

Γ. Καραγιάννης, γ.γ. Υποδομών: Έτοιμες προς δημοπράτηση οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού

2020/09/06 15:39 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Για τα μεγάλα έργα που θα ενταχθούν στο Ταμείο Ανάκαμψης και ολόκληρο τον σχεδιασμό του υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών για τα μεγάλα έργα, μίλησε, σε αποκλειστική συνέντευξη στο ΑΠΕ- ΜΠΕ, ο γενικός γραμματέας Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης.

Ο κ. Καραγιάννης υπογράμμισε το ρόλο που θα κληθεί να παίξει ο ιδιωτικός τομέας στην υλοποίηση των μεγάλων οδικών και σιδηροδρομικών έργων, εξαγγέλλοντας – παράλληλα – τα έργα που θα δημοπρατηθούν την επόμενη περίοδο.

Ολόκληρη η συνέντευξη του Γιώργου Καραγιάννη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον Γιώργο Ψύλλια έχει ως εξής:

Ερ: Κύριε Καραγιάννη, ποιος είναι ο σχεδιασμός σας για το Ταμείο Ανάκαμψης και πότε θα είναι έτοιμη η σχετική λίστα;

Απ: Το Ταμείο Ανάκαμψης αποτελεί μια μοναδική αναπτυξιακή ευκαιρία για τη χώρα. Και η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη είναι αποφασισμένη αυτή την ευκαιρία να μην την αφήσει να πάει χαμένη.

Με τα 32 δισεκατομμύρια που θα εισρεύσουν, μπορούμε να επαναφέρουμε τους ρυθμούς ανάπτυξης στα προ-κορονοϊού επίπεδα, όταν η χώρα φαινόταν ξεκάθαρα πως εξερχόταν από τη δεκαετή κρίση.

Για το σκοπό αυτό, η κυβέρνησή μας θα παρουσιάσει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο. Τα έργα υποδομών έχουν κεντρική θέση στο σχέδιο ανάκαμψης της χώρας, αφού έχουν μεγάλο πολλαπλασιαστή για την οικονομία.

υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, με την καθοδήγηση του υπουργού Κώστα Καραμανλή, εργαστήκαμε συστηματικά, για να προετοιμάσουμε την πρότασή μας. Προχωρήσαμε σε μελέτες και ωριμάσαμε έργα. Ήδη έχουμε καταθέσει εντός της κυβέρνησης το πρώτο σχέδιο της πρότασής μας, ενώ συνεχίζουμε τη συνεργασία με όλους τους φορείς για την ολοκλήρωσή της.

Όπως καταλαβαίνετε, δεν μπορώ σε αυτή τη φάση της διαδικασίας να αναφερθώ σε συγκεκριμένα έργα. Όταν έρθει η ώρα, η κυβέρνηση θα παρουσιάσει ολοκληρωμένο το σχέδιό της. Μπορώ όμως να σας αναφέρω τα βασικά μας κριτήρια.

Στην πρότασή μας εντάσσουμε έργα και επενδύσεις με σαφή παραγωγικό χαρακτήρα. Που συνδέονται με το εθνικό σχέδιο ανάπτυξης. Δίνουν την ευκαιρία για τόνωση της απασχόλησης. Αξιοποιούμε αυτή την ευκαιρία για την ταχύτερη προώθηση νέων έργων, που αλλιώς θα χάναμε χρόνο αναζητώντας πόρους για τη χρηματοδότησή τους. Σκοπός μας είναι η διάχυση της ωφέλειας στο σύνολο των πολιτών. Να πετύχουμε το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα για ολόκληρη τη χώρα.

Ερ: Θα μεταφερθούν σε αυτήν τη λίστα έργα που είναι ήδη ενταγμένα στα υπάρχοντα χρηματοδοτικά προγράμματα;

Απ: Θέλουμε να αποφύγουμε τη μεταφορά ήδη ενταγμένων έργων. Στόχος μας είναι να απορροφηθεί το σύνολο των χρημάτων του ΕΣΠΑ. Άλλωστε, ένα από τα ζητούμενα του Ταμείου είναι να υπάρχει συνέργεια και συμπληρωματικότητα στο σχεδιασμό.

Θέλουμε να αξιοποιήσουμε πλήρως και το Ταμείο Ανάκαμψης και το ΕΣΠΑ. Υπάρχουν όμως τόσα έργα και τόσες προτάσεις που μπορούν να υλοποιηθούν και αποτελεί για μας τεράστια πρόκληση να τα καταφέρουμε.

Κι εδώ θέλω να τονίσω ότι η πρόσθετη αξία των έργων αυτών θα έρθει μέσω της άμεσης κινητοποίησης του ιδιωτικού τομέα. Εκεί στοχεύουμε. Ο ιδιωτικός τομέας μπορεί να ωθήσει την οικονομία να πάρει και πάλι τα πάνω της.

