

---

## **Επίσκεψη του Ν. Παππά στα αμαξοστάσια της ΟΣΥ σε Νέα Φιλαδέλφεια και Ρουφ**

---

2020/10/29 20:58 στην κατηγορία ΜΜΜ

---

Επίσκεψη στα αμαξοστάσια της ΟΣΥ (Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.) στη Νέα Φιλαδέλφεια και το Ρουφ πραγματοποίησε σήμερα ο τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών της Κ.Ο. του ΣΥΡΙΖΑ – Προοδευτική Συμμαχία και βουλευτής Νότιου Τομέα Β' Αθηνών, Νίκος Παππάς.

### **Η ανακοίνωση του Νίκου Παππά**

Κατά την επίσκεψη και τη συνομιλία του με εργαζομένους και στελέχη της ΟΣΥ, στα αμαξοστάσια παραμένουν ακινητοποιημένα – με ευθύνη της κυβέρνησης και του αρμόδιου υπουργού Κώστα Καραμανλή – 270 οχήματα (170 λεωφορεία και 100 τρόλεϊ), τα οποία μπορούν βγουν άμεσα στον δρόμο, αρκεί να προχωρήσει η επισκευή μικρών βλαβών που παρουσιάζουν, καθώς και η τοποθέτηση οδηγών, οι οποίοι σήμερα βρίσκονται αποσπασμένοι σε άλλες θέσεις και υπηρεσίες.

Σε δήλωσή του, ο Νίκος Παππάς ανέφερε: «Οι ευθύνες και η αμέλεια σε σχέση με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς είναι εγκληματικές.

Αυτή τη στιγμή που μιλάμε, 270 οχήματα με μικρές επιδιορθώσεις μπορούν να βγουν στον δρόμο.

Άλλα οχήματα είναι έτοιμα και περιμένουν οδηγούς για να μπορούν να εξυπηρετήσουν τον κόσμο, ο οποίος δικαιούται να απαιτεί μια αξιόπιστη υπηρεσία από τις δημόσιες μεταφορές.

Απαιτείται:

-Να αρθούν άμεσα οι αποσπάσεις οδηγών και μηχανικών από πολιτικά, βουλευτικά και υπουργικά γραφεία.

