

Το crash test των επιδόσεων Aegean Airlines και Sky Express. Η εξέλιξη επιβατών, στόλου και κύκλου εργασιών

2020/10/19 11:29 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

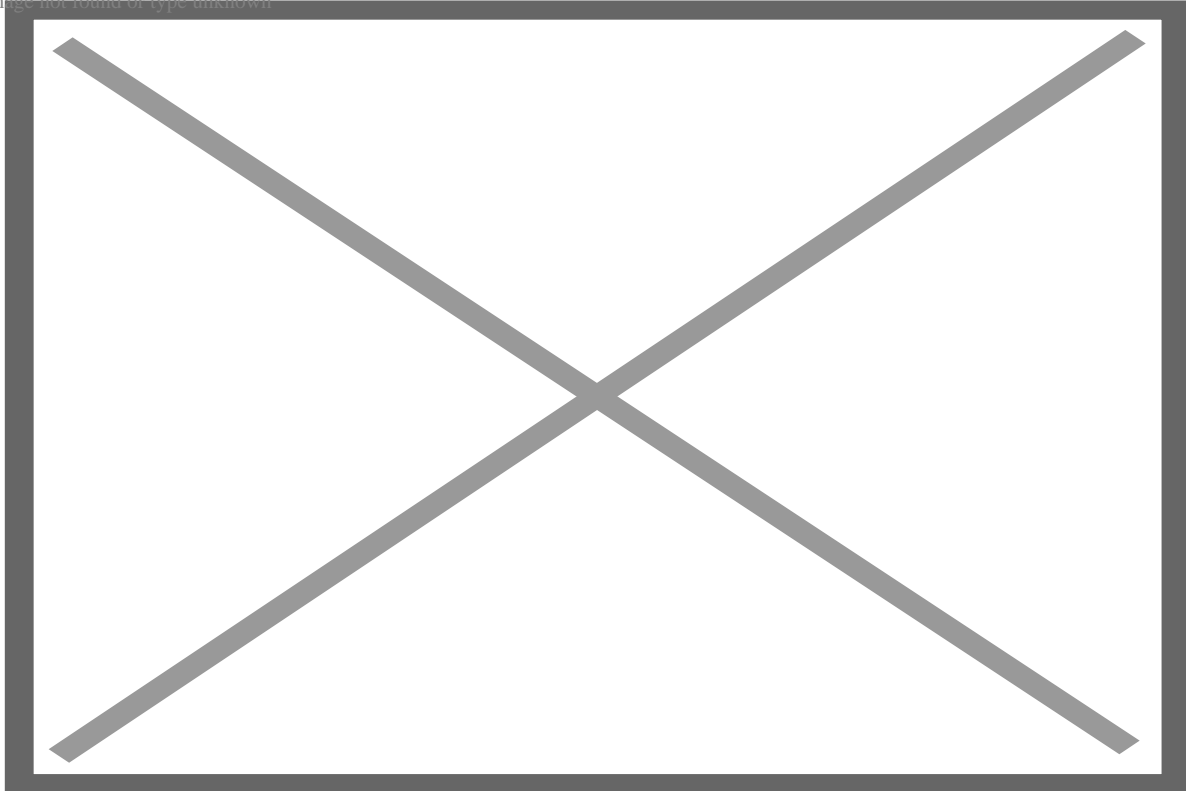
Το 2005, η Aegean Airlines (τα προηγούμενα χρόνια είχε εξαγοράσει την Air Greece και την Cronus Airlines) προκαλούσε αίσθηση στην εγχώρια αεροπορική αγορά με την παραγγελία 8 + 12 Airbus A320.

Του Φώτη Φωτεινού

Την περίοδο εκείνη, ο κύριος ανταγωνιστής ήταν η κρατική Ολυμπιακή Αεροπορία, η οποία - ωστόσο - βίωνε μια «ταραγμένη» περίοδο, με διαγωνισμούς αποκρατικοποίησης, πολιτικές αντιπαραθέσεις, απεργίες, κ.α., υπό το βάρος της επιστροφής παράνομων κρατικών ενισχύσεων.

