

## ΤΡΑΙΝΟΣΕ: Η πολυδιάσπαση του ομίλου ΟΣΕ η κύρια αιτία για τις παθογένειες στο σιδηρόδρομο

2017/01/12 09:16 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Δεν οφείλεται σε δική της υπαιτιότητα το «χάος» που προκλήθηκε χθες στο σιδηροδρομικό δίκτυο, υποστηρίζει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, **χαρακτηρίζοντας λανθασμένη την πολυδιάσπαση του ομίλου ΟΣΕ (ΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΕΕΣΤΥ, ΓΑΙΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ)**, η οποία – σύμφωνα με την εταιρεία – επέφερε δραματική μείωση σε προσωπικό, τροχαίο υλικό και δημόσιους πόρους.

Αναφορικά με τα χθεσινά συμβάντα και τις βλάβες στις μηχανές, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ επισημαίνει ότι, λόγω της ισχυρής χιονόπτωσης δημιουργήθηκαν σοβαρά προβλήματα στην υποδομή (μη λειτουργία κλειδιών λόγω παγετού, συσσώρευση χιονιού στις γραμμές, κλπ) και λόγω των χαμηλών θερμοκρασιών σημειώθηκαν προβλήματα στο τροχαίο υλικό (πάγωμα των δικτύων των πνευματικών κυκλωμάτων, αστοχίες στις μηχανές έλξης, κλπ).

Αυτό είχε ως αποτέλεσμα την εμφάνιση σημαντικών καθυστερήσεων λόγω της ανάγκης αντικατάστασης του προβληματικού τροχαίου υλικού.

### Η ανακοίνωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Σε συνέχεια του προηγούμενου δελτίου τύπου όπου ανακοινώθηκε ότι, λόγω των σφοδρών χιονοπτώσεων και των προβλημάτων που έχουν δημιουργηθεί στη σιδηροδρομική υποδομή στο τμήμα μεταξύ Λαμίας και Θεσσαλονίκης, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ αναγκάζεται να μειώσει για σήμερα και αύριο τα δρομολόγια των τρένων στον άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Αθήνα και τα δρομολόγια των συρμών του Προαστιακού Σιδηρόδρομου στο τμήμα Θεσσαλονίκη – Λάρισα – Θεσσαλονίκη, η Διοίκηση της εταιρείας επιθυμεί να επισημάνει τα ακόλουθα:

1. Το σημερινό αποτέλεσμα (δηλαδή η τροποποίηση και η μείωση δρομολογίων λόγω προβλημάτων στη σιδηροδρομική υποδομή και σε βλάβες του τροχαίου υλικού) **δεν οφείλεται σε δική της υπαιτιότητα**. Τονίζεται ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ κάνει μόνο χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής, ενώ η εύρυθμη λειτουργία της υποδομής είναι αρμοδιότητα και ευθύνη άλλου φορέα, η δε συντήρηση του τροχαίου υλικού που χρησιμοποιεί η εταιρεία μας αποτελεί αντικείμενο τρίτου φορέα.

2. Η πολυδιάσπαση του σιδηροδρομικού έργου, που πραγματοποιήθηκε κατά την περίοδο 2006-2010 από τις προηγούμενες κυβερνήσεις και οδήγησε στη δημιουργία επιμέρους εταιριών (ΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΕΕΣΤΥ, ΓΑΙΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ) που ανέλαβαν τμήματα του σιδηροδρομικού αντικειμένου, σήμερα δείχνει ότι έχει φτάσει στα όρια της. Τα αποτελέσματα της διάσπασης αυτής, όπως εκ του αποτελέσματος προκύπτει, **οδήγησαν σε μείωση των διαθέσιμων πόρων για συντήρηση της σιδηροδρομικής υποδομής και του τροχαίου υλικού**, καθώς και στην απομείωση των διαθέσιμων εξειδικευμένων ανθρώπινων πόρων στο σύνολο των επιμέρους σιδηροδρομικών λειτουργιών.
3. Ιδιαίτερα, μετά την εφαρμογή του Ν.3891/2010 σημαντικό τμήμα του διαθέσιμου προσωπικού (για το οποίο μάλιστα απαιτείται μακρά περίοδος εξειδίκευσης επί του δικτύου- διάρκειας 14-18 μηνών από την πρόσληψή του) αποχώρησε με συνταξιοδότηση ή μετατάχθηκε σε άλλες υπηρεσίες μετά την εφαρμογή των υποχρεωτικών μετατάξεων. Για παράδειγμα, στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ αποχώρησαν πάνω από 150 μηχανοδηγοί και πάνω από 250 προϊστάμενοι αμαξοστοιχιών, ενώ εκατοντάδες ήταν οι αποχωρήσεις από τις λοιπές ειδικότητες του ΟΣΕ.

