
Κομισιόν: Επιδοτούμενα δάνεια για τη στήριξη (και) των επιχειρήσεων μεταφορών που πλήττονται από τον κορωνοϊό

2020/10/20 18:30 στην κατηγορία LOGISTICS

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε σήμερα -μεταξύ άλλων- [καθεστώς ενίσχυσης](#), **συνολικού ύψους 450 εκατ. ευρώ**, με στόχο τη στήριξη επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα του τουρισμού, των μεταφορών, των κατασκευών και της ενέργειας.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Η εν λόγω απόφαση ελήφθη κατόπιν αιτήματος του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων στην Επιτροπή, καθώς οι επιχειρήσεις αυτές έχουν επηρεαστεί ιδιαίτερα από τα μέτρα που επιβάλλονται για τον περιορισμό της εξάπλωσης της επιδημίας του κορωνοϊού, [ενώ το μέτρο εγκρίθηκε βάσει του προσωρινού πλαισίου για τις κρατικές ενισχύσεις](#).

Η υποστήριξη, η οποία θα λάβει τη **μορφή επιδοτούμενων δανείων**, θα είναι ανοικτή σε εταιρείες που δραστηριοποιούνται στους προαναφερθέντες τομείς **με έως και 3.000 υπαλλήλους**.

Στόχος είναι να βοηθήσει τους δικαιούχους να καλύψουν τις αυξημένες ανάγκες ρευστότητάς τους και να συνεχίσουν τις δραστηριότητές τους τόσο κατά τη διάρκεια της έξαρσης του κορωνοϊού όσο και μετά από αυτήν.

Το πρόγραμμα θα χρηματοδοτηθεί με τους πόρους του Ελληνικού Ταμείου Υποδομών («InfraFoF»), το οποίο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το ελληνικό δημόσιο και θα υλοποιηθεί μέσω των τριών ενδιάμεσων χρηματοπιστωτικών οργανισμών -**Εθνικής Τράπεζας, Τράπεζας Πειραιώς και σύμπραξης Alpha Bank - Eurobank**-, που έχουν ήδη υπογράψει επιχειρησιακή συμφωνία με την ΕΤΕπ για το Ταμείο Υποδομών. Οι παραπάνω τράπεζες απαιτείται να παρέχουν συμπληρωματική προς τους δημόσιους πόρους χρηματοδότηση.

Το πρόγραμμα θα εφαρμοστεί μέσω τοπικών τραπεζών για λογαριασμό του Ελληνικού Ταμείου Υποδομών, το οποίο απαιτεί επίσης από τις τράπεζες να παρέχουν συμπληρωματική χρηματοδότηση στα δημόσια δάνεια.

Σημειώνεται ότι, το Ταμείο Υποδομών συστάθηκε στα τέλη του 2017 με σκοπό τη χρηματοδότηση επενδυτικών σχεδίων σε βιώσιμα έργα στους τομείς της ενεργειακής απόδοσης, των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και των αστικών υποδομών. Οι πόροι του ΤΑΜΥΠΟΔ ανέρχονται σε 450 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 200 εκατ. ευρώ προέρχονται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα, Καινοτομία (ΕΠΑνΕΚ) και πιο συγκεκριμένα από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), 200 εκατ. ευρώ από εθνικούς πόρους και 50 εκατ. ευρώ από επιστροφές του Ταμείου JESSICA.

Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι το μέτρο είναι σύμφωνο με τους όρους που καθορίζονται στο προσωρινό πλαίσιο. Συγκεκριμένα, i) η υποστήριξη μπορεί να χορηγηθεί μόνο σε σχέση με νέα δάνεια ii) τα επιτόκια που εφαρμόζονται στα επιδοτούμενα δάνεια είναι σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο προσωρινό πλαίσιο και iii) τα επιδοτούμενα δάνεια μπορούν **να χορηγηθούν έως τις 30 Ιουνίου 2021**.

Ο αρμόδιος υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γιάννης Τσακίρης, δήλωσε: «Η ανάγκη για παροχή μεγαλύτερης ρευστότητας στις επιχειρήσεις που πλήττονται από την υγειονομική κρίση μάς οδήγησε να κατευθύνουμε πόρους από το Ταμείο Υποδομών σε πρώτη φάση ύψους 160 εκατ. ευρώ για επιδοτούμενα δάνεια κεφαλαίου κίνησης. Είμαι σίγουρος ότι με τη συμβολή της ΕΤΕπ, που είναι η διαχειρίστρια του Ταμείου, η Κυβέρνηση θα έχει ένα ακόμη ισχυρό όπλο στη μάχη που δίνουμε για την ενίσχυση της αγοράς».