
Τι ισχύει στις μεταφορές, ανά επιδημιολογικό επίπεδο, προς αποφυγή της διασποράς του Covid-19

2020/11/03 11:30 στην κατηγορία ΜΜΜ

Σε δύο επιδημιολογικά επίπεδα προληπτικών μέτρων (επίπεδο επιτήρησης και επίπεδο αυξημένου κινδύνου), στο πλαίσιο των έκτακτων μέτρων αντιμετώπισης του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού στη χώρα, καλούνται να λειτουργήσουν οι μεταφορές.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Ειδικότερα, σύμφωνα με [απόφαση](#) που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Αρ. Φύλλου 4829), τα μέτρα αφορούν όλο το φάσμα των επιβατικών μεταφορών, τις σχολές οδηγών αυτοκινήτων και επαγγελματιών οδηγών αυτοκινήτων, καθώς και τα ΚΤΕΟ.

Το metaforespress.gr συγκέντρωσε και παρουσιάζει έναν χρηστικό κατάλογο με τα μέτρα που τίθενται σε ισχύ:

Επίπεδο επιτήρησης

Επίπεδο αυξημένου κινδύνου

-65% πληρότητα στα **Μέσα Μαζικής Μεταφοράς** [λεωφορεία δημόσια χρήσης (λεωφορεία αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ ΑΕ, λεωφορεία μεμονωμένων αυτοκινητιστών άγονων γραμμών, τουριστικά λεωφορεία και ειδικά τουριστικά λεωφορεία περιήγησης πόλεων ανοικτού ή κλειστού τύπου), λεωφορεία ιδιωτικής χρήσης, καθώς και λεωφορεία δημοτικής συγκοινωνίας, λεωφορεία αρμοδιότητας ΟΑΣΑ ΑΕ και ΟΑΣΘ ΑΕ, μέσα σταθερής τροχιάς αρμοδιότητας ΣΤΑΣΥ ΑΕ, αναβατήρες (τελεφερίκ), **σιδηρόδρομος**].

-Μέχρι 3 επιβάτες πλέον του οδηγού σε επιβατηγά οχήματα δημόσιας χρήσης (ΕΔΧ Ταξί, Ειδικής Μίσθωσης) και επιβατηγά ιδιωτικής χρήσης (ΕΙΧ) οχήματα με οδηγό του Ν. 4093/2012 (Α' 222) **μέχρι 7 θέσεων**.

Η υπέρβαση του ορίου επιβαινόντων επιτρέπεται μόνο εφόσον στο όχημα επιβαίνουν αποκλειστικά

-65% πληρότητα στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς [λεωφορεία δημόσια χρήσης (λεωφορεία αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ ΑΕ, λεωφορεία μεμονωμένων αυτοκινητιστών άγονων γραμμών, τουριστικά λεωφορεία και ειδικά τουριστικά λεωφορεία περιήγησης πόλεων ανοικτού κλειστού τύπου), λεωφορεία ιδιωτικής χρήσης, καθώς και λεωφορεία δημοτικής συγκοινωνίας, λεωφορεία αρμοδιότητας ΟΑΣΑ ΑΕ και ΟΑΣΘ ΑΕ, μέσα σταθερής τροχιάς αρμοδιότητας ΣΤΑΣΥ ΑΕ, αναβατήρες (τελεφερίκ), όπως επίσης σιδηρόδρομος].

-Μέχρι 1 επιβάτης πλέον του οδηγού σε επιβατηγά οχήματα δημόσιας χρήσης (ΕΔΧ Ταξί, Ειδικής Μίσθωσης) και επιβατηγά ιδιωτικής χρήσης (ΕΙΧ) οχήματα με οδηγό του Ν. 4093/2012 (Α' 222) μέχρι 7 θέσεων.

Η υπέρβαση του ορίου επιβαινόντων επιτρέπεται μόνο εφόσον στο όχημα επιβαίνουν αποκλειστικά γονείς με τα τέκνα τους.

-Μέχρι 2 επιβάτες πλέον του οδηγού σε επιβατηγά οχήματα δημόσιας χρήσης (ΕΔΧ Ταξί, Ειδικής Μίσθωσης) και επιβατηγά οχήματα Ιδιωτικής Χρήσης (ΕΙΧ) οχήματα με οδηγό του Ν. 4093/2012 (Α'

-Δραστηριότητες σχολών ερασιτεχνικών οδηγών.

