
Γ. Γούπιος, Goldair Handling: Εξυπηρετήσαμε 20 έκτακτες πτήσεις cargo, με 320 τόνους εμπορευμάτων

2020/10/11 20:52 στην κατηγορία LOGISTICS

Στο πλαίσιο του μεγάλου αφιερώματος του metaforespress.gr στην cargo κοινότητα του αεροδρομίου «Ελ. Βενιζέλος» και το πώς αντιμετώπισε την περίοδο της πανδημίας του Covid - 19, συνομιλήσαμε με τον κ. Γιώργο Γούπιο, Cargo Manager της Goldair Handling.

Ο κ. Γούπιος υποστηρίζει ότι η εταιρεία αντιμετώπισε σειρά προκλήσεων την περίοδο της πανδημίας, όπως επιβολή αυστηρών υγειονομικών πρωτοκόλλων, απρόβλεπτο πρόγραμμα πτήσεων, μεγάλη ζήτηση χώρου συγκριτικά με τη διαθεσιμότητα και έκτακτες πτήσεις Freighters / Preighters με υγειονομικό υλικό, οι οποίες απαιτούσαν γρήγορη και συντονισμένη λήψη αποφάσεων.

Σχετικά με το μεταφερόμενο έργο, τονίζει ότι η Goldair εξυπηρέτησε 20 έκτακτες πτήσεις cargo, με περίπου 320 τόνους εμπορευμάτων, ξεχωρίζοντας το Antonov 225.

Συνέντευξη στον Φώτη Φωτεινό

-Η πανδημία του κορωνοϊού επέφερε αρνητικές συνέπειες και μεγάλες αλλαγές στον κλάδο των αερομεταφορών. Είναι όντως η μεγαλύτερη κρίση που έχει γνωρίσει ο κλάδος;

-Όσον αφορά γενικά τις αερομεταφορές είναι σίγουρα η πιο μεγάλη κρίση. Οι επιπτώσεις φάνηκαν εξ αρχής και δυστυχώς τα νέα από τις αεροπορικές εταιρείες που αδυνατούν να συνεχίσουν την λειτουργία τους είναι σε ημερήσια διάταξη.

Ακόμα και για τις αερομεταφορές εμπορευμάτων, η κρίση αυτή είχε τη μοναδικότητα να είναι εξαπλωμένη σε παγκόσμιο επίπεδο.

Αν απομονώσουμε τις αερομεταφορές εμπορευμάτων στην Ελλάδα, δεν το ξέρουμε ακόμα αν είναι η μεγαλύτερη, γιατί δεν έχει ολοκληρωθεί.

Η **πιο ιδιαίτερη ήταν σίγουρα** και αυτό, γιατί είχε πολλές παραμέτρους. Οι κρίσεις είναι συνήθως πιο ομαλές ως προς τη μετάβαση σε αρνητικό πρόσημο ροών, και εδώ δεν ήταν μόνο αυτή η πρόκληση.

Για να μπορέσει ένας επιχειρησιακός του δικού μας κλάδου να ποσοτικοποιήσει τη λέξη κρίση, θα πρέπει να βάλει στο μυαλό του το μέγεθος της πρόκλησης/έργου που έχει να διαχειριστεί, και τα διαθέσιμα μέσα/εργαλεία.

Όταν το έργο ξεπερνά την γραμμή παραγωγής από τα διαθέσιμα μέσα (λόγω των περιορισμών), τότε μας δίνουν ένταση. **Σε επίπεδο έντασης λοιπόν ήταν σίγουρα η μεγαλύτερη κρίση που έχουμε περάσει.**

Σε διάγραμμα έντασης, κατά τον χρόνο, θα πάρουμε από το εμβαδόν το μέγεθος της επιχειρησιακής κρίσης.

Σε επιχειρησιακό επίπεδο, η ένταση μπορεί να συγκριθεί μόνο με την Ολυμπιάδα του 2004 και την μεταφορά του αεροδρομίου από το Ελληνικό, τα οποία όμως είχαν, και τα δύο, θετικό πρόσημο.

Σε οικονομικό επίπεδο, επειδή οι εταιρείες του κλάδου μας δραστηριοποιούνται και στον τομέα της εξυπηρέτησης επιβατών, η ζημιά είναι τεράστια.

