

Δοκιμάζονται οι σχέσεις ελληνικού δημοσίου - Cosco για το Master Plan του ΟΛΠ

2020/10/12 10:50 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Δοκιμάζονται οι σχέσεις ελληνικού δημοσίου - Cosco για το Master Plan του ΟΛΠ. Αρκετοί εκτιμούσαν ότι με την αλλαγή της κυβέρνησης, θα επισπεύδονταν οι επενδύσεις του Master Plan και θα εγκρινόταν η κατασκευή του 4^{ου} προβλήτα.

Κάτι τέτοιο, δεν έχει συμβεί. Μάλιστα, εάν παρατηρήσει κάποιος, το Master Plan που υλοποιεί ο ΟΛΠ είναι αυτό - που σε γενικές γραμμές - ενεκρίθη από την προηγούμενη κυβέρνηση και συνεχίστηκε από τη νέα.

Η Cosco είναι αποφασισμένη να στρέψει, επιχειρησιακά, τον ΟΛΠ περισσότερο στα εμπορευματοκιβώτια, τη ναυπηγοεπισκευή και το car terminal, καθότι **είναι τομείς με μεγαλύτερο περιθώριο εσόδων και κερδών**, σε σχέση με την ακτοπλοία και την κρουαζιέρα.

Γι' αυτό, προωθεί την κατασκευή του προβλήτα 4 (από τα 7,2 εκατ. «κουτιά», θα μπορεί να φτάσει τα 10 εκατ. σε ετήσια βάση), την ανάπτυξη της ναυπηγοεπισκευής στο Πέραμα και την επέκταση του car terminal.

Η Cosco θέλει να κατασκευάσει τον 4^ο προβλήτα στον προβλήτα Γ2 και να επεκτείνει το car terminal στον προβλήτα

Γ1.

«Πρόκειται για υφιστάμενες εγκαταστάσεις, δεν είναι οχλούσες δραστηριότητες», σημειώνουν στελέχη του ΟΛΠ, τονίζοντας ότι η δημιουργία του 4^{ου} προβλήτα κρίνεται αναγκαία για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του Πειραιά, ο οποίος έχει πιάσει σχεδόν «ταβάνι» στα εμπορευματοκιβώτια.

Όσον αφορά στη ναυπηγοεπισκευή, τονίζουν ότι ο Οργανισμός έχει προχωρήσει και προχωρά σε μεγάλες επενδύσεις, με στόχο τον εκσυγχρονισμό της δραστηριότητας αυτής, με βάση τους κανόνες που διέπουν μια εισηγμένη εταιρεία.

Παράλληλα, η Cosco πιέζει για την απόκτηση του **επιπλέον 16% του ΟΛΠ**, για το

οποίο έχει ήδη καταβάλλει το τίμημα, αφήνοντας να εννοηθεί ότι για τη μη υλοποίηση των υποχρεωτικών επενδύσεων στο συμβατικό χρονοδιάγραμμα δεν ευθύνεται η εταιρεία.

Στο σημείο αυτό, ναυτιλιακοί αναλυτές υποστηρίζουν ότι **«άλλη μεταχείριση είχε ο ΟΛΘ από τον ΟΛΠ»**.

Από την πλευρά του, το ελληνικό δημόσιο, δια μέσου της ΕΣΑΛ, έχει απορρίψει (επί του παρόντος) το αίτημα για την κατασκευή του προβλήτα 4 ως «μη ώριμη πρόταση» και δια μέσου της ΡΑΛ, την ίδρυση ναυπηγείου στο Πέραμα, θεωρώντας ότι δεν εντάσσεται στη σύμβαση παραχώρησης.

Το επόμενο διάστημα εκτιμάται ότι θα ενταθούν οι διαπραγματεύσεις ελληνικού δημοσίου - Cosco, με την ελπίδα να εξευρεθεί η «χρυσή τομή» προς όφελος και των δυο πλευρών.

«Ίσως χρειαστεί παρέμβαση του Μεγάρου Μαξίμου. Ο προβλήτας 4 θα δημιουργήσει 800 άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας», επισημαίνει ναυτιλιακό στέλεχος.[/vc_column_text][/vc_column][/vc_row]