

## Πως διαμορφώνεται η αγορά αυτοκινητό στην Ελλάδα: -39,1% τα επιβατικά, -17,6% τα φορτηγά, -28,5% τα λεωφορεία στο 8μηνο

2020/09/09 13:02 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Παραμένουν, όπως ήταν φυσικό, οι μεγάλες απώλειες στις πωλήσεις καινούργιων αυτοκινητό, φορτηγών και λεωφορείων στην Ελλάδα, λόγω της πανδημίας του Covid - 19 και των αρνητικών επιδράσεων σε εμπόριο και τουρισμό.

Την περίοδο Ιανουάριος - Αύγουστος 2020, τα επιβατικά μειώθηκαν 39,1%, τα φορτηγά 17,6% και τα λεωφορεία 28,5%.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και στο 8μηνο έχουν ως εξής:

	<b>Αύγουστος 2020</b>	<b>Αύγουστος 2019</b>	
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	6.853	9.594	-
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	510	809	-
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	15	6	+
<b>Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)</b>	2.892	3.190	-
	<b>Ιανουάριος - Αύγουστος 2020</b>	<b>Ιανουάριος - Αύγουστος 2019</b>	
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	52.939	86.873	-
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	4.760	5.777	-
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	201	281	-
<b>Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)</b>	23.785	27.928	-

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Αύγουστο, έχει ως εξής:

Segment	Αύγουστος 2020	Αύγουστος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Διαφορά	
				Ιανουάριος - Αύγουστος 2020	Ιανουάριος - Αύγουστος 2019

<b>A</b>	9,6%	8,2%	+1,4	9,2%	15,4%	-
<b>A-SUV</b>	1,1%	1,0%	+0,1	1,5%	1,4%	+
<b>A TOTAL</b>	10,7%	9,2%	+1,5	10,6%	16,8%	-
<b>B</b>	32,5%	32,9%	-0,4	29,2%	34,2%	-
<b>B-SUV</b>	17,9%	15,2%	+2,8	18,5%	11,8%	+
<b>B TOTAL</b>	50,4%	48,1%	+2,4	47,8%	46,0%	+
<b>C</b>	13,4%	14,7%	-1,3	13,4%	13,3%	+
<b>C-SUV</b>	18,5%	20,0%	-1,6	21,7%	17,3%	+
<b>C TOTAL</b>	31,8%	34,7%	-2,9	35,1%	30,6%	+
<b>D</b>	2,0%	1,7%	+0,3	1,5%	1,4%	+
<b>D-SUV</b>	2,5%	3,0%	-0,5	2,7%	2,1%	+
<b>D TOTAL</b>	4,5%	4,7%	-0,2	4,1%	3,5%	+
<b>E</b>	0,4%	0,3%	+0,1	0,2%	0,3%	+
<b>E-SUV</b>	0,2%	0,2%	+0,0	0,3%	0,2%	+
<b>E TOTAL</b>	0,7%	0,5%	+0,1	0,5%	0,5%	+
<b>F-G</b>	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,0%	+
<b>F-G-SUV</b>	0,3%	0,2%	+0,0	0,2%	0,1%	+
<b>F-G TOTAL</b>	0,4%	0,3%	+0,1	0,2%	0,2%	+
<b>SPORTS</b>	0,2%	0,2%	+0,1	0,2%	0,2%	+
<b>MPV</b>	0,2%	0,2%	+0,0	0,1%	0,2%	-
<b>MPV-M/COMBI</b>	1,0%	2,1%	-1,1	1,3%	2,1%	-
	100,0%	100,0%	+0,0	100,0%	100,0%	+
(Εκ των οποίων <b>SUV</b> )	40,5%	39,7%	+0,8	44,8%	33,0%	+

	<b>Αύγουστος 2020</b>	<b>Αύγουστος 2019</b>	<b>Διαφορά (μονάδες μεριδίου)</b>	<b>Ιανουάριος - Αύγουστος 2020</b>	<b>Ιανουάριος - Αύγουστος 2019</b>	<b>Διαφορά (μονάδες μεριδίου)</b>
<b>Βενζίνη</b>	56,8%	53,6%	+3,2	57,6%	66,3%	-8,7
<b>Πετρέλαιο</b>	27,3%	36,8%	-9,5	26,7%	26,8%	-0,1

<b>Υβριδικά (HEV)</b>	11,4%	5,7%	+5,6	12,6%	4,8%	+7,8
<b>Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)</b>	2,1%	0,4%	+1,7	1,2%	0,4%	+0,9
<b>Φυσικό αέριο (bi-fuel)</b>	2,0%	2,4%	-0,4	1,7%	1,2%	+0,5
<b>Υγραέριο (bi-fuel)</b>	0,4%	1,1%	-0,7	0,1%	0,5%	-0,5

\*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), **η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Ιούνιο ως εξής:**

	<b>Ιούνιος 2020</b>	<b>Ιούνιος 2019</b>	<b>Μεταβολή</b>	<b>Ιανουάριος -Ιούνιος 2020</b>	<b>Ιανουάριος -Ιούνιος 2019</b>	<b>Μεταβολή</b>
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup></b>	949.722	1.222.942	-22,3%	4.281.549	6.915.760	-38,8%
<b>ΕΕ 14<sup>(2)</sup></b>	845.625	1.090.744	-22,5%	3.774.369	6.159.663	-38,9%
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup> + ΕΦΤΑ<sup>(3)</sup></b>	986.466	1.268.044	-22,2%	4.448.167	7.158.394	-37,7%
<b>Ελλάδα</b>	8.249	13.133	-37,2%	36.570	65.557	-44,2%

<sup>(1)</sup> ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

<sup>(2)</sup> Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

<sup>(3)</sup> Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.