Αν δεν είχαν δοθεί εργασιακά εργαλεία στήριξης, τώρα δεν θα μπορούσαμε να λειτουργήσουμε.

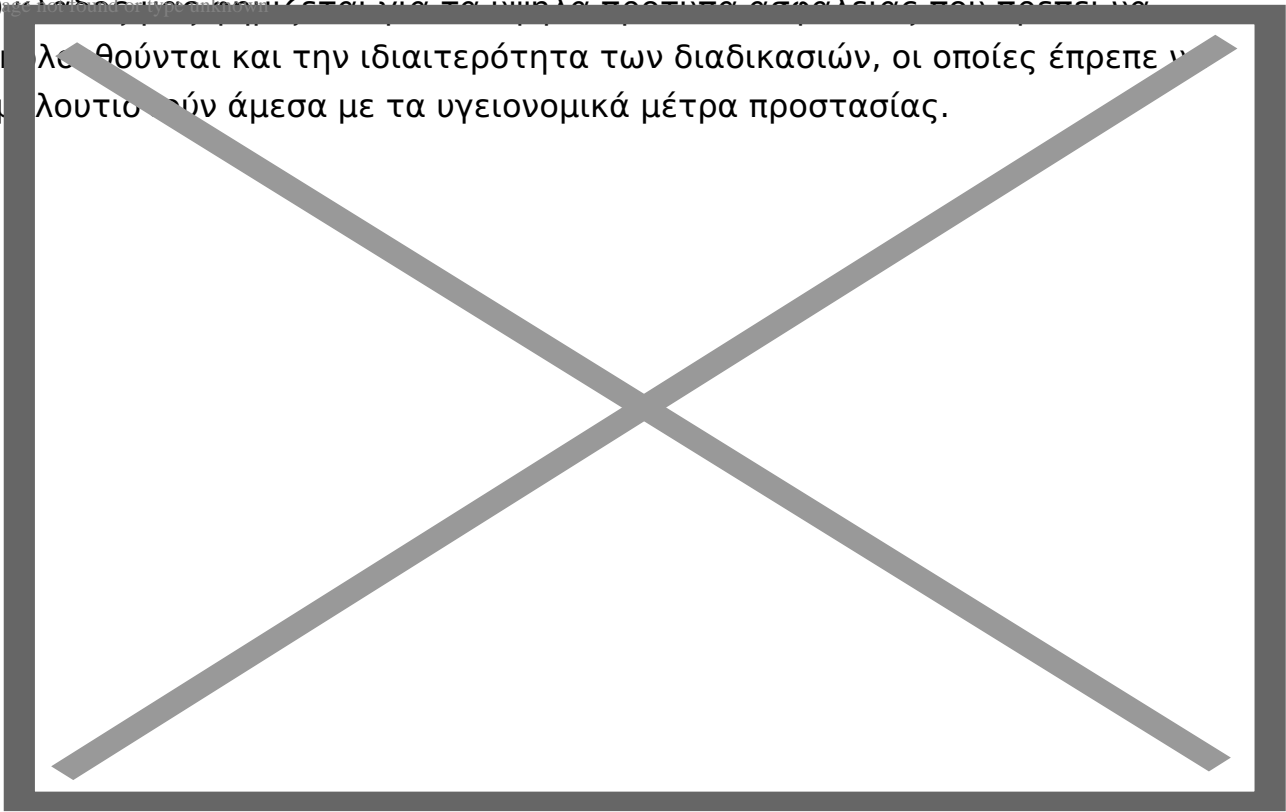
Όσο η πανδημία είναι ακόμα ενεργή και το επιβατικό κοινό έχει περιορισμούς και ανησυχίες ως προς το ταξίδι, η αίσθηση κανονικότητας και κατ' επέκταση η ευημερία του κλάδου μας δεν θα μπορέσει να έρθει.

-Την περίοδο της πανδημίας αναδείχτηκε ο ρόλος και η σημασία του air cargo, καθώς διασφάλισε την εύρυθμη διακίνηση προϊόντων υγειονομικού υλικού και όχι μόνο. Ποιες ήταν οι προκλήσεις που αντιμετωπίσατε;

-Η πανδημία αυτή ξεκίνησε με απίστευτα απότομο περιορισμό δικτύου διανομής, λόγω των απαγορεύσεων των περισσότερων επιβατικών πτήσεων, ο οποίος συνοδεύτηκε με αυστηρή καραντίνα και υγειονομικά μέτρα.

