

## Παραμένει η πτώση στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στους προβλήτες II και III του Πειραιά: -9,8% τον Αύγουστο

2020/09/16 09:27 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Παραμένουν οι επιδράσεις του **κορωνοϊού** στο θαλάσσιο εμπόριο. «Βαρόμετρο» για την Ελλάδα αποτελούν οι επιδόσεις του ΟΛΠ και του ΟΛΘ.

Στο λιμάνι του Πειραιά και ειδικότερα, στους προβλήτες II και III που διαχειρίζεται η ΣΕΠ (PCT) η πτώση της διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων συνεχίστηκε τον Αύγουστο.

Μετά τον Μάρτιο (-15,4%), τον Απρίλιο (-2,6%), τον Μάιο (-5,8%), τον Ιούνιο (-19,5%) και τον Ιούλιο (-6,2%), η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων μειώθηκε κατά 9,8% τον Αύγουστο.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα η China Cosco Shipping Ports, η διακίνηση στους προβλήτες II και III ανήλθε τον **Αύγουστο** στις 419,6 χιλ. έναντι 465,2 χιλ. πέρσι, σημειώνοντας πτώση 9,8%.

Σε **επίπεδο 8μηνου**, η PCT διακίνησε 3,258 εκατ. «κουτιά», έναντι 3,493 πέρσι, σημειώνοντας πτώση 6,7%.

Συνολικά, στα **38 container terminal** που διαθέτει συμμετοχή η Cosco Shipping Ports, τον Αύγουστο παρουσιάστηκε αύξηση 4,8% (αύξηση σημειώθηκε και τον Ιούλιο) και στο 8μηνο μείωση 2,1%, η οποία - μήνα με το μήνα - μετριάζεται.

Πάντως, το εντυπωσιακό είναι ότι τον Αύγουστο, αλλά και σε επίπεδο 8μηνου, άλλα container terminals έχουν πτώση και άλλα άνοδο. Για παράδειγμα, το Σουέζ και το Αμπό Ντάμπι εμφανίζουν αξιοσημείωτη άνοδο.

**Φ. Φωτ.**