
Οι επόμενες άμεσες κινήσεις της ΕΡΓΟΣΕ: Δημοπρατούνται έργα 262 εκατ., συμβασιοποιούνται έργα 106 εκατ.

2020/10/12 11:16 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στη δημοπράτηση έργων, με τη διαδικασία των μειοδοτικών διαγωνισμών, προϋπολογισμού 630 εκατ., αλλά και στη δημοπράτηση έργων με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου, προϋπολογισμού 3,3 δις., προχωρά η ΕΡΓΟΣΕ, σύμφωνα με τα όσα ανέφερε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας, Χρήστος Βίνης στο 3ο Athens Investment Forum.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Οι αναπτυξιακοί στόχοι που έχει θέσει η ΕΡΓΟΣΕ σύμφωνα με τον κ. Βίνη, είναι, μεταξύ άλλων, η ενίσχυση της διατροφικότητας με έμφαση στην εμπορική μεταφορά, με συνδέσεις σε λιμάνια και αεροδρόμια, η ολοκλήρωση του κορμού του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας (άξονας ΠΑΘΕ), αλλά και η ολοκλήρωση της ανάπτυξης του προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου.

Δημοπράτηση έργων στις επόμενες 100 ημέρες

-Ηλεκτροκίνηση - Σηματοδότηση - Τηλεδιοίκηση, Τηλεπικοινωνίες και ETCS Level 1 στην υφιστάμενη μονή σιδηροδρομική γραμμή Λάρισα - Βόλος, με αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής στο Τμήμα ΣΣ Λατομείου - ΒΙΠΕ- ΣΣ Βόλου, ύψους 66 εκατ.

-Εγκατάσταση συστήματος σηματοδότησης και ETCS - Level 1 στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη - Ειδομένη (Μέσω της νέας παραλλαγής στο τμήμα Πολύκαστρο - Ειδομένη) και αντικατάσταση 37 αλλαγών τροχιάς για τις ανάγκες σηματοδότησης, ύψους 46 εκατ.

-Σιδηροδρομικός Σταθμός Αθηνών (Β' Φάση) και σύνδεση με Μετρό, ύψους 40 εκατ.

-Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) - Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη - Ψαθόπυργος (Επιδομή, Ηλεκτροκίνηση, Σηματοδότηση), ύψους 110 εκατ.

Υπογραφή έργων στις επόμενες 100 ημέρες

-Ηλεκτροκίνηση νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο – Ροδοδάφνη, ύψους 30 εκατ.

-Εκσυγχρονισμός σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης και εγκατάσταση ETCS Level 1 σε εντοπισμένα τμήματα του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας (πλην Τιθορέα – Δομοκός), ύψους 13 εκατ.

-Ολοκλήρωση της νέας διπλής, ηλεκτροδοτούμενης σιδηροδρομικής γραμμής υψηλής ταχύτητας Τιθορέα – Λιανοκλάδι – Δομοκός, ύψους 21 εκατ.

-Κατασκευή υπολειπόμενων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σηράγγων για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο – Ροδοδάφνη, ύψους 27 εκατ.

-Κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα Έξοδος ΣΣ Αθηνών (ΣΣΑ) – Τρεις Γέφυρες, με υπογειοποίηση στην περιοχή των Σεπολίων, ύψους 15 εκατ.