-Δραστηριότητες **σχολών οδηγών αυτοκινήτων.**

-Δραστηριότητες **σχολών επαγγελματιών οδηγών αυτοκινήτων** (Σχολές/Κέντρα Πιστοποίησης Επαγγελματικής Ικανότητας ΠΕΙ, ΚΕΘΕΥΟ).

-Σχολές **Επαγγελματικής Κατάρτισης Μεταφορέων** (ΣΕΚΑΜ) και Σχολές **Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR** (ΣΕΚΟΟΜΕΕ).

-Μέγιστος αριθμός ατόμων σε αναμονή: 15 άτομα.

-Οι πελάτες/εκπαιδευόμενοι για την κτήση άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας προσέρχονται μόνο κατόπιν ραντεβού μέσω τηλεφώνου και ηλεκτρονικών μέσων.

-Οι επιχειρήσεις οφείλουν να τηρούν κατάλογο με τα ραντεβού, ο οποίος επιδεικνύεται στα ελεγκτικά όργανα.

-Τήρηση απόστασης 1,5 μέτρου.

-Έως 30 εκπαιδευόμενοι, καθήμενοι με απόσταση 1,5 μέτρου.

-Οι πελάτες/εκπαιδευόμενοι για την κτήση άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας προσέρχονται μόνο κατόπιν ραντεβού μέσω τηλεφώνου και ηλεκτρονικών μέσων.

-Οι επιχειρήσεις οφείλουν να τηρούν κατάλογο με τα ραντεβού, ο οποίος επιδεικνύεται στα ελεγκτικά όργανα.

-Τήρηση απόστασης 1,5 μέτρου.

-Έως 5 εκπαιδευόμενοι, καθήμενοι με απόσταση 1,5 μέτρου.

-Μέγιστος αριθμός ατόμων σε αναμονή: 30 άτομα.

-Οι πελάτες, κάτοχοι επιβατικών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, προσέρχονται μόνο κατόπιν ραντεβού μέσω τηλεφώνου και ηλεκτρονικών μέσων.

-Η προσέλευση πελατών, κατόχων επαγγελματικών οχημάτων, είναι δυνατή και χωρίς προγραμματισμένο ραντεβού μέσω τηλεφώνου και ηλεκτρονικών μέσων.

-Οι κάτοχοι ενάριθμων ή ανάριθμων Λεωφορείων και Φορτηγών Δημοσίας Χρήσης (ΦΔΧ), που τα οχήματά τους υπόκεινται σε τεχνικό έλεγχο, μπορούν να τα προσκομίζουν στα δημόσια ή ιδιωτικά ΚΤΕΟ που διαθέτουν γραμμή ελέγχου βαρέων οχημάτων για τη διενέργεια αυτού, χωρίς προγραμματισμένο ραντεβού.

-Οι επιχειρήσεις οφείλουν να τηρούν κατάλογο με τα ραντεβού, ο οποίος επιδεικνύεται στα ελεγκτικά όργανα.

-Υποχρεωτική χρήση μάσκας

-Μέγιστος αριθμός ατόμων σε αναμονή: 9 άτομα.

-Οι πελάτες, κάτοχοι επιβατικών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, όπως επίσης και επαγγελματικών οχημάτων, προσέρχονται μόνο κατόπιν ραντεβού μέσω τηλεφώνου και ηλεκτρονικών μέσων.

-Οι κάτοχοι ενάριθμων ή ανάριθμων Λεωφορείων και Φορτηγών Δημοσίας Χρήσης (ΦΔΧ), που τα οχήματά τους υπόκεινται σε τεχνικό έλεγχο, μπορούν να τα προσκομίζουν στα δημόσια ή ιδιωτικά ΚΤΕΟ που διαθέτουν γραμμή ελέγχου βαρέων οχημάτων για τη διενέργεια αυτού, χωρίς προγραμματισμένο ραντεβού.

-Οι επιχειρήσεις οφείλουν να τηρούν κατάλογο με τα ραντεβού, ο οποίος επιδεικνύεται στα ελεγκτικά όργανα.

-Υποχρεωτική χρήση μάσκας για το προσωπικό και τους πελάτες.

Υπηρεσίες **τεχνικού ελέγχου** οχημάτων οδικών μεταφορών.

