

Κυκλοφόρησε το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό ταξί στην Ελλάδα από τις Taxiplon και Nissan

2020/10/08 09:25 στην κατηγορία MMM

Σε συνεργασία με τη Nissan, η Taxiplon ανακοίνωσε ότι έφερε στην Ελλάδα το πρώτο ηλεκτρικό ταξί, με στόχο να συμβάλλει -μεταξύ άλλων- σε πιο “φιλικές” προς το περιβάλλον μετακινήσεις.

Το ταξί Nissan LEAF διαθέτει μπαταρία των 62 Kwh και προσφέρει μεγάλη αυτονομία, οικονομικό κόστος χρήσης και συντήρησης και εργονομία.



Στην τελετή παράδοσης του ταξί, που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα στις κεντρικές εγκαταστάσεις της “Nissan -Νικ. Ι. Θεοχαράκης ΑΕ”, ο αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Τάκης Θεοχαράκης, δήλωσε: «Η ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα είναι πλέον γεγονός. Και είναι ένα γεγονός που υποδεχόμαστε όλοι με πολύ μεγάλη ικανοποίηση αλλά και μεγάλες προσδοκίες.

Η Taxiplon, με το πρώτο ηλεκτρικό ταξί στην Ελλάδα, ένα αυτοκίνητο που προσφέρει **αυτονομία έως 528 χλμ. αλλά και ταυτόχρονα μηδενικούς ρύπους**

, ανοίγει νέους δρόμους.

Τα ταξί με μηδενικούς ρύπους είναι σίγουρο ότι θα συμβάλλουν πάρα πολύ στο να αναπνέουμε πολύ καθαρότερο αέρα στις πόλεις μας».



Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της Ταξίριον, Α. Κατσαντώνης, τόνισε τα εξής: «Στην Ταξίριον παρακολουθούμε προσεκτικά όλες τις εξελίξεις που συντελούνται στον κλάδο της τεχνολογίας των αστικών μεταφορών και των ταξί.

Χαιρόμαστε που **εντάσσουμε στον στόλο μας το πρώτο ηλεκτρικό ταξί στην Ελλάδα**, προσφέροντας ακόμη μία καινοτομία στην υπηρεσία των πελατών μας. Ευχαριστούμε την Nissan Θεοχαράκης, για την υποστήριξη που μας παρείχε ώστε να πετύχουμε τον στόχο μας για την εισαγωγή του πρώτου αμιγώς ηλεκτροκίνητου οχήματος στον χώρο του ταξί.

Η Ταξίριον με αυτήν την πρωτοβουλία, κάνει ένα πρώτο βήμα προς τη μείωση των ρύπων και του θορύβου που τόσο πολύ ταλαιπωρούν τους κατοίκους της Αθήνας, προσφέροντας παράλληλα μία απaráμιλλη εμπειρία άνεσης στους επιβάτες που θα την επιλέξουν για τις μετακινήσεις τους στην πόλη.

Ελπίζουμε αυτή μας η ενέργεια να είναι η αρχή μιας ιστορικής αλλαγής στον χώρο των αστικών μετακινήσεων και να αποτελέσει παράδειγμα προς μίμηση για όλους τους φορείς που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των αστικών μετακινήσεων».