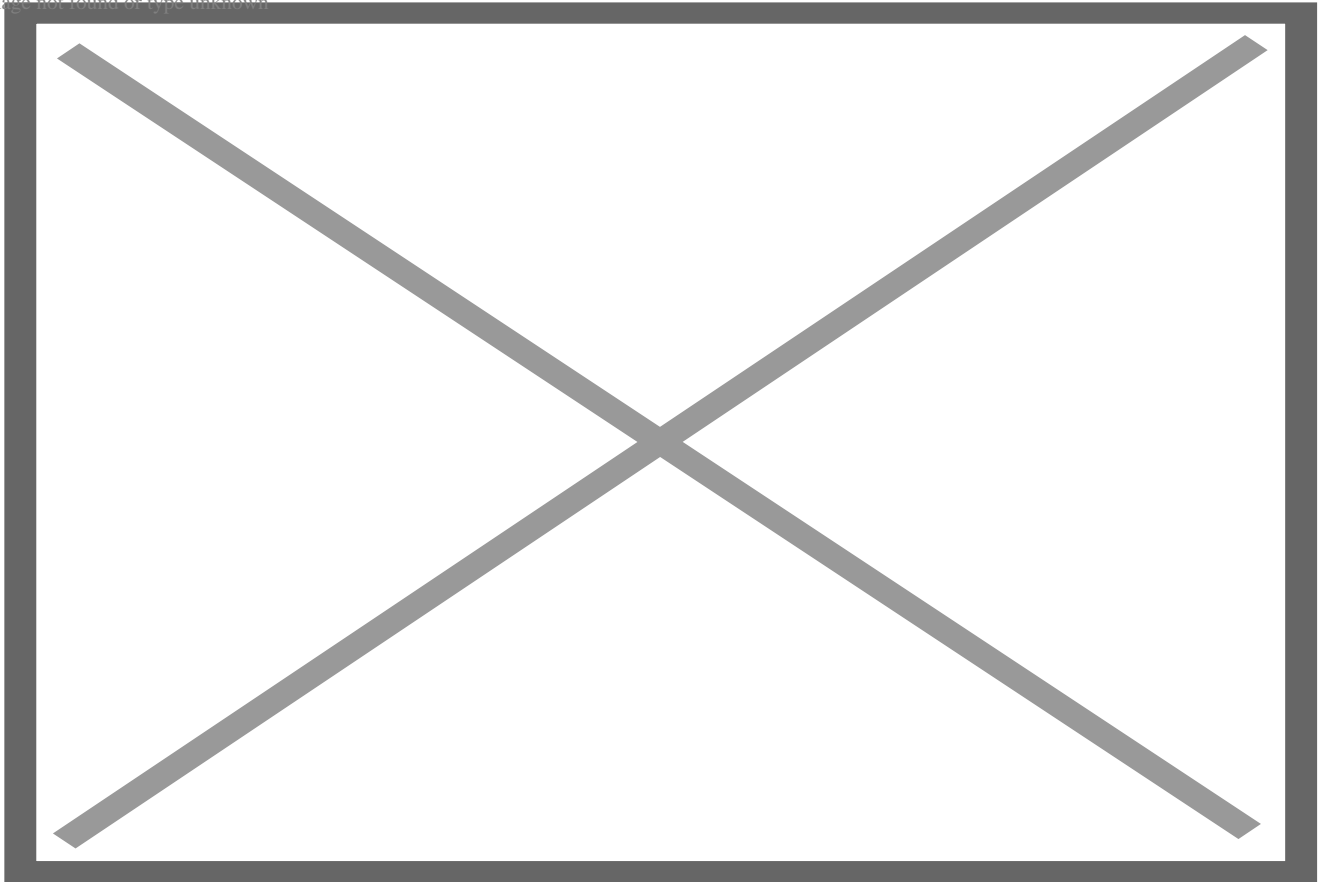
-Να επισκευαστούν πάρα πολύ γρήγορα τα σχεδόν 300 οχήματα, τα οποία μπορούν, με μικρές επιδιορθώσεις, να εξυπηρετήσουν το επιβατικό κοινό.

-Να γίνει ένας γρήγορος διαγωνισμός – προκήρυξη για να προσληφθεί το απαραίτητο προσωπικό, οδηγοί και μηχανικοί, με διαδικασίες ΑΣΕΠ, αντικειμενικά κριτήρια και

διακομματικό έλεγχο.

-Να επαναπροκηρυχθεί ο διαγωνισμός του ΣΥΡΙΖΑ για 750 νέα λεωφορεία, τον οποίο ακύρωσε χωρίς κανένα λογικό λόγο ο κ. Καραμανλής».

Image not found or type unknown



Κατά την επίσκεψή του στο αμαξοστάσιο του Ρουφ, ο τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών της Κ.Ο. του ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία, είχε την ευκαιρία να επισκεφτεί και να συνομιλήσει με εργαζόμενους στο κέντρο, το οποίο διαχειρίζεται τα δεδομένα που συλλέγονται από το σύστημα της τηλεματικής.

Με αφορμή την ενημέρωση που έλαβε, σημείωσε ότι «η κυβέρνηση και ο κ. Καραμανλής έχουν επιλέξει, αντί της αξιοποίησης της περιουσίας του δημοσίου και του ανθρώπινου δυναμικού των αστικών συγκοινωνιών, καθώς και της προάσπισης του δημοσίου χαρακτήρα τους, την παραχώρηση μεταφορικού έργου στα ΚΤΕΛ.

Τα οχήματα των ΚΤΕΛ κινούνται στους δρόμους χωρίς να καλύπτουν τις προϋποθέσεις αστικής μετακίνησης, χωρίς ηλεκτρονικό εισιτήριο και τηλεματική. Χωρίς να διασφαλίζονται, δηλαδή, η ασφάλεια των επιβατών, τα έσοδα του δημοσίου και η υλοποίηση του έργου που έχουν αναλάβει».