Θα πρέπει να τονιστεί ότι οι αποχωρήσεις αυτές δεν ακολούθησαν ένα ορθολογικό σχέδιο λελογισμένου περιορισμού πιθανού γιγαντισμού του Οργανισμού, αλλά κινήθηκαν στη λογική της εφαρμογής της αρχής της αναλογίας. Αποτέλεσμα είναι η ελλιπής στελέχωση σε κρίσιμες ειδικότητες που σχετίζονται με τη συντήρηση της υποδομής και του τροχαίου υλικού, τη λειτουργία της κυκλοφορίας, καθώς και των υποδομών εξυπηρέτησης των επιβατών.

4. Μετά την εφαρμογή του σχεδίου αναδιάρθρωσης του σιδηροδρόμου οι διαθέσιμοι δημόσιοι πόροι για τη συντήρηση και τη λειτουργία του σιδηροδρόμου έχουν περιοριστεί, με αποτέλεσμα να είναι απαραίτητοι οι πόροι που εισφέρει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ ως τέλη πρόσβασης (για τη χρήση της υποδομής στον ΟΣΕ), ως δαπάνες ενοικίασης του τροχαίου υλικού στη ΓΑΙΟΣΕ και ως δαπάνες συντήρησης στην ΕΕΣΤΥ. **Η χρόνια όμως υποβάθμιση της υποδομής και του τροχαίου υλικού λόγω μη συστηματικής ύπαρξης διαθέσιμων οικονομικών και ανθρώπινων πόρων** κατά την προηγούμενη περίοδο έχει δυστυχώς παράξει μόνιμα δυσμενή μακροπρόθεσμα αποτελέσματα. Μια απτή απόδειξη της κατάστασης των πραγμάτων είναι η σημερινή. Με την επέλευση ακραίων καιρικών φαινομένων, παρά τις φιλότιμες και υπεράνθρωπες προσπάθειες του προσωπικού, οι ανεπάρκειες είναι εμφανείς.
5. Συγκεκριμένα, λόγω της ισχυρής χιονόπτωσης δημιουργήθηκαν σοβαρά προβλήματα στην υποδομή (μη λειτουργία κλειδιών λόγω παγετού, συσσώρευση χιονιού στις γραμμές, κλπ) και λόγω των χαμηλών θερμοκρασιών σημειώθηκαν

προβλήματα στο τροχαίο υλικό (πάγωμα των δικτύων των πνευματικών κυκλωμάτων, αστοχίες στις μηχανές έλξης, κλπ). Αυτό είχε ως αποτέλεσμα την εμφάνιση σημαντικών καθυστερήσεων λόγω της ανάγκης αντικατάστασης του προβληματικού τροχαίου υλικού.

6. Θα πρέπει να υπογραμμίσουμε και να ευχαριστήσουμε το προσωπικό της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ για τον επαγγελματισμό, την υπευθυνότητα και την αυταπάρνηση που επέδειξε. Τονίζεται ότι από την αρχή της κακοκαιρίας το σύνολο του προσωπικού της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ είναι σε επιφυλακή εδώ και μέρες και οι άδειες έχουν ανασταλεί. Όλες αυτές τις ημέρες το προσωπικό της εταιρείας **χρειάστηκε να εργαστεί εντατικά και σε διάρκεια (που σε μερικές περιπτώσεις λόγω των συνθηκών ξεπέρασαν το δωδεκάωρο)** φτάνοντας στο όριο των ανθρώπινων αντοχών τους. Η διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ ευχαριστεί το προσωπικό της για την ουσιαστική συμβολή του στην αντιμετώπιση αυτής της δύσκολης κατάστασης.
7. Τέλος θα πρέπει να τονίσουμε ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ ήδη με την αναγγελία του δελτίου έκτακτων καιρικών φαινομένων, στα πλαίσια της πρακτικής που πάγια ακολουθεί είχε ζητήσει εγγράφως από τις υπεύθυνες εταιρείες τη λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση των πιθανών προβλημάτων και είχε εκπονήσει σχετικό σχέδιο αντιμετώπισης των σχετικών προβλημάτων.
8. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ ζητά και **πάλι την κατανόηση του επιβατικού κοινού** για την ταλαιπωρία που θα υποστεί, χωρίς να ευθύνεται η ίδια.
9. Τέλος η διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ ανακοινώνει ότι προτίθεται να αναλάβει όλες τις αναγκαίες πρωτοβουλίες τόσο στο εσωτερικό του σιδηροδρόμου όσο και στην πολιτική ηγεσία για την ανάληψη των απαιτούμενων ενεργειών που θα κατατείνουν στη μεσοπρόθεσμη αναβάθμιση της κατάστασης του σιδηροδρόμου συνολικά.