

---

## Πως ΟΛΠ και ΟΛΘ κράτησαν «Θερμοπύλες» τη δύσκολη (πρώτη) περίοδο του Covid - 19

---

2020/10/05 08:17 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

---

Αρκετές εταιρείες στον ευρύτερο μεταφορικό κλάδο και όχι μόνο, γνώρισαν αξιοσημείωτη μείωση του κύκλου εργασιών το πρώτο εξάμηνο του έτους, λόγω των περιοριστικών μέτρων που ετέθησαν για τον περιορισμό της πανδημίας.

Ωστόσο, τα δυο μεγάλα λιμάνια της χώρας, ο ΟΛΠ και ο ΟΛΘ επέδειξαν αξιοσημείωτες αντιστάσεις **(τα δυο λιμάνια παρέμειναν σε κέρδη)**, όπως φανερώνουν τα οικονομικά αποτελέσματά τους. Αιτία; **Η σαφής στροφή στην εξυπηρέτηση εμπορευμάτων.**

Για παράδειγμα, στον Πειραιά, τα συνολικά έσοδα του α' εξαμήνου ανήλθαν σε 66,5 εκατ., όπου σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2019 (70,6 εκατ.), μειωθήκαν κατά 4,1 εκατ. ή ποσοστό 5,8%, δηλαδή η πτώση εσόδων ήταν μονοψήφια.

Η πτώση των εσόδων οφείλεται στη σημαντική μείωση των εσόδων από τον τομέα κρουαζιέρας, του τομέα ακτοπλοΐας, καθώς και διακίνησης αυτοκινήτων κατά 83,9%, 32,8% και 28,3% ή κατά 3,7 εκατ. και 1,6 εκατ. και 2,2 εκατ. περίπου αντίστοιχα.

Όμως, η παραπάνω μείωση αντισταθμίστηκε από την αύξηση των εσόδων στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (προβλήτας Ι) και των εσόδων από τη ναυπηγοεπισκευή κατά 17,8% και 21,8% ή κατά 2,0 εκατ. και 1,4 εκατ. αντίστοιχα, με τον ΟΛΠ να σημειώνει **καθαρά κέρδη 15,5 εκατ.**

### Σε κέρδη και ο ΟΛΘ

Οι κύριες δραστηριότητες του ΟΛΘ είναι η παροχή υπηρεσιών φορτοεκφόρτωσης, ελλιμενισμού και αποθήκευσης, καθώς και η παροχή λοιπών σχετικών λιμενικών υπηρεσιών.

Ο ΟΛΘ παρέχει υπηρεσίες, κυρίως, για εμπορευματοκιβώτια και για συμβατικό φορτίο (χύδην, γενικό, RO-RO).

Κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους, τα έσοδα από το Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων αυξήθηκαν κατά 14,3%, από 20,6 εκατ. σε 23,6 εκατ., ενώ τα έσοδα από τον συμβατικό λιμένα μειώθηκαν κατά 10,3%, από 11,4 εκατ. σε 10,3 εκατ.

Σύμφωνα με τον ΟΛΘ, η αύξηση των εσόδων προκλήθηκε από βελτιωμένες διαδικασίες εξαγωγής, αναδιάρθρωση τιμοκαταλόγου που εφαρμόστηκε το 2019, καθώς και αυξημένα έσοδα αποθήκευσης, δεδομένης της αποθήκευσης φορτίου στο λιμάνι για αυξημένες περιόδους ως αποτέλεσμα της πανδημίας COVID - 19.

Μάλιστα, ο ΟΛΘ κατάφερε να αυξήσει τα συνολικά έσοδά του κατά 5,3%, στα 34,69 εκατ. και να **σημειώσει καθαρά κέρδη 7,8 εκατ.**, τα οποία ήταν οριακά μειωμένα σε σχέση με πέρσι.