

Τηλεφωνικές επικοινωνίες Κ. Μητσοτάκη - Μ. Vestager για το βόρειο τμήμα του Ε65 (Τρίκαλα - Εγνατία Οδός)

2020/09/14 06:24 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Τηλεφωνικές επικοινωνίες με την Επίτροπο Ανταγωνισμού, Margrethe Vestager είχε ο Έλληνας πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης για την χρηματοδότηση του βόρειου τμήματος του Ε - 65 (Τρίκαλα - Εγνατία Οδός).

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Αυτό αποκάλυψε ο Κ. Μητσοτάκης, απαντώντας χθες σε ερώτηση για την πορεία του Ε-65, στο πλαίσιο του Thessaloniki Helexpo Forum, εκφράζοντας την αισιοδοξία του για την τελική έκβαση των διαπραγματεύσεων.

«Φέτος μπορώ να σας πω με πολύ μεγαλύτερη βεβαιότητα ότι **θα πετύχουμε να πάρουμε την τελική έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής**, της DIGICOM, για να μπορέσει να προχωρήσει το έργο.

Έχω μιλήσει ο ίδιος προσωπικά δύο φορές, με την κ. Vestager για το ζήτημα αυτό, γιατί θεωρώ το έργο εξαιρετικά σημαντικό για την Θεσσαλία, για την Δυτική Μακεδονία.

Και πρέπει να σας πω ότι και η όλη πολιτική της απολιγνιτοποίησης αυξάνει ακόμα περισσότερο τη σημασία του έργου για να σπάσει και η απομόνωση της Δυτικής Μακεδονίας, τουλάχιστον ως προς την πρόσβασή της με την Κεντρική και τη Νότια Ελλάδα. Άρα, σήμερα μπορώ να σας πω με πολύ μεγαλύτερη σιγουριά ότι θα πάρουμε την έγκριση της DIGICOM.

image not found or type unknown



Ήταν πάρα, πάρα, πολύ δύσκολο να πειστεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να μας δώσει την έγκριση. Είναι ένα έργο ύψους σχεδόν 450 εκατομμυρίων. Άπαξ και πάρουμε την έγκριση, μπορεί να ξεκινήσει πολύ γρήγορα. Και είναι το τελευταίο παζλ που μας λείπει πια ως προς την ολοκλήρωση των αυτοκινητοδρόμων της Ηπειρωτικής Ελλάδος.

Και σήμερα μπορώ να σας πω με πολύ μεγαλύτερη βεβαιότητα ότι το έργο αυτό θα προχωρήσει», σχολίασε ο πρωθυπουργός.

Σήμερα, σε λειτουργία είναι το **μεσαίο τμήμα** του αυτοκινητοδρόμου, το Ξυνιάδα - Τρίκαλα, ενώ στο **νότιο τμήμα**, το Λαμία - Ξυνιάδα βρίσκονται σε εξέλιξη οι κατασκευαστικές εργασίες, οι οποίες θα ολοκληρωθούν το 2021.

Για το βόρειο τμήμα, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με την ΕΕ για την χρηματοδότησή του.