

Πώς θα αυξηθούν τα οχήματα μηδενικών εκπομπών στους δρόμους της Ευρώπης

2020/10/07 15:26 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Το υδρογόνο θα αποτελέσει βασικό συστατικό για την απανθρακοποίηση των οδικών εμπορευματικών μεταφορών μελλοντικά, με τους κατασκευαστές οχημάτων να επενδύουν μαζικά για την ανάπτυξη ηλεκτρικών φορτηγών με κυψέλες υδρογόνου, ειδικά για την κάλυψη μεσαίων και μεγάλων αποστάσεων.

Οπότε, το βασικό ερώτημα που προκύπτει είναι πως μπορούν όλοι οι εμπλεκόμενοι (νομοθέτες, τελικοί χρήστες, πάροχοι υποδομών) να βοηθήσουν τα επαγγελματικά οχήματα μηδενικών εκπομπών να απαλλάξουν τις οδικές μεταφορές από τον άνθρακα.

Στο ερώτημα αυτό προσπάθησαν να απαντήσουν, διευθύνοντες σύμβουλοι και εμπειρογνώμονες και από τον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας - συμπεριλαμβανομένων των Martin Daum της Daimler Trucks, Florent Menegaux της Michelin και Gerrit Marx της CNH Industrial- σε συνέδριο που συνδιοργάνωσαν η Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA) και το Hydrogen Europe.

Σύμφωνα με τους ομιλητές, για να καταστεί **η μετάβαση επιτυχημένη θα πρέπει να ισχύσουν συγκεκριμένα standards** όπως: αποτελεσματικά και εμπορικά βιώσιμα οχήματα μηδενικών εκπομπών, ένα αρκετά πυκνό δίκτυο σταθμών ανεφοδιασμού υδρογόνου και ένα υποστηρικτικό πλαίσιο πολιτικής για να καταστεί δυνατή η κερδοφόρα λειτουργία τους.

«Οι κατασκευαστές φορτηγών έχουν δεσμευτεί πλήρως για καθαρό αποτύπωμα του άνθρακα έως το 2050 το αργότερο. Είμαστε ένα σημαντικό μέρος του οικοσυστήματος των μεταφορών και της εφοδιαστικής αλυσίδας και είμαστε έτοιμοι να αναλάβουμε το προβάδισμα για αυτήν τη μετάβαση», δήλωσε ο γενικός διευθυντής της ACEA, Eric-Mark Huitema.

Σύμφωνα με τον ίδιο, «για να επιτύχουμε αυτόν τον στόχο, πρέπει να ενώσουμε τις δυνάμεις μας με όλους τους "παίκτες", ενώ **χρειαζόμαστε και ένα συνεκτικό πλαίσιο πολιτικής** για να επιτρέψουμε και να υποστηρίξουμε τη μετάβαση».

Ο Γιώργος Χατζημαρκάκης, γενικός γραμματέας της Hydrogen Europe, τόνισε από την πλευρά του: «Είναι περισσότερο από σαφές ότι η βιομηχανία είναι διατεθειμένη και δεσμευμένη να προσφέρει προϊόντα που θα επιτρέψουν την απανθρακοποίηση.

Είναι σημαντικό να συμπεριλάβουμε την παροχή οχημάτων, την παροχή υδρογόνου, τη διανομή και την υποδομή -καθώς και τους τελικούς χρήστες- σε αυτήν τη διαδικασία.

Αυτό θα μας επιτρέψει να τοποθετήσουμε τα κομμάτια στη θέση τους και ταυτόχρονα να επιτρέψουμε τη γρήγορη μετάβαση σε μια Ευρώπη ουδέτερη από άνθρακα».

Παρακολουθήστε να όσα ειπώθηκαν στο συνέδριο πατώντας [ΕΔΩ](#)

Βάσω Βεγ.