

“Πράσινο φως” στην ενσωμάτωση του Πάτρα - Πύργος στην Ολυμπία Οδό. Η ΕΕ έδωσε την πρώτη επίσημη θετική απάντηση

2020/11/02 14:08 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Συμβατή με το κοινοτικό δίκαιο είναι η, εκ νέου, ενσωμάτωση του οδικού άξονα Πάτρα - Πύργος στη σύμβαση παραχώρησης της Ολυμπίας Οδού, σύμφωνα με την DG GROW (Γενική Διεύθυνση για την Εσωτερική Αγορά, τη Βιομηχανία, την Επιχειρηματικότητα και τις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Η ΕΕ, με αυτό τον τρόπο, έδωσε το «πράσινο φως» στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να προχωρήσει, σύμφωνα με τους σχεδιασμούς, στο επόμενο και τελικό βήμα της διαδικασίας, που είναι η **γνωστοποίηση στην Επιτροπή Ανταγωνισμού, ώστε στη συνέχεια να ξεκινήσει το έργο κατασκευής του οδικού άξονα.**

Σύμφωνα με πηγές του υπουργείου «πρόκειται για μία εξαιρετικά σημαντική εξέλιξη για την υλοποίηση του έργου, αλλά και για την πιο πανηγυρική διάψευση του ΣΥΡΙΖΑ, ο οποίος, πριν μόλις λίγες ημέρες, διαστρεβλώνοντας πλήρως μια σχετική απάντηση της Επιτροπής, υποστήριξε ότι δήθεν δεν είχαν προχωρήσει οι επαφές της κυβέρνησης με την ΕΕ.

Ενδεχομένως μετά και από αυτή την εξέλιξη, από το ΣΥΡΙΖΑ να συνεχίσουν να αμφισβητούν τα αναμφισβήτητα, αλλά αυτό πλέον δεν ενδιαφέρει τους πολίτες. Γιατί σύντομα η θετική γνώμη της ΕΕ και στα θέματα ανταγωνισμού, θα επιτρέψει την έναρξη του έργου.

Δυστυχώς, το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης, φαίνεται ότι θεωρεί πιο σημαντικό από το να πραγματοποιηθεί επιτέλους το έργο, το να αποκρύψει τις δικές του εγκληματικές ευθύνες.

Όλοι όμως γνωρίζουν πλέον ότι εάν ο ΣΥΡΙΖΑ δεν είχε ακυρώσει τον διαγωνισμό του 2014 για να σπάσει στη συνέχεια το έργο σε οκτώ κομμάτια για χάρη του αγαπημένου του εργολάβου, σήμερα ο δρόμος θα ήταν ήδη γεγονός.

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συνεχίζει να κάνει τη δουλειά του, με

συνέπεια και αποτελεσματικότητα και δεν ενδιαφέρεται για το παιχνίδι της διαστρέβλωσης και του λαϊκισμού.

Χωρίς μεγάλα λόγια, προχωρά στο σχεδιασμό του, ώστε το 2024 να έχει ολοκληρωθεί το έργο και οι πολίτες της Δυτικής Ελλάδας να αποκτήσουν ένα σύγχρονο αυτοκινητόδρομο υψηλής ποιότητας και λειτουργικότητας, που θα ενώνει την Πάτρα με το Πύργο με ασφάλεια».

Σημειώνεται ότι η παρούσα κυβέρνηση ακύρωσε τον σχεδιασμό της προηγούμενης κυβέρνησης για το Πάτρα - Πύργο, διαλύοντας τις 8 επιμέρους εργολαβίες του έργου.