

Ανάταξη - Ενίσχυση - Ανανέωση: Το σχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τις αστικές συγκοινωνίες

2020/10/26 07:57 στην κατηγορία MMM

Στις αστικές συγκοινωνίες αναφέρθηκε στο μεγαλύτερο μέρος της χθεσινής ομιλίας του, κατά την συζήτηση επί της πρότασης δυσπιστίας του ΣΥΡΙΖΑ, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, παρουσιάζοντας τις ενέργειες για την ανανέωση του στόλου οχημάτων και συρμών που είναι σε εξέλιξη.

«Αλήθεια, τόσα χρόνια που μείνατε στην κυβέρνηση, πόσες προσλήψεις κάνατε στις αστικές συγκοινωνίες; Να σας απαντήσω εγώ: Ούτε μία. Πόσα λεωφορεία αγοράσατε; Να σας απαντήσω εγώ: Ούτε ένα. Ποιες καινοτόμες λύσεις εφαρμόσατε; Να σας πω εγώ: Καμία. Εκτός και εάν θεωρείτε πρωτοποριακή ιδέα την επανακρατικοποίηση του ΟΑΣΘ στη Θεσσαλονίκη, που απέτυχε παταγωδώς», υποστήριξε, αρχικά, ο κ. Καραμανλής.

Στη συνέχεια, ανέλυσε το σχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τις αστικές συγκοινωνίες που αναπτύσσεται σε τρεις φάσεις: Ανάταξη - Ενίσχυση - Ανανέωση.

Ανέφερε ότι στην Αθήνα, από 850 οχήματα στο δρόμο, έχουμε φτάσει στα 1.100. Αντίστοιχα, έχουν μειωθεί οι χρονοαποστάσεις στο Μετρό. Στις Γραμμές 2 και 3, από 32 συρμούς σε κυκλοφορία, έχουμε φτάσει τους 38.

«Τώρα, υλοποιούμε τη φάση της ενίσχυσης: Σεβόμαστε το δημόσιο χαρακτήρα των αστικών συγκοινωνιών, συμπράττουμε όμως με τον ιδιωτικό τομέα. Σύμπραξη με τα ΚΤΕΛ, leasing, προσλήψεις fast track. **Σταδιακά ενισχύομαστε με 500 οχήματα ως το τέλος του έτους και 1.200 εργαζόμενους.**

Μέρα με τη μέρα, τα δρομολόγια πυκνώνουν, η εικόνα αλλάζει. Ενώ στο Μετρό, ολοκληρώσαμε και παραδώσαμε 3 νέους σταθμούς της επέκτασης προς Πειραιά και προχωράμε για την ολοκλήρωση και άλλων τριών», συμπλήρωσε.

Παράλληλα, τόνισε ότι προχωρά ο διαγωνισμός για την αγορά 1.000 λεωφορείων και μάλιστα, δοκιμαστικά κυκλοφορούν μοντέλα ηλεκτροκίνητων στους δρόμους της πόλης.

Αντίστοιχα, στο Μετρό προετοιμάζεται η **αγορά επτά συρμών για τις Γραμμές 2 και 3 και η αναβάθμιση 15 συρμών που κινούνται στη Γραμμή 1.**

«Στη Θεσσαλονίκη παραλάβαμε μόλις 212 λεωφορεία στο δρόμο. Σήμερα έχουμε φτάσει τα 400 και σταδιακά θα φτάσουμε στα 600. Με τις ίδιες λύσεις: Ανάταξη του στόλου, 130 από σύμπραξη με τα ΚΤΕΛ, 180 από leasing. Αλλά και ενώνοντας δυνάμεις με τον Δήμο Θεσσαλονίκης, που έφερε άλλα 50 λεωφορεία», σχολίασε ο κ. Καραμανλής για τον ΟΑΣΘ.

«Κι αυτά δεν είναι λόγια, δεν είναι σκέτοι αριθμοί. Ενδεικτικά, στη Θεσσαλονίκη χθες, βγήκαν στο δρόμο 54 νέα λεωφορεία που πήραμε με leasing», συμπλήρωσε.

Τέλος, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών σημείωσε ότι «δεν είναι όλα ρόδινα. Έχουμε πλήρη επίγνωση της κατάστασης στις αστικές συγκοινωνίες.

Ξέρουμε ότι έχουμε ακόμα δρόμο μπροστά μας. Θα κριθούμε από αυτό που παραλάβαμε και από αυτό που θα παραδώσουμε στους επόμενους. Όμως η πραγματικότητα είναι αυτή που σας παρουσίασα. Με στοιχεία».