

Ξεκίνησε η α' φάση του διαγωνισμού για την αναβάθμιση της Ανατολικής Περιφερειακής της Θεσσαλονίκης (Flyover)

2020/09/11 14:36 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ξεκίνησε η πρώτη φάση του διαγωνισμού για την αναβάθμιση της Ανατολικής Περιφερειακής της Θεσσαλονίκης (Flyover), τρεις μήνες μετά από την παρουσίαση του σχεδίου του έργου αυτού.

Συγκεκριμένα, υπεγράφη σήμερα από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κώστα Καραμανλή, η έγκριση των τευχών για την πρόσκληση της α' φάσης της προεπιλογής των συμμετεχόντων στον διαγωνισμό.

Η πρόσκληση δημοσιεύθηκε στη «Διαύγεια» και η διαδικασία **αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 4-6 μήνες.**

Η β' φάση του διαγωνισμού προβλέπεται να ξεκινήσει αμέσως μετά, με την κατάθεση των προσφορών, και **να ολοκληρωθεί εντός του 2021**, ώστε στη συνέχεια να ξεκινήσει η κατασκευή του έργου.

Σύμφωνα με το υπουργείο, πρόκειται για ένα «δρόμο πάνω από το δρόμο», τη μεγαλύτερη εναέρια οδό στην Ελλάδα, με **συνολικό μήκος έργου 13 χλμ.**, που περιλαμβάνει την κατασκευή μιας Υπερυψωμένης Ταχείας Λεωφόρου, μήκους περίπου 9,5 χλμ., 4 εκ των οποίων σε συνεχή γέφυρα, καθώς και 9 ανισόπεδους κόμβους και 3 νέες σήραγγες. Ο νέος δρόμος θα αποτελείται από τέσσερις λωρίδες, δύο -συν τη λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ)- ανά κατεύθυνση.

Το εκτιμώμενο κόστος υλοποίησης του έργου είναι **370 εκατ. ευρώ.**

«Το Flyover, αυτός ο αυτοκινητόδρομος - στολίδι, που όμοιος του δεν θα υπάρχει πουθενά αλλού στην Ελλάδα, αποτελεί έναν από τους τρεις άξονες του σχεδίου μας για τη συμπρωτεύουσα, μαζί με το Μετρό Θεσσαλονίκης και την αντιμετώπιση του προβλήματος του ΟΑΣΘ» τόνισε ο κ. Καραμανλής σε δηλώσεις του.

Ο υπουργός υπογράμμισε ότι πρόκειται για έναν **οδικό άξονα υψηλών προδιαγραφών** που θα έχει σημαντικά οφέλη για την πόλη της Θεσσαλονίκης και για όλη την ευρύτερη περιοχή, σε όλα τα επίπεδα.

«Σήμερα ο δείκτης θνησιμότητας στην Ανατολική Περιφερειακή Οδό Θεσσαλονίκης είναι 12 φορές μεγαλύτερος σε σχέση με την Αττική Οδό στην Αθήνα και ο δείκτης τραυματισμών σχεδόν 14 φορές μεγαλύτερος. Ο νέος αυτοκινητόδρομος λοιπόν δεν θα βελτιώσει απλώς την καθημερινή ζωή στη Θεσσαλονίκη, αλλά και θα σώσει ζωές», κατέληξε ο ίδιος.