ. (+6,2%).

??? ??? ??? ????? ?? ?????? ?? ???????



1? ??? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ?

Copied

1? ??? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ?

? ?????????? ?????????? ??? ??????????, ??? ?????? ??? ??? ??????????. ?????? ?????????? 5,65 ?????. ??????????????????????

□ □□□□□□□ □□□□□□□□ □□□ □□□□□□□□, □□□ □□□□□ □□□ □□□ □□□□□□□□□□. □□□□□ □□□□□

4? ???? ???? ??????

Copied

4? ???? ???? ??????

???? ?????? ??????, ?? ?????????? ?? ??????????, ??? ?????????? ??? ??? ??????????,
?? ?????? - ?????? - ?????? ?????????? ?????? ?? ???? ??????????

□□□□ □□□□□ □□□□□□, □□ □□□□□□ □□□ □□□□□□□□□□, □□□ □□□□□□□ □□□ □□□ □□□□□□□□

26? ???? ??? ??????

Copied

26? ???? ??? ??????

? ?????????? ????? "?????????" 70% ??? ?? 2015, ????? ??? ?????????? ???
?????????? ?? ??? ???

□ □□□□□□□ □□□□ "□□□□□□□□" 70% □□□ □□ 2015, □□□□ □□□ □□□□□□□□ □□□ □□□□

Μπορεί ο Πειραιάς θα γίνει το No3 της Ευρώπης, υποσκελίζοντας το Αμβούργο, το οποίο ξεχωρίζει και για το πλήθος των σιδηροδρομικών εταιρειών που εξυπηρετεί; Μόνο εάν δημιουργηθεί ο προβλήτας 4.

Εάν δημιουργηθεί, θα αυξήσει την ετήσια δυναμικότητα από τα 7,2 εκατ. εμπορευματοκιβώτια που είναι σήμερα, στα **10 εκατ. εμπορευματοκιβώτια.**

Η δημιουργία του προβλήτα 4, με δυναμικότητα 2,8 εκατ. εμπορευματοκιβώτια, συμπεριελήφθη στο Master Plan του ΟΛΠ, ωστόσο απορρίφθηκε από την ΕΣΑΛ ως «μη ώριμη πρόταση». Ο Οργανισμός πρόκειται να επανακαταθέσει το σχετικό αίτημα.

Γενικότερα, **ποιο είναι το μεγάλο πλεονέκτημα του Πειραιά και του ΟΛΠ;** Πέρα από τα τεχνικά χαρακτηριστικά του λιμένα, το γεγονός ότι η μητρική εταιρεία του ΟΛΠ είναι η Cosco, η οποία είναι 3η στον κόσμο στους liners (στις ναυτιλιακές εταιρείες μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων) με μερίδιο αγοράς 12,4% και 2η στον κόσμο στη διαχείριση container terminals με μερίδιο αγοράς 6,1%.