
IATA: Προτροπή για rapid test για Covid-19 πριν από την αναχώρηση. Εκτιμήσεις για ζημιές άνω των 80 δισ. δολ., το 2020, στον κλάδο

2020/09/23 09:49 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Την ανάπτυξη και εφαρμογή γρήγορων, ακριβέστατων και εύχρηστων τεστ Covid-19 για τους επιβάτες, προτού αναχωρήσουν για τον προορισμό τους ζητά η Διεθνής Ένωση Αερομεταφορών (IATA), ως εναλλακτική λύση αντί για την καραντίνα που επιβάλλεται μέχρι σήμερα.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Μάλιστα, η IATA προτείνει την εφαρμογή rapid test κορωνοϊού και θα επιδιώξει να πείσει τις κυβερνήσεις για την υιοθέτησή τους μέσω του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και των αρχών υγείας.

Τα διεθνή ταξίδια **έχουν μειωθεί κατά 92%** στα επίπεδα του 2019, ενώ έχει παρέλθει πάνω από μισός χρόνος από τότε που “μπήκε φρένο” στην σύνδεση μεταξύ των χωρών, όταν εκείνες έκλεισαν τα σύνορά τους για να περιορίσουν τον Covid-19.

Μπορεί ορισμένες κυβερνήσεις να έχουν ανοίξει διστακτικά τα σύνορα τους, ωστόσο υπήρξε περιορισμένη κινητικότητα είτε γιατί τα μέτρα καραντίνας καθιστούν τα ταξίδια ανέφικτα, είτε γιατί οι συχνές αλλαγές στα μέτρα κατά του κορωνοϊού καθιστούν αδύνατο τον σχεδιασμό τους.

«Το κλειδί για την αποκατάσταση της ελευθερίας στη διασυνοριακή κινητικότητα είναι τα **rapid τεστ για Covid-19 σε όλους τους ταξιδιώτες πριν από την αναχώρηση**. Αυτό θα δώσει στις κυβερνήσεις την εμπιστοσύνη να ανοίξουν τα σύνορά τους χωρίς περίπλοκα μοντέλα επικινδυνότητας, που συνεχώς αλλάζουν τους κανόνες που επιβάλλονται στα ταξίδια.

Τα τεστ σε όλους τους επιβάτες θα δώσουν στους ανθρώπους την ελευθερία να ταξιδεύουν με αυτοπεποίθηση. Και αυτό θα φέρει εκατομμύρια ανθρώπους ξανά πίσω στη δουλειά», δήλωσε ο Alexandre de Juniac, διευθύνων σύμβουλος της IATA.

Το οικονομικό κόστος της κατάρρευσης της παγκόσμιας σύνδεσης καθιστά την επένδυση σε μια δοκιμαστική λύση που θα ανοίξει τα σύνορα προτεραιότητα για τις κυβερνήσεις.

Ο ανθρώπινος πόνος και η παγκόσμια οικονομική κρίση θα παραταθούν εάν η αεροπορική βιομηχανία -από την οποία **εξαρτώνται τουλάχιστον 65,5 εκατομμύρια θέσεις εργασίας**- καταρρεύσει πριν από τη λήξη της πανδημίας.

Και το ποσό της κυβερνητικής στήριξης που απαιτείται για να αποφευχθεί μια τέτοια κατάρρευση αυξάνεται. Τα ήδη χαμένα έσοδα αναμένεται να ξεπεράσουν τα 400 δισ. δολάρια και ο κλάδος αναμένεται να παρουσιάσει **καθαρή απώλεια άνω των 80 δισ. δολαρίων το 2020**, με ένα πιο αισιόδοξο σενάριο ανάκαμψης από ό,τι στην πραγματικότητα ισχύει.

«Η ασφάλεια είναι κορυφαία προτεραιότητα της αεροπορίας. Είμαστε η ασφαλέστερη μορφή μεταφοράς, επειδή συνεργαζόμαστε ως βιομηχανία με κυβερνήσεις για την εφαρμογή παγκόσμιων προτύπων. Με το οικονομικό κόστος που συνδέεται με το κλείσιμο των συνόρων να αυξάνεται καθημερινά και το δεύτερο κύμα κορωνοϊού να βρίσκεται ήδη εδώ, η αεροπορική βιομηχανία καλεί τους εμπειρογνώμονες να συνεργαστούν με τις κυβερνήσεις και τους παρόχους ιατρικών τεστ για βρουν μια γρήγορη, ακριβή, προσιτή και εύκολη στη χρήση λύση που θα επιτρέψει στον κόσμο να ταξιδέψει με ασφάλεια», δήλωσε ο de Juniac.

«Όχι» στην καραντίνα εφόσον το τεστ είναι αρνητικό

Να σημειωθεί ότι, σύμφωνα με έρευνα της IATA, προκύπτει ότι υπάρχει καθολική αποδοχή από το επιβατικό κοινό για τη διεξαγωγή rapid test για Covid-19 κατά τη διαδικασία του ταξιδιού.

Αξιοσημείωτο είναι ότι, περίπου το 65% των ταξιδιωτών, που συμμετείχαν στην έρευνα, συμφώνησαν ότι δεν πρέπει να επιβάλλεται καραντίνα εάν το αποτέλεσμα του τεστ προκύψει αρνητικό.

Ειδικότερα:

-Το 84% συμφώνησε ότι πρέπει να γίνονται τεστ κατά του κορωνοϊού από όλους τους ταξιδιώτες, ενώ

-Το 88% συμφώνησε ότι είναι πρόθυμοι να υποβληθούν σε νέα τεστ στο πλαίσιο της διαδικασίας του ταξιδιού.

Εκτός από το άνοιγμα των συνόρων, η έρευνα της IATA έδειξε επίσης ότι τα rapid test θα βοηθήσουν στην αποκατάσταση της εμπιστοσύνης του επιβατικού κοινού στην αεροπορία.