

## **Το crash test των επιδόσεων Aegean Airlines και Sky Express. Η εξέλιξη επιβατών, στόλου και κύκλου εργασιών**

---

2020/10/19 11:29 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

---

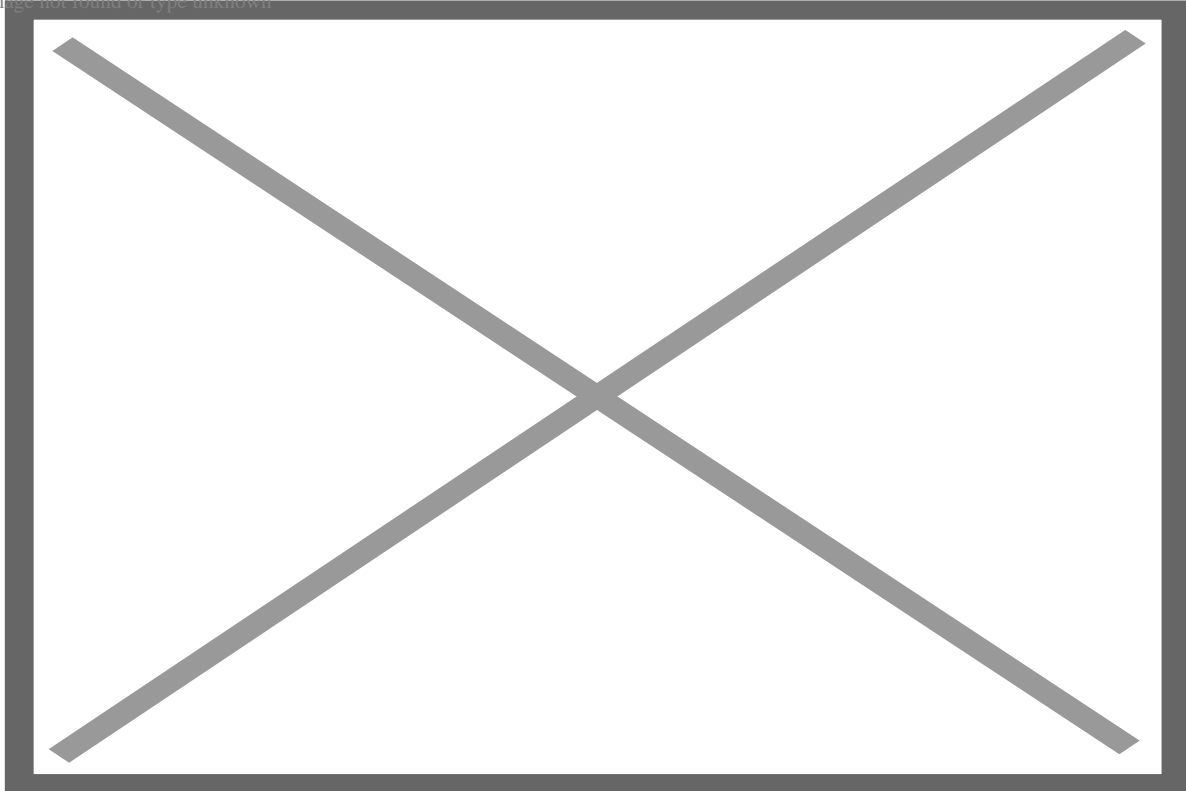
Το 2005, η Aegean Airlines (τα προηγούμενα χρόνια είχε εξαγοράσει την Air Greece και την Cronus Airlines) προκαλούσε αίσθηση στην εγχώρια αεροπορική αγορά με την παραγγελία 8 + 12 Airbus A320.

### **Του Φώτη Φωτεινού**

Την περίοδο εκείνη, ο κύριος ανταγωνιστής ήταν η κρατική Ολυμπιακή Αεροπορία, η οποία - ωστόσο - βίωνε μια «ταραγμένη» περίοδο, με διαγωνισμούς αποκρατικοποίησης, πολιτικές αντιπαραθέσεις, απεργίες, κ.α., υπό το βάρος της επιστροφής παράνομων κρατικών ενισχύσεων.