Τα μέτρα αυτά επηρέασαν και τα ωράρια λειτουργίας των υπηρεσιών, και **ξαφνικά στις 30/3 όλοι βρεθήκαμε σε μία καινούργια πραγματικότητα**, στην οποία έπρεπε να προσαρμοστούμε και να διαχειριστούμε άμεσα.

Οι μεγάλες εταιρείες αντιμετωπίζουν με τα υψηλά πρότυπα ασφάλειας που πρέπει να ακολουθούνται και την ιδιαιτερότητα των διαδικασιών, οι οποίες έπρεπε να ολοκληρωθούν άμεσα με τα υγειονομικά μέτρα προστασίας.



Σε

αυτά ήρθε να προστεθεί και η σύσταση των πλήρως εμπορευματικών πτήσεων με επιβατικά αεροσκάφη (Preighters - Passenger Freighters) φαρδιάς ή στενής ατράκτου, για τα οποία οι αεροπορικές εταιρείες έπρεπε πολύ γρήγορα να προσαρμόσουν αντίστοιχα τις διαδικασίες τους μιας και τα εμπορεύματα φορτώνονταν και στα καθίσματα των επιβατών.

Οπότε, υγειονομικά μέτρα, απρόβλεπτο πρόγραμμα πτήσεων, μεγάλη ζήτηση χώρου συγκριτικά με τη διαθεσιμότητα, έκτακτες πτήσεις Freighters/Preighters με υγειονομικό υλικό, ήταν οι κύριες προκλήσεις μας.

Το πιο ευχάριστο από όλα είναι ότι για άλλη μία φορά τις προκλήσεις τις αντιμετωπίσαμε όλοι οι φορείς μαζί!

-Πόσες πτήσεις cargo εξυπηρετήθηκαν, από εσάς, στο αεροδρόμιο της Αθήνας; Πόσοι τόνοι εξυπηρετήθηκαν; Υπάρχουν στατιστικά στοιχεία για τον τύπο του φορτίου;

-Πέραν των προγραμματισμένων εμπορευματικών πτήσεων, η εταιρεία μας εξυπηρέτησε 20 έκτακτες πτήσεις cargo με περίπου 320 τόνους εμπορευμάτων.

Οι περισσότερες έκτακτες ήταν με Preighters και η χωρητικότητά τους είναι

περιορισμένη συγκριτικά με τα αμιγώς Freighters. Όμως νιώθουμε τυχεροί που εξυπηρετήσαμε ξανά το μεγαλύτερο αεροπλάνο στον κόσμο (Antonov 225).

Σε επιχειρησιακό επίπεδο, η ένταση μπορεί να συγκριθεί μόνο με την Ολυμπιάδα του 2004 και την μεταφορά του αεροδρομίου από το Ελληνικό, τα οποία όμως είχαν, και τα δύο, θετικό πρόσημο

Κάποιες αεροπορικές που διατηρούν ακόμα περιορισμούς επιβατικής κίνησης, λόγω κρατικών απαγορεύσεων, έχουν αντικαταστήσει ένα μέρος του προγράμματος επιβατικών πτήσεων με προγραμματισμένες εμπορευματικές, ώστε να διατηρήσουν το εμπορευματικό δίκτυο τους.

Στις έκτακτες πτήσεις ο τύπος φορτίου ήταν αποκλειστικά υγειονομικό υλικό. Παρ'όλα αυτά το υγειονομικό υλικό διανεμήθηκε αρκετά και μέσω των προγραμματισμένων πτήσεων.