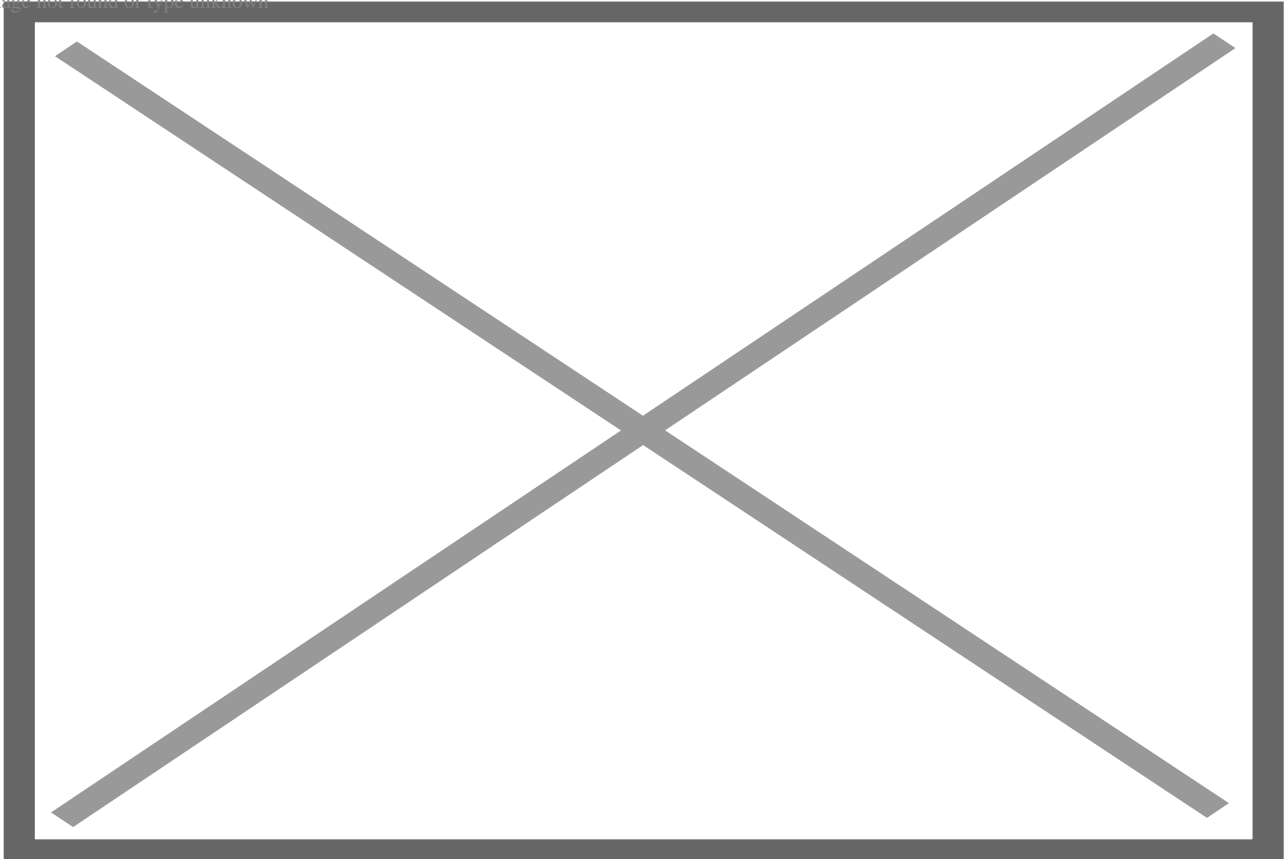
Τα χαρακτηριστικά του Nissan LEAF

Το Nissan LEAF έχει αυτονομία που φτάνει τα 528 χιλιόμετρα στην έκδοση e+ με την μπαταρία των 62 KWh, σε αστικό κύκλο οδήγησης και σύμφωνα με τα νέα Ευρωπαϊκά πρότυπα εκπομπών και κατανάλωσης του WLTP, σκοπεύοντας να κερδίσει τις εντυπώσεις των σύγχρονων αυτοκινητιστών, με μια κομψή εμφάνιση τόσο μέσα, όσο και από έξω.