Τα επόμενα χρόνια, η κρατική Ολυμπιακή Αεροπορία έχανε σταδιακά την ανταγωνιστικότητά της (κλείσιμο βάσεων, απώλεια μεριδίων αγοράς), με την ελληνική κυβέρνηση να αποφασίζει το 2008 τη διάσπασή της. Το 2009, το πτητικό κομμάτι, η Olympic Air κατέληξε στη MIG, έπειτα από διεθνή διαγωνισμό.

Image not found or type unknown



Η διοίκηση της Aegean Airlines υπογράφει τη προμήθεια 46 αεροσκαφών A320neo

Τα επόμενα χρόνια, MIG και Aegean Airlines «κονταροχτυπήθηκαν», με τελικό «νικητή» την Aegean Airlines, η οποία εξαγόρασε το 2013 την Olympic Air.

Έως και το 2019 (το 2019, η Aegean συμπλήρωσε 20 χρόνια λειτουργίας), η εταιρεία βρισκόταν σε αναπτυξιακή πορεία, φτάνοντας **πέρσι στο αποκορύφωμά της** (η πανδημία του Covid - 19 ανέτρεψε τα δεδομένα), με 15 εκατ. επιβάτες και 61 αεροσκάφη, πετώντας σε 44 χώρες και σε 151 προορισμούς.

Ένα χρόνο νωρίτερα, το 2018, η εταιρεία προχώρησε σε μια τεράστια παραγγελία, 46 αεροσκαφών της οικογένειας Airbus A320neo.

### **Κύκλος**

<b>εργασιών σε εκατ. ευρώ</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Όμιλος Aegean Airlines (Aegean Airlines + Olympic Air)	1.020,3	1.127,6	1.185,2	1.308,7
Sky Express	15,9	32,6	59,6	78,7

Πηγή: Ισολογισμοί εταιρειών

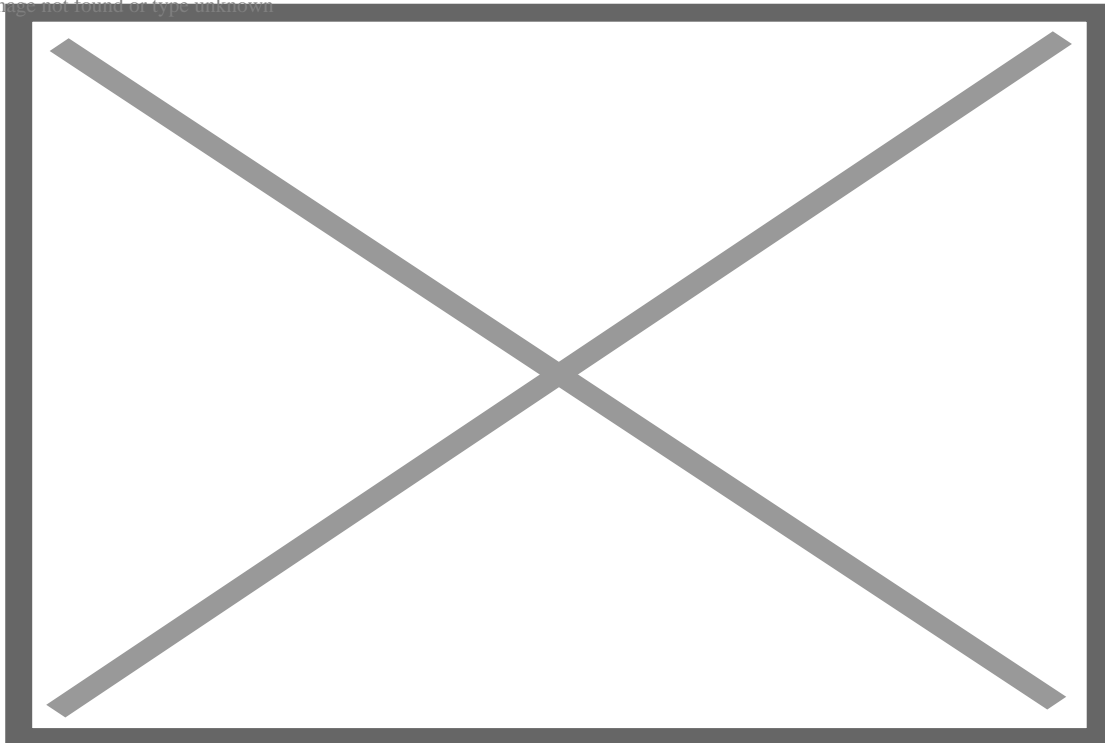
Από την πλευρά της, η Sky Express ιδρύθηκε το 2005 στο Ηράκλειο της Κρήτης. Σύμφωνα με αεροπορικούς αναλυτές, η εταιρεία άρχισε να κάνει πιο εμφανή την **παρουσία της στην εγχώρια αγορά από το 2015 και έπειτα**, φανερώνοντας τις προθέσεις της για πιο δυναμική εξάπλωση.