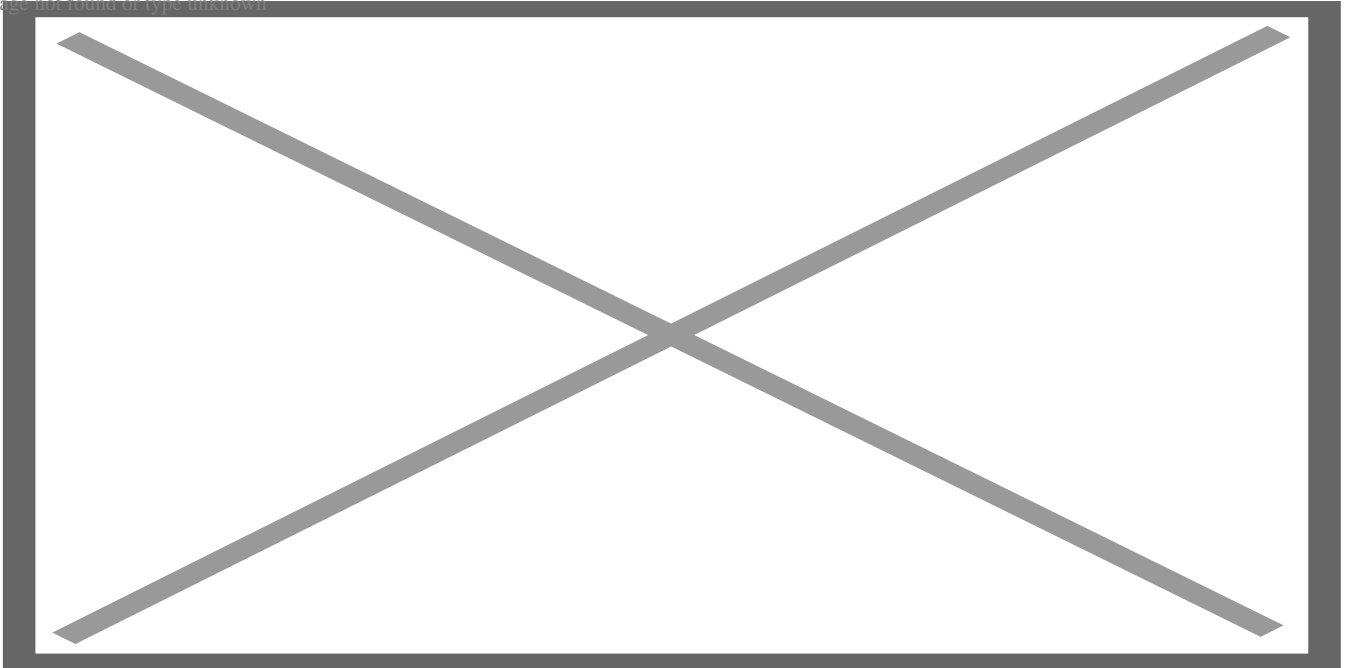
Ερ: Τι ρόλο θα παίξει ο ιδιωτικός τομέας στην υλοποίηση του προγράμματός σας;

Απ: Πολύ σημαντικό. Έχουν κεντρική θέση στο σχεδιασμό μας τόσο τα έργα ΣΔΙΤ, όσο και οι προτάσεις καινοτομίας που σύντομα θα είναι πραγματικότητα.

Βρισκόμαστε στο τελικό στάδιο των συζητήσεων με τη ΕΕ, ώστε να έχουμε στη διάθεσή μας ένα εργαλείο που θα δίνει τη δυνατότητα μόχλευσης ιδιωτικών κεφαλαίων. Γενικότερα, στόχος μας είναι η δημιουργική σύμπραξη.

Να μεγιστοποιήσουμε τα οφέλη που μπορεί να προσφέρει η επιχειρηματικότητα για το δημόσιο συμφέρον.

Image placeholder



Να σας πω κάποια χαρακτηριστικά παραδείγματα αυτής της φιλοσοφίας; Οι νέες επεκτάσεις της Αττικής Οδού που σχεδιάζουμε.

Οι επεκτάσεις της Λεωφόρου Κύμης και η σύνδεσή της με τον ΠΑΘΕ και εκείνη προς τη Ραφήνα, **είναι έτοιμες προς δημοπράτηση**, ενώ και η επέκταση της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού προς το Ελληνικό με τη δημιουργία ανισόπεδων κόμβων στη Βουλιαγμένης και σήραγγας στην Ηλιούπολη είναι έργα εντυπωσιακά, που θα αλλάξουν τον χάρτη των μετακινήσεων στο Λεκανοπέδιο.

Σε όλα αυτά τα έργα, που είναι αναγκαία για την καλύτερη καθημερινότητα στην πόλη και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής χιλιάδων πολιτών, λιγότερο ή περισσότερο θα χρειαστεί η συμβολή του ιδιωτικού τομέα.

Ερ: Πού βρισκόμαστε με την Πατρών-Πύργου, αλλά και το δεύτερο τμήμα του Ε65;

Απ: Είναι δύο έργα υψίστης σημασίας για την κυβέρνηση. Είναι έργα αναγκαία, τα χρειάζονται οι πολίτες αλλά έχουν και κρίσιμο αναπτυξιακό ρόλο. Όμως τα παραλάβαμε εντελώς βαλτωμένα, με σύνθετα προβλήματα και ιδιαιτερότητες, κι έπρεπε να τρέξουμε για καλύψουμε το χαμένο χρόνο.

