

Ολοένα και εδραιώνει τη θέση του στη ναυπηγοεπισκευή ο Πειραιάς. Οι επενδύσεις των 54 εκατ. ευρώ και οι 7 νέες γερανογέφυρες

2020/10/05 00:15 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ολοένα και εδραιώνει τη θέση του στη ναυπηγοεπισκευή ο Πειραιάς. Οι επενδύσεις των 54 εκατ. ευρώ, οι 7 νέες γερανογέφυρες, η ένταση του ανταγωνισμού με άλλα ναυπηγεία και η αναβάθμιση της σημασίας της ναυπηγοεπισκευής στα οικονομικά αποτελέσματα του ΟΛΠ.

Του Φώτη Φωτεινού

Σαφής είναι η πρόθεση της κινεζικής Cosco για ένταση των επενδύσεων του ΟΛΠ στη ναυπηγοεπισκευή, η οποία - όπως όλα δείχνουν - προσανατολίζεται να είναι η Νο2 πηγή εσόδων του Οργανισμού, μετά τα εμπορευματοκιβώτια.

Ο ΟΛΠ, ο οποίος επιθυμεί την απόκτηση άδειας ναυπηγείου στο Πέραμα (η ΡΑΛ απέρριψε το σχετικό αίτημα), πρόκειται να επενδύσει συνολικά 54 και πλέον εκατ. ευρώ για την ανάπτυξη και αναβάθμιση της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος

Η σημασία της ναυπηγοεπισκευής

Στο πρώτο εξάμηνο του έτους, η ναυπηγοεπισκευή αποτέλεσε τη **Νο2 πηγή εσόδων, αλλά και καθαρής κερδοφορίας του Οργανισμού, μετά τα εμπορευματοκιβώτια.**

Συγκεκριμένα, τα έσοδα ανήλθαν στα 8,1 εκατ. από 6,65 εκατ. και τα καθαρά κέρδη στα 2,24 εκατ. από 1,15 εκατ. το αντίστοιχο διάστημα του 2019.

Σύμφωνα με στελέχη του ΟΛΠ, η παύση δρομολόγησης πλοίων, λόγω Covid - 19 δημιούργησε αβεβαιότητα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, αλλά προσέφερε την ευκαιρία να αναληφθούν επισκευές κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου.

Σαν αποτέλεσμα, οι μέρες δεξαμενισμού πλοίων κατέγραψαν αύξηση 3%, με τα πλοία υπό δεξαμενισμό να αυξάνονται κατά 6% (από 68 σε 72), σε σχέση με την αντίστοιχη

περίοδο του 2019.

Μια ένδειξη αβεβαιότητας αποτελεί το γεγονός ότι κατά τον Απρίλιο, όπου συντελέστηκε η κορύφωση των εφαρμοσμένων περιορισμών, οι δεξαμενές Piraeus II και Piraeus III δεν εξυπηρέτησαν κανένα πλοίο.

Αυτό έρχεται σε αντίθεση με τις κρατήσεις που συνεχώς αναπρογραμματίζονταν ενόψει της πιθανής συνέχισης των δρομολογίων κατά την περίοδο του Πάσχα.

«Το γεγονός ότι, κατά τις πιο ακραίες συνθήκες, **κατεγράφη αύξηση στις μέρες εξυπηρέτησης και στα πλοία** είναι ενδεικτικό της εδραίωσης της ανταγωνιστικής θέσης του Πειραιά στη Ναυπηγοεπισκευή», υπογραμμίζουν στελέχη του ΟΛΠ.

Οι επενδύσεις των 54 και πλέον εκατ. ευρώ

Σχετικά με την σημασία που προσδίδει ο ΟΛΠ στη ναυπηγοεπισκευή, αυτή φαίνεται από το μέγεθος των επενδύσεων.

Ο ΟΛΠ έχει επενδύσει ήδη 4 εκατομμύρια ευρώ για να αποκαταστήσει τις λειτουργικές δυνατότητες δύο πλωτών δεξαμενών που είχαν αναστείλει μερικώς τις δραστηριότητές τους.

Παράλληλα, μέσω διεθνούς δημόσιου διαγωνισμού, έγινε επένδυση μιας ακόμη πλωτής δεξαμενής, με το όνομα «Πειραιάς III», χωρητικότητας 80.000 τόνων, η οποία τέθηκε σε λειτουργία και έχει εξυπηρετήσει 80 πλοία έως τώρα.

Η νέα πλωτή δεξαμενή εξασφάλισε τη δυνατότητα να επισκευάζονται μεγάλα εγχώρια πλοία της ακτοπλοΐας και πλοία τύπου Panamax που στο παρελθόν έπρεπε να εξυπηρετηθούν στην Τουρκία ή σε άλλες χώρες.

Επιπλέον, ο ΟΛΠ, όπως υποστηρίζει, κατάφερε να ανακτήσει ένα ασφαλές περιβάλλον στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος, μέσω της αναβάθμισης των εγκαταστάσεων ασφαλείας και της απόρριψης επικίνδυνων υλικών που είχαν συσσωρευτεί εκεί για πολλά χρόνια.

Η πραγματοποιηθείσα επένδυση, άνω των 32 εκατομμυρίων ευρώ στο πρώτο στάδιο, έχει επιφέρει πολύτιμα και μετρήσιμα αποτελέσματα στην τοπική βιομηχανία επισκευής πλοίων.

Πρόσφατα, ο ΟΛΠ δημοσίευσε έναν νέο διαγωνισμό έργου, με προϋπολογισμό άνω των 20 εκατομμυρίων ευρώ, με στόχο την περαιτέρω αναβάθμιση της υποδομής και των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων για τη βελτίωση της παραγωγικότητάς τους και την πλήρη κάλυψη των αναγκών τροφοδοσίας και παροχής νερού και ρεύματος στη ζώνη επισκευής πλοίων.

Επίσης, ο Οργανισμός προχωρά στη προμήθεια 7 νέων γερανογεφυρών για την ενίσχυση των υπηρεσιών του στη ναυπηγοεπισκευή.

Τα πλοία που εξυπηρετήθηκαν

Τα επισκευαζόμενα πλοία στις δεξαμενές του ΟΛΠ αυξήθηκαν από 69 το 2016, σε 108 το 2019, αύξηση κατά 56% και τα πλοία που παραβάλλουν στις επισκευαστικές θέσεις αυξήθηκαν σε 292 από 233, αύξηση κατά 25%.

Το 2020, παρά την πρόκληση του COVID-19, οι εργασίες επισκευής πλοίων εκτιμάται ότι θα συνεχίσουν να αυξάνονται, **τα επισκευαζόμενα πλοία θα αυξηθούν σε 130**, σχεδόν διπλάσια από το 2016.

Με βάση τα παραπάνω, όπως αναφέρει ο ΟΛΠ, επιβεβαιώνεται η ανάκαμψη της βιομηχανίας επισκευής πλοίων.

«Η συνεχής αυτή ανάπτυξη που έχει επιτευχθεί από τον ΟΛΠ, έχει άμεση συμβολή στους τοπικούς φορείς, στην αύξηση των εργασιών τους και στην περαιτέρω δημιουργία νέων θέσεων εργασίας στις τοπικές κοινωνίες», αναφέρει ο Οργανισμός.