Τα επόμενα χρόνια, η κρατική Ολυμπιακή Αεροπορία έχανε σταδιακά την ανταγωνιστικότητά της (κλείσιμο βάσεων, απώλεια μεριδίων αγοράς), με την ελληνική κυβέρνηση να αποφασίζει το 2008 τη διάσπασή της. Το 2009, το πτητικό κομμάτι, η Olympic Air κατέληξε στη MIG, έπειτα από διεθνή διαγωνισμό.

Image not found or type unknown



Η διοίκηση της Aegean Airlines υπογράφει τη προμήθεια 46 αεροσκαφών A320neo

Τα επόμενα χρόνια, MIG και Aegean Airlines «κονταροχτυπήθηκαν», με τελικό «νικητή» την Aegean Airlines, η οποία εξαγόρασε το 2013 την Olympic Air.

Έως και το 2019 (το 2019, η Aegean συμπλήρωσε 20 χρόνια λειτουργίας), η εταιρεία βρισκόταν σε αναπτυξιακή πορεία, φτάνοντας **πέραν στο αποκορύφωμά της** (η πανδημία του Covid - 19 ανέτρεψε τα δεδομένα), με 15 εκατ. επιβάτες και 61 αεροσκάφη, πετώντας σε 44 χώρες και σε 151 προορισμούς.

Ένα χρόνο νωρίτερα, το 2018, η εταιρεία προχώρησε σε μια τεράστια παραγγελία, 46 αεροσκαφών της οικογένειας Airbus A320neo.

Κύκλος

εργασιών σε εκατ. ευρώ	2016	2017	2018	2019
Όμιλος Aegean Airlines (Aegean Airlines + Olympic Air)	1.020,3	1.127,6	1.185,2	1.308,7
Sky Express	15,9	32,6	59,6	78,7

Πηγή: Ισολογισμοί εταιρειών

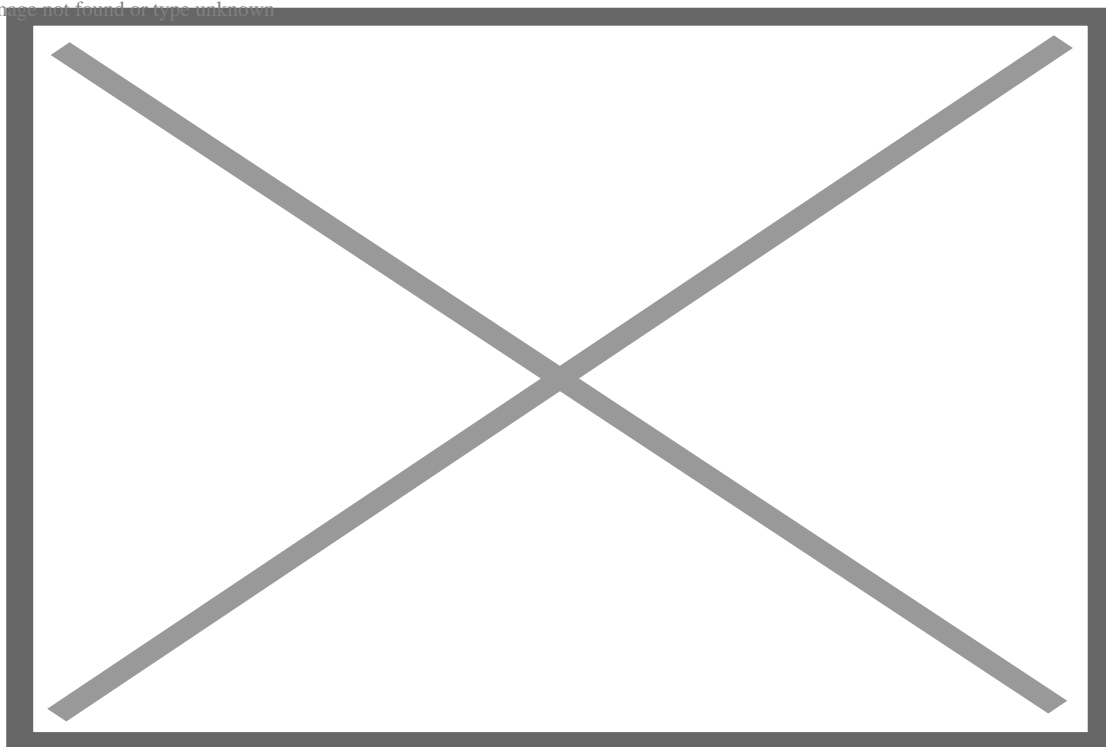
Από την πλευρά της, η Sky Express ιδρύθηκε το 2005 στο Ηράκλειο της Κρήτης. Σύμφωνα με αεροπορικούς αναλυτές, η εταιρεία άρχισε να κάνει πιο εμφανή την **παρουσία της στην εγχώρια αγορά από το 2015 και έπειτα**, φανερώνοντας τις προθέσεις της για πιο δυναμική εξάπλωση.

