

Συνεχίζεται ο διαγωνισμός για τη γραμμή 4 του Μετρό, δεν επιθυμεί «διαμάχη» μεταξύ των 2 διεκδικητών το υπουργείο Μεταφορών

2020/09/09 17:11 στην κατηγορία MMM

Συνεχίζεται κανονικά ο διαγωνισμός για τη γραμμή 4 του Μετρό, όπως ανέφερε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, σε σημερινή συνέντευξη Τύπου.

Όπως τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, τις επόμενες ημέρες το διοικητικό συμβούλιο της Αττικό Μετρό θα εγκρίνει την αιτιολόγηση που έχει κάνει η επιτροπή του διαγωνισμού, με την οποία έχουν γίνει αποδεκτές οι τεχνικές προσφορές και των δύο υποψηφίων, ενώ στη συνέχεια θα ξεκινήσει η υλοποίηση της επόμενης φάσης που αφορά την αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών.

Οι οικονομικές προσφορές θα ανοίξουν, εφόσον δεν υποβληθούν νέες ενστάσεις και προσφυγές μεταξύ των διεκδικητών, κάτι το οποίο επιθυμεί το υπουργείο Μεταφορών.

Το έργο διεκδικούν τα σχήματα AVAX - Chella - Alstom και AKTΩP - Ansaldo - Hitachi Rail Italy.

Σημειώνεται ότι ο διαγωνισμός είναι ύψους 1,5 δις. ευρώ και είναι ένας από τους μεγαλύτερους για δημόσια έργα στην Ευρώπη.

Τα χαρακτηριστικά του πρώτου τμήματος

Το πρώτο τμήμα της υπόγειας Γραμμής 4, **το τμήμα Α «Άλσος Βεΐκου - Γουδή»**, έχει μήκος περί τα 13χλμ και 15 νέους υπόγειους σταθμούς, τους εξής: Άλσος Βεΐκου, Γαλάτσι, Ελικώνος (προσωρινή ονομασία), Κυψέλη, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Εξάρχεια, Ακαδημία, Κολωνάκι, Ευαγγελισμός, Καισαριανή, Νήαρ Ήστ, Ζωγράφου, Ιλίσια, Γουδή.

Επίσης, **για τις ανάγκες του τμήματος Α της Γραμμής 4** θα κατασκευασθούν:

- Σήραγγα διπλής τροχιάς μήκους περίπου 10,0 χλμ με μηχανήματα TBM.
- Συνδετήρια σήραγγα μονής τροχιάς μήκους περίπου 840 μ.

-Δέκα φρέατα.

-Ένα νέο Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) για τη Γραμμή 4 και ένα νέο κτίριο συντήρησης και επισκευών των νέων συρμών που θα χωροθετηθούν σε διαθέσιμο χώρο στο αμαξοστάσιο Σεπολίων.

-Δύο επίσταθμοι της γραμμής, πριν το σταθμό Άλσος Βεΐκου (κάτω από την Λεωφ. Βεΐκου) και μετά το σταθμό Γουδή (κάτω από τη Λεωφ. Κατεχάκη).

-Η προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία τροχαίου υλικού μέχρι 18 αυτόματων συρμών, που θα απαιτηθούν για την λειτουργία του τμήματος «Α» της νέας γραμμής, ώστε να καλύπτουν την προβλεπόμενη επιβατική κίνηση κατά το έτος 2030.

-Διάρκεια κατασκευής: 8 έτη από την υπογραφή της σύμβασης.