Όσον αφορά στο Πάτρα- Πύργος, είμαστε πλέον στην τελική ευθεία. Αυτό το πολύπαθο έργο, που παραλίγο να καταδικαστεί για πάντα λόγω ανεύθυνων αποφάσεων της προηγούμενης κυβέρνησης, έχουμε δεσμευτεί να το κάνουμε πραγματικότητα.

Πιστεύουμε ότι μέχρι το τέλος του έτους θα έχουμε πάρει τις απαραίτητες εγκρίσεις για να ξεκινήσει η κατασκευή του έργου.

Ταυτόχρονα, μέχρι να παραδοθεί ο νέος δρόμος, προχωράμε άμεσα σε επεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας ύψους 25 εκατ. ευρώ στον υφιστάμενο δρόμο, προκειμένου να σταματήσει να αποτελεί καρμανιόλα.

Σε επίσης πολύ καλό δρόμο βρίσκονται οι επαφές μας και για τον E-65. Περιμένουμε την τελική έγκριση της ΕΕ ώστε να ξεκινήσουν άμεσα οι εργασίες κατασκευής. Πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό έργο, ύψους 443 εκατ. ευρώ.

Ερ: Σε ποια φάση βρίσκεται η πορεία των έργων του μετρό Θεσσαλονίκης, αλλά και οι διαδικασίες για την νέα εναέρια περιφερειακή της πόλης;

Απ: Προχωράμε σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που έχει τεθεί εξ αρχής από τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και τον υπουργό Υποδομών & Μεταφορών Κώστα Καραμανλή: Το έργο να λειτουργεί στο σύνολό του το 2023. Για να το πετύχουμε αυτό, δώσαμε τη μόνη λύση που εξασφαλίζει και μετρό και αρχαία στον σταθμό Βενιζέλου.

Σε ό,τι αφορά τη Νέα Ανατολική Εσωτερική Περιφερειακή Λεωφόρο της Θεσσαλονίκης, γνωστή πλέον ως «flyover», μπορώ να σας πω ότι τις επόμενες ημέρες θα δημοσιευτεί η πρόσκληση ενδιαφέροντος, όπως ακριβώς είχαμε δεσμευτεί.

Πρόκειται για ένα έργο-ανάσα για τη Θεσσαλονίκη, ύψους 370 εκατ. ευρώ, αφού ο δρόμος θα μπορεί πλέον να εξυπηρετεί πολύ περισσότερα αυτοκίνητα, με πολύ μεγαλύτερη ασφάλεια και πολύ μικρότερη περιβαλλοντική επιβάρυνση. Έτσι, θα κάνει πολύ πιο εύκολη, γρήγορη και ασφαλή την πρόσβαση από τη μία άκρη της πόλης στην άλλη, αλλά κι από και προς τις γειτονικές πόλεις, την ΠΑΘΕ, την Εγνατία, το Αεροδρόμιο «Μακεδονία» και τη Χαλκιδική.

Δεν είναι υπερβολή να πούμε ότι το μετρό και το flyover θα αλλάξουν την καθημερινότητα στη Θεσσαλονίκη.

Ερ: Ποιες είναι οι προτεραιότητές σας στα σιδηροδρομικά έργα;

Απ: Έχουμε ένα συνολικό σχεδιασμό για τον σιδηρόδρομο στην Ελλάδα που περιλαμβάνει έργα ύψους 3,5 δισ. ευρώ. Τα σιδηροδρομικά έργα αποτελούν προτεραιότητα της Ευρώπης.

Μεγάλα έργα που αναμένεται να προωθηθούν είναι τα εξής:

-Η σύνδεση της Πάτρας και του λιμανιού της με το δίκτυο, μετά και την νέα, ολοκληρωμένη τεχνική λύση που παρουσιάσαμε πρόσφατα στην πόλη.

-Η αναβάθμιση της υπάρχουσας σύνδεσης Αθήνας-Θεσσαλονίκης ώστε να συντομεύσουμε τους χρόνους και να κάνουμε το τραίνο ανταγωνιστικό.

-Η σύνδεση, επίσης, της Θεσσαλονίκης με την Ανατολική Μακεδονία και τη Θράκη, ενώνοντας το λιμάνι της Θεσσαλονίκης με εκείνο της Αλεξανδρούπολης, από το οποίο με μια γραμμή υψηλών ταχυτήτων μπορούν να φεύγουν επιβάτες και εμπορεύματα προς το Ορμένιο και εν συνεχεία τη Βουλγαρία.

Και εδώ, όλα αυτά συνδέονται με το φιλόδοξο σχέδιό μας: Να αξιοποιήσουμε σιδηροδρομικά έργα, σύγχρονους οδικούς άξονες και λιμενικά έργα, για να αναβαθμίσουμε τη διεθνή θέση της πατρίδας μας.

Η Ελλάδα μπορεί να αλλάξει επίπεδο στο διεθνή χάρτη. Να καταστεί ο σημαντικότερος διαμετακομιστικός κόμβος της ΝΑ Ευρώπης.