

## Σε ισχύ τίθενται οι νέοι δασμοί της ΕΕ στα εισαγόμενα αμερικανικά προϊόντα, ως αντίποινα στις επιδοτήσεις υπέρ της Boeing

2020/11/09 17:52 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ θα δημοσιευθεί η απόφαση της Κομισιόν για τους δασμούς σε εισαγόμενα αμερικανικά προϊόντα στην ΕΕ, συνολικής αξίας 4 δισ. δολ., ως αντίποινα για τις επιδοτήσεις στην Boeing.

### Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Τα αντίμετρα έχουν συμφωνηθεί από όλα τα κράτη-μέλη της ΕΕ, δεδομένου ότι οι ΗΠΑ δεν έχουν ακόμη καταθέσει την πρότασή τους για τη διευθέτηση της χρόνιας διαπραγμάτευσης με την Ένωση, η οποία θα περιλαμβάνει την άμεση κατάργηση των δασμών των ΗΠΑ στις εισαγωγές ευρωπαϊκών προϊόντων.

Υπενθυμίζεται ότι, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Εμπορίου (ΠΟΕ) εξουσιοδότησε επίσημα την Ευρωπαϊκή Ένωση, στις 26 Οκτωβρίου, να λάβει αντίμετρα κατά των παράνομων επιδοτήσεων των ΗΠΑ στην Boeing.

Σημειωτέον, τα μέτρα αυτά **θα τεθούν σε ισχύ στις 10 Νοεμβρίου.**

Από την πλευρά της πάντως, η Κομισιόν δηλώνει έτοιμη να συνεργαστεί με τις ΗΠΑ για την επίλυση αυτής της διαμάχης και να συμφωνήσει για μακροπρόθεσμα θέματα σχετικά με τις επιδοτήσεις αεροσκαφών.

Ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος για μια Οικονομία στην Υπηρεσία των Ανθρώπων και επίτροπος Εμπορίου, Βάλντις Ντομπρόβσκις, δήλωσε: «Έχουμε καταστήσει σαφές ότι θέλουμε να διευθετήσουμε αυτό το μακροχρόνιο ζήτημα. Δυστυχώς, λόγω της έλλειψης προόδου με τις ΗΠΑ, δεν είχαμε άλλη επιλογή από την επιβολή αυτών των αντιμέτρων.

Συνεπώς, **η ΕΕ ασκεί τα νόμιμα δικαιώματά της** βάσει της πρόσφατης απόφασης του ΠΟΕ. Καλούμε τις ΗΠΑ να συμφωνήσουν ότι και οι δύο πλευρές θα καταργήσουν τα υφιστάμενα αντίμετρα με απόφαση άμεσης ισχύος, ώστε το ζήτημα αυτό να αποτελέσει γρήγορα παρελθόν.

Η κατάργηση αυτών των δασμών είναι αμοιβαία επωφελής και για τις δύο πλευρές,

ιδίως εν μέσω της πανδημίας που πλήττει καίρια τις οικονομίες μας. Έχουμε τώρα την ευκαιρία να επαναπροωθήσουμε τη διατλαντική συνεργασία μας και να συνεργαστούμε για την επίτευξη των κοινών μας στόχων».

Τα αντίμετρα μάς φέρνουν σε ισότιμη θέση με τις ΗΠΑ, με τις δύο πλευρές να έχουν επιβάλει σημαντικούς δασμούς με βάση δύο αποφάσεις του ΠΟΕ που αφορούν τις επιδοτήσεις στον τομέα των αεροσκαφών.

Περιλαμβάνουν **πρόσθετους δασμούς ύψους 15% στα αεροσκάφη**, καθώς και πρόσθετους δασμούς ύψους 25% σε σειρά γεωργικών και βιομηχανικών προϊόντων που εισάγονται από τις ΗΠΑ, ποσοστά που αντιστοιχούν επακριβώς στα αντίμετρα που επιβλήθηκαν από τις ΗΠΑ στο πλαίσιο της υπόθεσης του ΠΟΕ για τις επιδοτήσεις προς την Airbus.

## Ιστορικό

Τον Μάρτιο του 2019 το δευτεροβάθμιο δικαιοδοτικό όργανο, που είναι το ανώτατο δικαστικό όργανο του ΠΟΕ, επιβεβαίωσε ότι οι ΗΠΑ δεν είχαν λάβει τα κατάλληλα μέτρα για να συμμορφωθούν με τους κανόνες του ΠΟΕ για τις επιδοτήσεις, παρά τις προηγούμενες αποφάσεις.

Αντίθετα, εξακολούθησαν να επιδοτούν παράνομα την αμερικανική εταιρεία κατασκευής αεροσκαφών Boeing εις βάρος της Airbus, της ευρωπαϊκής αεροδιαστημικής βιομηχανίας και των πολυάριθμων εργαζομένων της.

Στην απόφασή του, το δευτεροβάθμιο δικαιοδοτικό όργανο:

- επιβεβαίωσε ότι το φορολογικό πρόγραμμα της Πολιτείας της Ουάσινγκτον εξακολουθεί να αποτελεί κεντρικό στοιχείο της παράνομης επιδότησης της Boeing από τις ΗΠΑ·
- διαπίστωσε ότι ορισμένα εν εξελίξει μέσα, μεταξύ των οποίων κάποιες συμβάσεις προμηθειών της NASA και του υπουργείου Άμυνας των ΗΠΑ, συνιστούν επιδοτήσεις που μπορούν να προκαλέσουν οικονομική ζημία στην Airbus·
- επιβεβαίωσε ότι η Boeing εξακολουθεί να επωφελείται από ένα παράνομο φορολογικό πλεονέκτημα των ΗΠΑ, που στηρίζει τις εξαγωγές (το λεγόμενο Foreign Sales Corporation and Extraterritorial Income Exclusion).

Η σημερινή απόφαση, που επιβεβαιώνει το δικαίωμα της ΕΕ σε αντίποινα, απορρέει άμεσα από την προηγούμενη αυτή απόφαση.

Σε μια παράλληλη υπόθεση σχετικά με την Airbus, ο ΠΟΕ επέτρεψε στις ΗΠΑ, τον Οκτώβριο του 2019, να λάβουν αντίμετρα κατά ευρωπαϊκών εξαγωγών αξίας έως και 7,5 δισ. δολ.

Αυτή η απόφαση βασίστηκε σε απόφαση του 2018 του δευτεροβάθμιου δικαιοδοτικού οργάνου, το οποίο είχε αποφανθεί ότι η ΕΕ και τα κράτη μέλη της δεν είχαν συμμορφωθεί πλήρως με τις προηγούμενες αποφάσεις του ΠΟΕ όσον αφορά την **επιστρεπτέα αρχική επένδυση για τα προγράμματα A350 και A380.**

Οι ΗΠΑ επέβαλαν τους εν λόγω πρόσθετους δασμούς στις 18 Οκτωβρίου 2019. Τα σχετικά κράτη-μέλη της ΕΕ έλαβαν στο μεταξύ όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν πλήρη συμμόρφωση.