Το νέο e-powertrain (ηλεκτρικό κινητήριο σύνολο) του Nissan LEAF, με την μπαταρία των 62 KWh, προσφέρει μια εκπληκτική, γραμμική απόδοση ισχύος 160KW. Η ροπή έχει αυξηθεί στα 340 Nm, με αποτέλεσμα τη βελτίωση της επιτάχυνσης, με το **0-100 χλμ./ώρα να έρχεται σε μόλις 6,9 δευτερόλεπτα.**

Διαθέτει τρεις κύριες νέες ευφυείς τεχνολογίες οδήγησης. Την ProPILOT ένα προηγμένο σύστημα υποστήριξης του οδηγού. Χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια οδήγησης σε μια λωρίδα κατεύθυνσης στον αυτοκινητόδρομο, καθιστώντας την οδήγηση ευκολότερη, λιγότερο φορτισμένη και πιο χαλαρωτική.

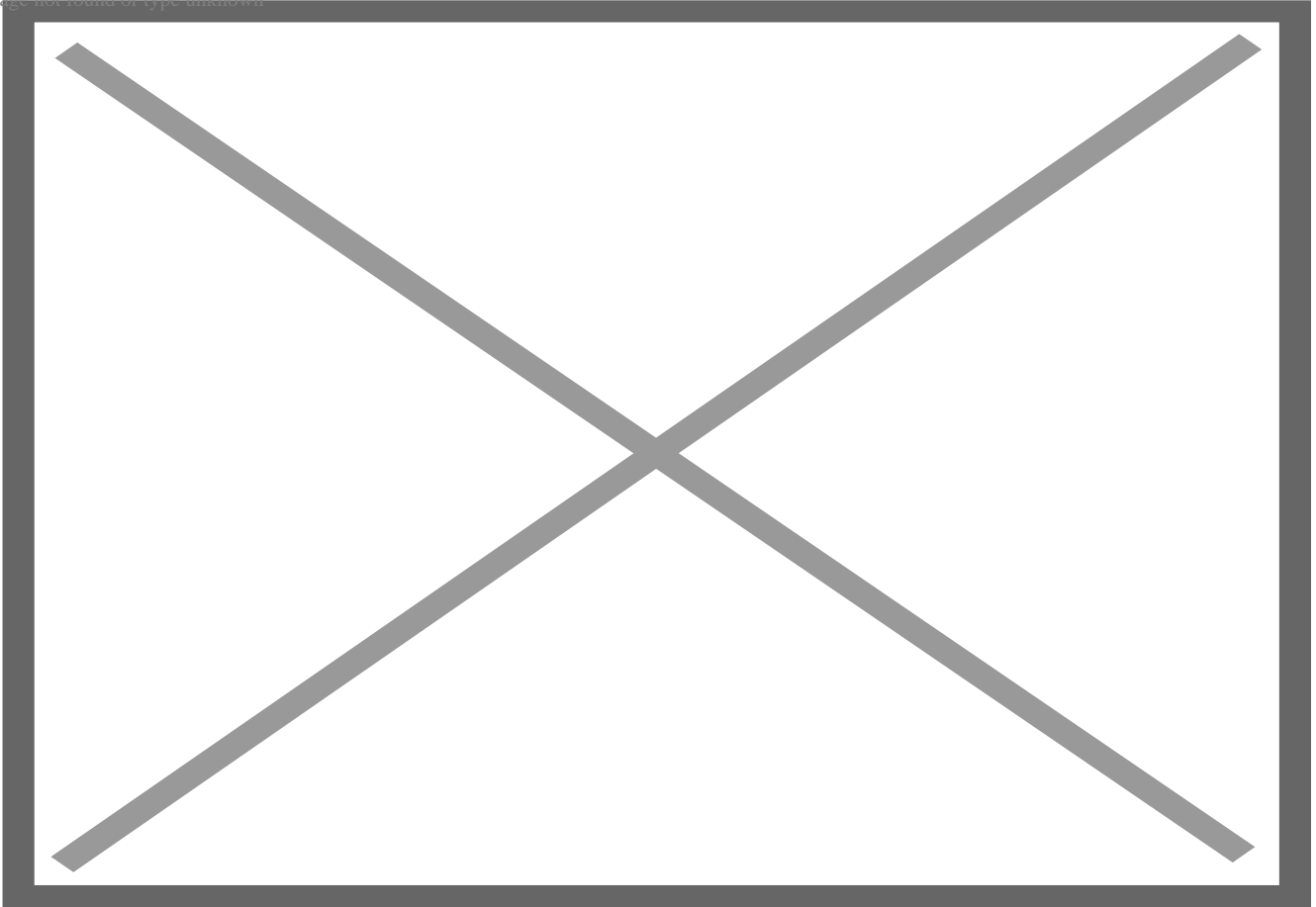
Το ProPILOT Park, που θα αλλάξει τον τρόπο σκέψης των ανθρώπων σχετικά με τη στάθμευση. Η συγκεκριμένη τεχνολογία, εφόσον ενεργοποιηθεί, αναλαμβάνει τον έλεγχο του συνόλου του συστήματος διεύθυνσης, επιτάχυνσης, πέδησης και επιλογής ταχυτήτων, για αυτόματη καθοδήγηση του αυτοκινήτου στο σημείο στάθμευσης. Κατά συνέπεια, εξαλείφει το άγχος του οδηγού κατά τη στάθμευση προσφέροντας ασφάλεια και ακρίβεια κατά τη διαδικασία.