Αυτό, διότι, το 2016 διπλασίασε τους επιβάτες σε σχέση με το 2015, ξεπερνώντας τους 160.000.

Έτος με το έτος, η εταιρεία προμηθευόταν περισσότερα μικρά αεροσκάφη, σε συνδυασμό με την ανάληψη περισσότερων άγονων αεροπορικών γραμμών.

Είναι ενδεικτικό ότι, από 7 αεροσκάφη το 2017, η εταιρεία θα διαθέτει, τους επόμενους μήνες, έως και 17 αεροσκάφη.

Image not found or type unknown



Ο ιδιοκτήτης της SKY Express και επικεφαλής του Ομίλου IOGR, Ιωάννης Γρύλος υπογράφει τη προμήθεια 6 αεροσκαφών A320neo

Η Sky Express από 500.000 επιβάτες το 2017, έφτασε το 1 εκατ. το 2018 και σχεδόν τα 1,3 εκατ. το 2019, διεξάγοντας 37.000 πτήσεις, έναντι 28.000 το 2018.

Σε επίπεδο προορισμών, η εταιρεία έφτασε σήμερα τους 34 προορισμούς από 29 το 2017, ενώ με την έλευση των έξι νέων αεροσκαφών A320neo που ανακοινώθηκαν πριν από λίγες ημέρες, θα επεκταθεί στο εξωτερικό.

Τι σημαίνει - σε πρώτη ανάγνωση - η παραγγελία των νέων αεροσκαφών της Sky Express; Για την Sky Express, όπως σχολίασε η ίδια, η προμηθεύτρια εταιρεία, Airbus πρόκειται για μια «τολμηρή κίνηση» (bold move).

Αντίστοιχα, για τον ελληνικό τουρισμό συνιστά μια θετική εξέλιξη, αλλά και για τους επιβάτες, αφού η ένταση του ανταγωνισμού είναι προς όφελός τους...

Στόλος αεροσκαφών

και επιβατική κίνηση

	2017	2018	2019
Όμιλος Aegean Airlines (Aegean Airlines + Olympic Air)	58: 46 Airbus και 12 turboprops/ελικοφόρα και 13,2 εκατ. επιβάτες	61: 49 Airbus και 12 turboprops/ελικοφόρα και 13,9 εκατ. επιβάτες	61: 49 Airbus και 12 turboprops/ελικοφόρα και 15 εκατ. επιβάτες
Sky Express	7: 5 ATR και 2 Bae Jet Stream και 0,5 εκατ. επιβάτες	9 ATR και 1 εκατ. επιβάτες	11 ATR και 1,3 εκατ. επιβάτες

Πηγή: Επεξεργασία metaforespress.gr