
Πέρα από τα εμπορεύματα και την επέκταση του προβλήτα, ο ΟΛΘ αναβαθμίζει τον επιβατικό σταθμό

2020/09/21 09:40 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στις ενέργειες αναβάθμισης των υπηρεσιών του ΟΛΘ, τόσο στα εμπορεύματα, όσο και στους επιβάτες αναφέρθηκε ο πρόεδρος του λιμένα, Αθανάσιος Λιάγκος, μιλώντας στο Thessaloniki Helixpo Forum.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Όπως τόνισε ο κ. Λιάγκος, η διοίκηση του ΟΛΘ παραμένει προσηλωμένη στο στόχο της που είναι η ανάπτυξη και βελτίωση του ρόλου του λιμένος, τόσο σε εθνικό, όσο και σε διεθνές επίπεδο, υπογραμμίζοντας ότι «όλα αυτά γίνονται υπό το πρίσμα μιας δύσκολης συγκυρίας, του κορωνοϊού, που επηρεάζει και θα συνεχίσει να επηρεάζει τις μεταφορές».

Αναφερόμενος στο επενδυτικό πρόγραμμα του Οργανισμού, ο κ. Λιάγκος τόνισε ότι η εταιρεία βρίσκεται εντός χρονοδιαγράμματος, εκτιμώντας ότι **οι υποχρεωτικές επενδύσεις θα αγγίξουν τα 200 εκατ. ευρώ**, με κυριότερες την αναβάθμιση του επιβατικού σταθμού, τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του λιμένα και την επέκταση του προβλήτα 6.

Αναφερόμενος στο θέμα αυτό, ο κ. Λιάγκος δήλωσε ότι «η επέκταση του προβλήτα 6 είναι σημαντική τόσο για το λιμάνι, όσο και για την οικονομία των μεταφορών, διότι θα τριπλασιάσει τη δυναμικότητα του λιμανιού σε TEU και θα μπορεί να δέχεται πλοία ultra large containers vessels, δυναμικότητας 24.000 TEU».

Όπως είπε, «λιμάνι χωρίς συνδυασμένα δίκτυα δεν υφίσταται, οπότε και η Θεσσαλονίκη θα πρέπει να συνδεθεί επαρκώς με την Εγνατία Οδό και το σιδηροδρομικό δίκτυο».

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΟΛΘ, η διοίκηση επεξεργάζεται, ακόμα, το σχέδιο για την αναβάθμιση του επιβατικού σταθμού, όχι μόνο γιατί περιλαμβάνεται στις υποχρεωτικές επενδύσεις, αλλά γιατί θα πρέπει να είναι έτοιμος, όταν ανοίξει η αγορά της κρουαζιέρας, ώστε να αξιοποιήσει το πλεονέκτημα της πόλης της Θεσσαλονίκης.

Εξέφρασε την άποψη ότι η πόλη είναι μοναδική, γιατί είναι από τα λίγα λιμάνια σε ευρωπαϊκό και σε παγκόσμιο επίπεδο που είναι δίπλα στο λιμάνι σε απόσταση που “περπατιέται” και ενημέρωσε ότι, στις 26 Σεπτεμβρίου, η Θεσσαλονίκη πρόκειται να υποδεχθεί κρουαζιερόπλοιο.

Αναφερόμενος στην επίσκεψη του Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων στο λιμάνι, είπε ότι του έθεσε το θέμα των ακτοπλοϊκών συνδέσεων του λιμανιού, όπως της σύνδεσης Θεσσαλονίκη - Λήμνος - Χίος - Σάμος που πρόκειται να ξεκινήσει σύντομα.