Το e-Pedal, είναι κάτι επαναστατικό που αλλάζει τον τρόπο που οδηγούμε. Επιτρέπει στους οδηγούς να εκκινήσουν, να επιταχύνουν, να επιβραδύνουν και να σταματήσουν απλά ρυθμίζοντας το πάτημα στο πεντάλ γκαζιού. Όταν το πεντάλ είναι πλήρως ελεύθερο, το σύστημα ανάκτησης ενέργειας σε συνδυασμό με την πέδηση εφαρμόζεται αυτόματα, φέρνοντας σταδιακά το αυτοκίνητο σε πλήρη στάση.

Το αυτοκίνητο διατηρεί τη θέση του, ακόμη και σε απότομες ανηφορικές πλαγιές, μέχρι να πατηθεί ξανά το πεντάλ. Η απόκριση του e-Pedal επιτρέπει στους οδηγούς να μεγιστοποιήσουν την οδηγική απόλαυση, όταν βρίσκονται σε ανοικτό δρόμο.

Ωστόσο, το συμβατικό πεντάλ φρένου θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε έκτακτες καταστάσεις πέδησης.



Οι ιδιοκτήτες του Nissan LEAF θα επωφεληθούν επίσης από ένα νέο interface με μια εφαρμογή για smartphones, που τους επιτρέπει να παρακολουθούν την κατάσταση φόρτισης του οχήματός τους, να βρουν τον πλησιέστερο σταθμό φόρτισης και να προθερμαίνουν ή να ψύχουν το αυτοκίνητο στην ιδανική θερμοκρασία, πριν καν το οδηγήσουν !

Αξίζει να σημειωθεί ότι, με το πρόγραμμα το πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά», οι επαγγελματίες αυτοκινητιστές ταξί έχουν τη δυνατότητα να αποκτήσουν το δικό τους αμιγώς ηλεκτρικό Nissan LEAF σε μια τιμή που **ξεκινά από τις 24.630 ευρώ** για την έκδοση με την μπαταρία των 40 Kwh (συμπεριλαμβανομένων των επιδοτήσεων στην αρχική τιμή και στην απόσυρση παλαιού οχήματος).

Παράλληλα, με τα μέτρα που εφαρμόζει η κυβέρνηση για την προώθηση και την εφαρμογή της ηλεκτροκίνησης, επιδοτείται η εγκατάσταση “έξυπνου” οικιακού φορτιστή (wallbox), ενώ θα δημιουργηθούν υποδομές φόρτισης στις θέσεις στάσης και στάθμευσης των οχημάτων ταξί.