Αυτό, διότι, το 2016 διπλασίασε τους επιβάτες σε σχέση με το 2015, ξεπερνώντας τους 160.000.

Έτος με το έτος, η εταιρεία προμηθευόταν περισσότερα μικρά αεροσκάφη, σε συνδυασμό με την ανάληψη περισσότερων άγονων αεροπορικών γραμμών.

Είναι ενδεικτικό ότι, από 7 αεροσκάφη το 2017, η εταιρεία θα διαθέτει, τους επόμενους μήνες, έως και 17 αεροσκάφη.

Image not found or type unknown



Ο ιδιοκτήτης της SKY Express και επικεφαλής του Ομίλου IOGR, Ιωάννης Γρύλος υπογράφει τη προμήθεια 6 αεροσκαφών A320neo

Η Sky Express από 500.000 επιβάτες το 2017, έφτασε το 1 εκατ. το 2018 και σχεδόν τα 1,3 εκατ. το 2019, διεξάγοντας 37.000 πτήσεις, έναντι 28.000 το 2018.

Σε επίπεδο προορισμών, η εταιρεία έφτασε σήμερα τους 34 προορισμούς από 29 το 2017, ενώ με την έλευση των έξι νέων αεροσκαφών A320neo που ανακοινώθηκαν πριν από λίγες ημέρες, θα επεκταθεί στο εξωτερικό.

**Τι σημαίνει - σε πρώτη ανάγνωση - η παραγγελία των νέων αεροσκαφών της Sky Express;** Για την Sky Express, όπως σχολίασε η ίδια, η προμηθεύτρια εταιρεία, Airbus πρόκειται για μια «τολμηρή κίνηση» (bold move).

Αντίστοιχα, για τον ελληνικό τουρισμό συνιστά μια θετική εξέλιξη, αλλά και για τους επιβάτες, αφού η ένταση του ανταγωνισμού είναι προς όφελός τους...

### **Στόλος αεροσκαφών**

#### **και επιβατική κίνηση**

	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Όμιλος Aegean Airlines (Aegean Airlines + Olympic Air)	58: 46 Airbus και 12 turboprops/ελικοφόρα και 13,2 εκατ. επιβάτες	61: 49 Airbus και 12 turboprops/ελικοφόρα και 13,9 εκατ. επιβάτες	61: 49 Airbus και 12 turboprops/ελικοφόρα και 15 εκατ. επιβάτες
Sky Express	7: 5 ATR και 2 Bae Jet Stream και 0,5 εκατ. επιβάτες	9 ATR και 1 εκατ. επιβάτες	11 ATR και 1,3 εκατ. επιβάτες

Πηγή: Επεξεργασία [metaforespress.gr](http://metaforespress.gr)