
Τα «βλέμματα» στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας: Ένα λιμάνι με 19 εργαζόμενους και κέρδη 1,5 εκατ.

2020/10/29 08:26 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Μετά τα λιμάνια της Αλεξανδρούπολης και της Καβάλας, τα «βλέμματα» μεταφέρονται στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας.

Αύριο κατατίθενται οι εκδηλώσεις ενδιαφέροντος για την πώληση του 67% του λιμένα Ηγουμενίτσας.

Προηγήθηκε η αντίστοιχη διαδικασία για την Αλεξανδρούπολη, την οποία διεκδικούν 4 σχήματα και την Καβάλα, την οποία διεκδικούν 5 σχήματα.

Για την Ηγουμενίτσα, φαίνεται ότι το επενδυτικό ενδιαφέρον θα επικεντρωθεί **στις δραστηριότητες της ακτοπλοΐας** (αποτελεί μαζί με την Πάτρα, το κύριο λιμάνι για την σύνδεση Ελλάδας - Ιταλίας), **RO - RO (μεταφοράς φορτηγών) και ξηρού φορτίου**, με παράλληλη ανάπτυξη Εμπορευματικού Κέντρου.

Στη ναυτιλιακή αγορά φημολογείται ότι εκδήλωση ενδιαφέροντος θα καταθέσουν - μεταξύ άλλων - ακτοπλοϊκές εταιρείες, όπως ο ιταλικός όμιλος Grimaldi και ίσως, κάποια από τα σχήματα που ενδιαφέρθηκαν σε Αλεξανδρούπολη και Καβάλα.

Το λιμάνι της Ηγουμενίτσας σημείωσε πέρσι έσοδα 6,12 εκατ. και καθαρά κέρδη 1,5 εκατ., έχοντας 19 άτομα προσωπικό.

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να έχουν κεφάλαια 20 εκατ. για την Ηγουμενίτσα

Στον Οργανισμό Λιμένος Ηγουμενίτσας έχει παραχωρηθεί από το ελληνικό δημόσιο το δικαίωμα αποκλειστικής χρήσης και λειτουργίας των γηπέδων, κτιρίων και εγκαταστάσεων της χερσαίας λιμενικής ζώνης του λιμένος Ηγουμενίτσας, του αλιευτικού καταφυγίου Σαγιάδας, του αλιευτικού καταφυγίου Πλαταριάς και του καταφυγίου σκαφών αναψυχής Συβότων.

Η διαγωνιστική διαδικασία θα διεξαχθεί σε δύο φάσεις: α) τη φάση υποβολής εκδήλωσης ενδιαφέροντος και προεπιλογή των ενδιαφερόμενων μερών και β) τη φάση υποβολής δεσμευτικών προσφορών και ανάδειξης πλειοδότη.

Στην πρώτη φάση, τα ενδιαφερόμενα μέρη προσκαλούνται να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για να συμμετάσχουν στη διαγωνιστική διαδικασία στις 30 Οκτωβρίου.

Οι προεπιλεγέντες επενδυτές, οι οποίοι θα πρέπει να διαθέτουν κεφάλαια / περιουσιακά στοιχεία τουλάχιστον 20 εκατ. ευρώ, οφείλουν να έχουν δραστηριοποιηθεί σε τουλάχιστον έναν από τους ακόλουθους τομείς:

-Διαχείριση και λειτουργία λιμένων ή τερματικών σταθμών (τερματικοί σταθμοί επιβατών ή επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων (Ro-Pax)), με ελάχιστο μέγεθος: το 1 εκατομμύριο επιβάτες (Pax)/έτος ή το 1 εκατομμύριο μονάδες Ισοδύναμων Επιβατικών Αυτοκινήτων (IEA) /έτος (IEA, 1 φορτηγό αντιστοιχεί σε 3,5 IEA και 1 λεωφορείο αντιστοιχεί σε 2,5 IEA) ή ο $[\text{διαχειρισθέν Pax από τον Προεπιλεγέντα Επενδυτή (σε εκατομμύρια Pax/έτος) / 1} + [\text{IEA διαχειρισθέντα από τον Προεπιλεγέντα Επενδυτή (σε εκατομμύρια IEA/έτος) / 1}] \geq 1,25$.

-Υπηρεσίες εφοδιαστικής αλυσίδας (προσωρινή εναπόθεση, αποθήκευση, υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας κλπ.) με ελάχιστο κύκλο εργασιών 20 εκατομμυρίων €/έτος.
20PROC007044230 2020-07-17 22

-Ναυτιλιακές εταιρείες (επιβατών ή Ro-Pax), με συνολικό όγκο: ο 200.000 Pax/έτος ή ο 100.000 IEA/έτος ή ο $[\text{διαχειρισθέν Pax από τον Προεπιλεγέντα Επενδυτή (σε Pax/έτος) / 200.000} + [\text{IEA διαχειρισθέντα από τον Προεπιλεγέντα Επενδυτή (σε IEA/έτος) / 100.000}] \geq 1,25$.

-Εταιρείες λιμένα, με ελάχιστο κύκλο εργασιών 20 εκατομμυρίων €/έτος.

Οι προεπιλεγέντες επενδυτές πρέπει να διαθέτουν εμπειρία σε τουλάχιστον έναν από τους ανωτέρω αναφερόμενους τομείς για χρονικό διάστημα τουλάχιστον τριών (3) συναπτών ετών εντός της χρονικής περιόδου των τελευταίων πέντε (5) ετών πριν από την υποβολή της δεσμευτικής προσφοράς, με μέσο όρο των τριών (3) πιο πρόσφατων ενεργών ετών τουλάχιστον ίσο με τα προαναφερθέντα μεγέθη ανά τομέα δραστηριότητας.