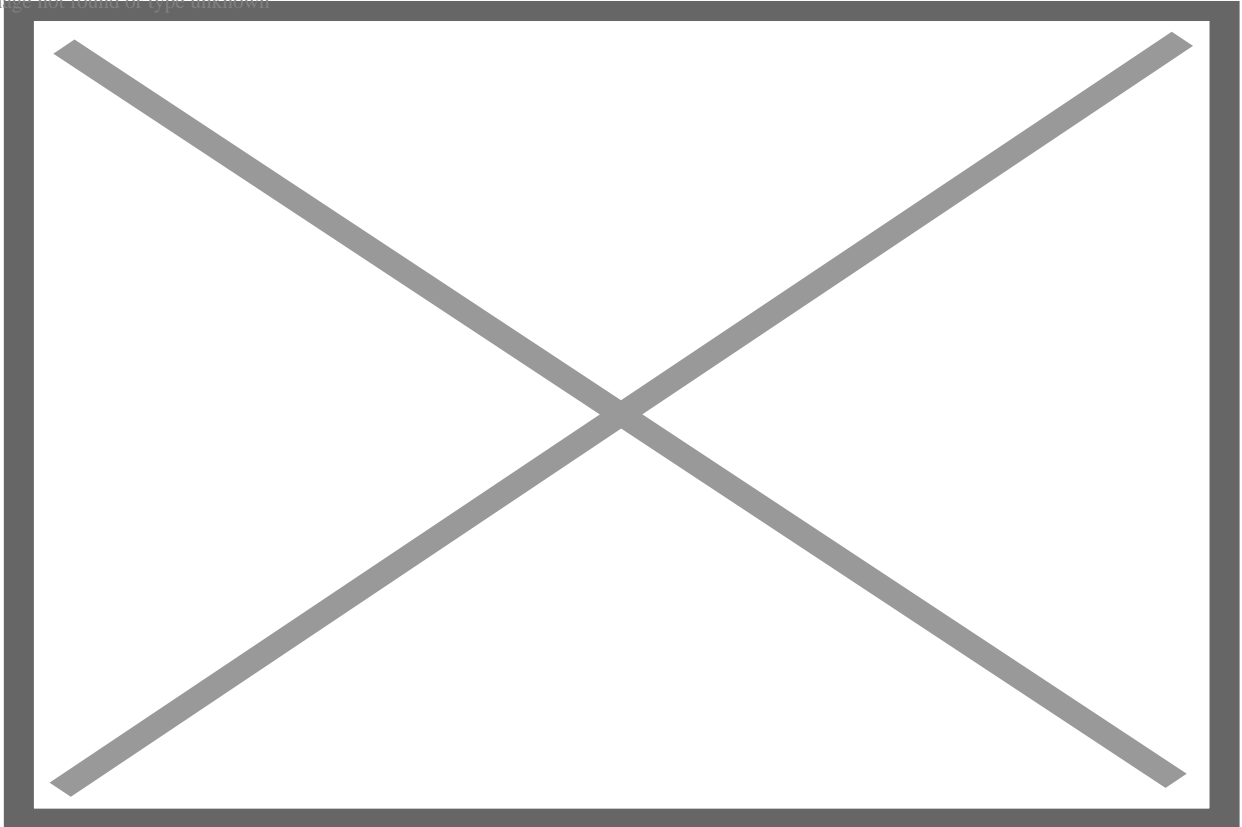
Δυστυχώς, επειδή ήταν αρκετές φορές μέρος ομαδικών αποστολών, δεν υπάρχουν ακριβή στατιστικά στοιχεία ακόμα.

-Υπάρχουν εκτιμήσεις / προβλέψεις για το πώς θα εξελιχθεί η εμπορευματική κίνηση το χειμώνα;

-Όλα θα εξαρτηθούν από το πρόγραμμα πτήσεων στο δίκτυο. Η αγορά έχει τάση σταθεροποίησης. Κατά την περίοδο της καραντίνας διαπιστώθηκε ότι οι αεροπορικοί ναύλοι φτάσανε σε πολύ υψηλά επίπεδα, λόγω έλλειψης διαθέσιμου χώρου στις εναπομένουσες πτήσεις.

Αυτό ήταν αποτρεπτικό για την αερομεταφορά αρκετών αγαθών, ως ασύμφορο μέσο μεταφοράς.

Image not found or type unknown



Στιγμιότυπο από την συνέντευξη

Αν διατηρηθεί η συχνότητα πτήσεων στους μεγάλους κόμβους σύνδεσης του αεροδρομίου μας και πέρα αυτών, τότε θα διανύσουμε μία περίοδο γεφύρωσης/ισορρόπησης μεταξύ των περιορισμών/αυξημένων ναύλων και της νέας πραγματικότητας.

Εκτιμώ ότι δεν θα περιοριστεί περισσότερο η εμπορευματική κίνηση, αν διατηρηθούν οι πτήσεις σε αυτά τα επίπεδα. Όλα θα εξαρτηθούν από αυτό, και το οποίο είναι τελείως αβέβαιο.