
Εντός φθινοπώρου η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του ΒΟΑΚ

2020/09/01 09:31 στην κατηγορία ΟΔΙΚΕΣ

Σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή του ΚΙΝΑΛ κ. Βασίλη Κεγκέρογλου για τον ΒΟΑΚ απάντησε, χθες στη Βουλή, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Γιάννης Κεφαλογιάννης.

Όπως αναφέρθηκε, εντός φθινοπώρου αναμένεται η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του ΒΟΑΚ, έτσι ώστε το 2021 να υποβληθούν οι τεχνικές και οικονομικές προσφορές του έργου.

Το έργο έχει χωριστεί σε δυο ξεχωριστούς διαγωνισμούς, το τμήμα Χανιά – Ηράκλειο, με δυνατότητα περαιτέρω επέκτασης και το τμήμα Χερσόνησος – Νεάπολη Λασιθίου.

Για το **τμήμα Χανιά - Ηράκλειο** υπέβαλαν αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος οι ακόλουθες εταιρείες και κοινοπραξίες εταιρειών:

- ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.
- ΓΕΚ - ΤΕΡΝΑ Α.Ε.
- J&P - ΑΒΑΞ.
- VINCI CONCESSION - VINCI HIGHWAYS
- ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ - ACCIONA (ΙΣΠΑΝΙΑ).

Για το **τμήμα Ηράκλειο - Νεάπολη** αιτήσεις κατέθεσαν:

- ΑΚΤΩΡ Α.Ε.
- ΤΕΡΝΑ Α.Ε.
- J&P - ΑΒΑΞ.
- SHIKUN & BINUI LIMITED (ΙΣΡΑΗΛ)
- ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ - INTERTOLL - ACCIONA (ΙΣΠΑΝΙΑ).

Το πρώτο και κύριο κομμάτι αφορά το τμήμα Χανιά – Ηράκλειο (μήκους 163

χιλιομέτρων), με ένταξη και του Κίσσαμος – Χανιά, το οποίο θα πραγματοποιηθεί με **σύμβαση παραχώρησης**.

Το δεύτερο τμήμα Χερσόνησος – Νεάπολη Λασιθίου, μήκους 22 χιλιομέτρων θα υλοποιηθεί μέσω **ΣΔΙΤ** (Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα).

Η ομιλία του υφυπουργού Μεταφορών στη Βουλή για τον ΒΟΑΚ

Γνωρίζετε ότι ο Πρωθυπουργός όπως και το Υπουργείο μας ήδη από τον Φεβρουάριο του 2020 έχει παρουσιάσει το πρόγραμμα των προς εκτέλεση έργων για το ΒΟΑΚ.

Το χρονοδιάγραμμα είχε εκτιμηθεί σε 6 έως 9 μήνες για την κατάθεση των τελευταίων εκκρεμουσών μελετών. Ενόψει της κρίσης της πανδημίας του κορωνοϊού, τα χρονοδιαγράμματα επανακαθορίστηκαν.

Ωστόσο, όχι σε σημείο που να αλλάζει ο γενικότερος προγραμματισμός, σύμφωνα με τον οποίο εντός του φθινοπώρου του τρέχοντος έτους θα υποβληθεί στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο.

Σε ό,τι αφορά την εκπόνηση των απαραίτητων υποστηρικτικών Μελετών για το ΒΟΑΚ, προκειμένου να υποβληθεί στο ΥΠΕΝ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, σας ενημερώνω ότι αυτές είναι σε τελικό στάδιο για την ολοκλήρωσή τους και θα συμπεριληφθούν στο Φάκελο της ΜΠΕ, η οποία θα έχει υποβληθεί στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εντός του τρέχοντος φθινοπώρου.

Έχουμε άμεση συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία για τις υποστηρικτικές μελέτες, ήτοι το Υπουργείο Πολιτισμού, ώστε να ολοκληρωθούν οι βελτιώσεις της προτιμητέας χάραξης, σύμφωνα με τις υποδείξεις τους.

Επιπλέον, να σας δώσω και μερικές πληροφορίες σχετικά με έτερα έργα οδικής ασφάλειας και αποκαταστάσεων του υφιστάμενου ΒΟΑΚ, όπως είναι αποκαταστάσεις κατολισθητικών φαινομένων σε διάφορες θέσεις, λόγω των πλημμυρικών φαινομένων του Φεβρουαρίου 2019 και δράσεις αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας σε προβληματικά τμήματα του ΒΟΑΚ.

Εντός του Σεπτεμβρίου 2020, πρόκειται να ανατεθούν οι εργολαβίες κατασκευής οριστικών μέτρων για την αντιμετώπιση κατολισθητικών φαινομένων στις περιοχές Νωπήγεια και Αγία Μαρίνα στις Περιφερειακές Ενότητες Χανίων και Ρεθύμνου και στο τμήμα Σίσες-Φόδελε στην Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνου.

Τον Οκτώβριο προγραμματίζεται η ανάθεση των εργασιών ομοίως για την

αντιμετώπιση κατολισθητικών φαινομένων στις θέσεις Κακό Όρος, Κακιά Στροφή, ΧΥΤΑ Ηρακλείου και Σταυρωμένος στην Περιφερειακή Ενότητα Ηρακλείου, στο Τμήμα Σούδα-Καλύβες στην Περιφερειακή Ενότητα Χανίων, καθώς και στην Ανισόπεδη Διάβαση Καλαϊτζάκη στη Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνου.

Έως το τέλος του τρέχοντος έτους 2020 προωθείται προς δημοπράτηση το έργο αναβάθμισης οδικής ασφάλειας στο Τμήμα Γεωργιούπολη-Πετρέες στις Περιφερειακές Ενότητες Χανίων και Ρεθύμνου.

Ομοίως, έως το τέλος του τρέχοντος έτους θα δημοπρατηθεί το έργο αναβάθμισης οδικής ασφάλειας στο Τμήμα Φόδελε-Λινοπεράματα στην Περιφερειακή Ενότητα Ηρακλείου και θα ακολουθήσουν αντίστοιχες δημοπρατήσεις για τα Τμήματα Σούδα-Καλύβες, Σεληνάρι-Λίμνες στην Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου, και Σκαλέτα-Εσταυρωμένος στην Π.Ε. Ρεθύμνου.